

Kvartalsrapport

1. kvartal 2025

Introduksjon

Sporveien er et integrert kollektivtransportkonsern. Morselskapet er 100 prosent eid av Oslo kommune ved Byrådsavdelingen for miljø og samferdsel.

Sporveiens samfunnsoppdrag er å skape mer kollektivtrafikk for pengene. Det betyr å frakte flest mulig passasjerer dit de vil – raskt, trygt og til lavest mulig kostnad for samfunnet og miljø.

Med store satsninger fremover legges det til rette for økt kapasitet hos T-bane og trikk til glede for flere reisende.

Sporveien eier, forvalter og utfører vedlikehold og oppgraderinger på all infrastruktur til T-bane og trikk, inkludert stasjoner, tunneller og bygninger.

Selskapet har også ansvar for store utbyggingsprosjekter og forvalter en betydelig eiendomsmasse knyttet til kollektivtrafikken i Oslo og Akershus.

Datterselskapene Sporveien T-banen AS og Sporveien Trikken AS drifter all skinnegående kollektivtrafikk med T-bane og trikk i Oslo og Akershus. Selskapene leverer kollektivtrafikk på bestilling fra administrasjonsselskapet Ruter AS, som er eid av Oslo kommune (60 prosent) og Akershus fylkeskommune (40 prosent).

Datterselskapet Unibuss AS konkurrerer om anbud i konkurranse med andre aktører i bussmarkedet. Unibuss AS er et av landets største busselskap og en aktiv pådriver for mer miljøvennlig, elektrifisert kollektivtransport.

Datterselskapet Sporveien Vognmateriell AS eier og forvalter T-banevogner og trikker fra anskaffelse via vedlikehold og oppgraderinger, til avhending.

Sporveiens datterselskap Sporveien Bussanlegg AS eier og leier ut bussanlegg til kollektivtrafikken i Oslo og Akershus.

Datterselskapet Sporveien Media AS forvalter trafikkreklame på egne driftsmidler, stasjoner, holdeplasser og bygninger.

Datterselskapet Joule AS tilbyr måneds- og årsabonnement på elsykkel, inkludert forsikring og service.



Viktige hendelser 1. kvartal 2025

- Christian Skaug er ansatt som ny konserndirektør i Sporveien T-banen, (oppstart 1. april.)
 - T-banen står foran et stort løft de kommende fem årene, og Christian Skaugs lange og brede ledererfaring fra transportbransjen passer svært godt med de ambisjonene byen og Sporveien har for T-banen.
- Sporveien godt i gang med å bygge nytt verksted på Skullerud
 - For å møte økende behov for verkstedkapasitet, reiser Sporveien et nytt og moderne verksted på Skullerud. Arbeidet er i full gang og planen er innflytting i nye lokaler før jul.
- «Datatrikken» kan gjøre trikkene smartere og tryggere (Trikken er i gata, samler masse data!)
 - Sporveien deltar sammen med produsenten av SL18 i et forsknings- og utviklingsprosjekt på oppdrag fra EU. Vår rolle i prosjektet er å kartlegge hvorvidt teknologi kan gi enda bedre trafiksikkerhet i byen, og en spesialutstyrt trikk med sensorer og kameraer som filmer og samler inn data om trafikkbildet settes i drift.
- Sporveien vil forvandle området rundt Majorstuen T-banestasjon til et grønt byrom
 - Majorstuen T-banestasjon er et av Oslos viktigste knutepunkter, men uteområdene er preget av slitasje og begrenset tilgjengelighet. Sporveien tar første steg for å transformere dagens industriområde til et levende, grønt og tilgjengelig byrom for alle besøkende, gjennom å skape et moderne, trygt og inkluderende byrom rundt Majorstuen T-banestasjon, styrke Majorstuen som et naturlig møtepunkt og kollektivknutepunkt i Oslo, og tilgjengeliggjøre nye grøntarealer og oppholdsrom for byens befolkning.
- Uten fagarbeidere stopper Oslo: Byrådsbesøk
 - Hvert år rekrutterer Sporveien nye lærlinger, og håpet er at flere ungdommer får øynene opp for yrkesfag som en attraktiv karrierevei. Lærlingene er en uvurderlig del av Sporveien. De bidrar med engasjement, dyktighet og ny kunnskap, og vi er stolte av å være en lærebedrift som gir unge en solid start på yrkeskarrieren. For oss handler det ikke bare om å utdanne fagarbeidere – det handler om å sikre fremtidens kollektivtrafikk.
- Påkobling av Fornebubanen og stenging mellom Borgen og Majorstua
 - Sporveien, Ruter og Fornebubanen møtte pressen for å fortelle om stenging av T-banens linje 2 og 3 mellom Borgen og Majorstua fra 28. mars til 3. november. Fornebubanen er et historisk løft for T-banen som binder hovedstadsområde enda tettere sammen. Byråd Veia sa blant annet at dersom Oslo skal ha plass til flere innbyggere, flere arbeidsplasser og samtidig bli en grønn, trivelig og utslippsfri by, så må vi utvide og oppgradere T-banen.



1. kvartal 2025: Resultat for konsernet

KONSERN	Kv.1 2025	Kv.1 2024	HiÅ 2025	HiÅ 2024	2024
<i>TNOK</i>					
Driftsinntekter	1 456 291	1 413 024	1 456 291	1 413 024	5 741 779
Varekostnad	204 676	251 344	204 676	251 344	901 778
Lønnskostnad	676 478	792 552	676 478	792 552	2 806 551
Av- og nedskrivninger	184 281	191 977	184 281	191 977	868 875
Annen driftskostnad	261 056	299 350	261 056	299 350	757 162
Sum driftskostnader	1 326 490	1 535 223	1 326 490	1 535 223	5 334 365
Driftsresultat	129 801	-122 199	129 801	-122 199	407 413
Finansinntekter	24 314	7 914	24 314	7 914	70 395
Finanskostnader	91 250	59 559	91 250	59 559	291 209
Resultat før skatt	62 865	-173 843	62 865	-173 843	186 600
FINANSIELLE NØKKELTALL					
EBITDA	314 081	69 778	314 081	69 778	1 276 289
Driftsresultat (EBIT)	129 801	-122 199	129 801	-122 199	407 413
Driftsmargin	8,9 %	-8,6 %	8,9 %	-8,6 %	7,1 %
Resultatmargin før skatt	4,3 %	-12,3 %	4,3 %	-12,3 %	3,2 %
Egenkapitalandel (%)	25,7 %	23,4 %	25,7 %	23,4 %	25,6 %
Egenkapitalavkastning (%)	1,5 %	-4,8 %	1,5 %	-4,8 %	3,2 %
Totalkapital	16 442 482	15 458 621	16 442 482	15 458 621	15 499 163
Investeringer i driftsmidler	11 265 230	11 116 498	11 265 230	11 116 498	10 714 747

Sporveiens driftsresultat per 1. kvartal 2025 ble 129,8 millioner og resultat før skatt ble 62,9 millioner. Resultatet er betydelig forbedret sammenlignet med tilsvarende periode i fjor hvor driftsresultatet ble -122,2 millioner og resultat før skatt ble -173,8 millioner.

Forbedring i resultatet skyldes i stor grad at vinteren 2024 var preget av svært utfordrende værmessige forhold. Store snø og nedbørsmengder påvirket driften av både trikk, t-bane og i særdeleshet buss. Det har vært enklere forhold og koordinering/planlegging i løpet av årets vinter, og alle driftsarter har levert god og stabil drift i løpet av dette kvartalet.

Sporveiens driftsinntekter øker med 3,1% sammenlignet med samme periode i 2024.

Lønnskostnader er lavere på grunn av lavere antall ansatte som følge av avvikling av rutebusskontrakter. Sporveiens inntekter består i hovedsak av inntekter fra langsiktige kjøreavtaler for trikk og t-bane samt busskontrakter.

Avskrivninger er 7,7 millioner lavere sammenlignet med samme periode i fjor. Det skyldes lavere avskrivninger i Unibuss grunnet avvikling av kontrakter, noe som er delvis oppveiet av økte avskrivninger i konsernet etter at flere SL18 trikker er tatt i bruk.

Finanskostnader øker særlig som følge av økte rentekostnader etter høyere gjeld i forbindelse med innfasing av nye SL18 trikker, samt det høyere rentenivået og høyere leasingkostnader i Unibuss AS.

Konsernet har en driftsmargin på 8.9% opp fra -8.6% samme periode i fjor. Resultatmarginen ble 4,3% sammenlignet med negativ resultatmargin på -12,3% i 2024.

Konsernregnskapet omfatter Sporveien AS med datterselskaper og er utformet som om konsernet var én økonomisk enhet. Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene i konsernet er eliminert. Denne rapporten er ikke revidert.



1. kvartal 2025: Nøkkeltall for konsernet

OPERASJONELLE NØKKELTALL	Kv.1 2025	Kv.1 2024	HIÅ 2025	HIÅ 2024	2024
Årsverk	3 097,3	3 403,6	3 097,3	3 403,6	3 097,4
H1-skader	10,2	9,1	10,2	9,1	8,6
Sykefravær	10,6 %	10,3 %	10,6 %	10,3 %	9,8 %
Estimerte antall reisende, mill.					
Trikk	13,9	13,3	13,9	13,3	51,6
T-bane	29,9	29,5	29,9	29,5	116,0
Unibuss	20,7	18,2	20,7	18,2	92,0
Kundetilfredshet					
Trikk	84,7	83,5	84,7	83,5	84,2
T-bane	83,8	82,2	83,8	82,2	84,1
Unibuss	83,4	81,3	83,4	81,3	82,9
Regularitet					
Trikk	99,6 %	97,7 %	99,6 %	97,7 %	98,8 %
T-bane	99,2 %	97,8 %	99,2 %	97,8 %	99,0 %
Unibuss	99,6 %	99,8 %	99,6 %	99,8 %	99,9 %

H1-verdien er antall fraværsskader per million arbeidede time og i Sporveien har den vært økende siste år. Det er i hovedsak skader som fall, klem, kutt og vold mot billettkontollører. Det jobbes med tiltak for granskinger og læring for å unngå gjentakende hendelser.

Sykefraværet i konsernet i 1. kvartal 2025 var 10,6 prosent (2024: 10,3).

Sykefraværet totalt har ligget høyere enn ønsket over flere år og har vist seg utfordrende å redusere. Det er større variasjoner i ulike deler av organisasjonen. Nytt tverrfaglig initiativ ble initiert fra slutten av 2024 for en mer systematisk og helhetlig tilnærming til sykefraværsforebygging og -oppfølging. Arbeidet vil pågå igjennom 2025.

Estimert antall reisende for Trikk økte med 4,5 % fra 1. kvartal 2024 til 2025, T-banen økte med 1,4%, og Unibuss er tall kun for el.busser og økte med 13,7%.

Kundetilfredsheten for Trikk bedret seg i 2024 og videre inn i 1. kvartal 2025 og ble målt til 84,7. T-banen økte til 83,8, og Unibuss økte til 83,4, begge en forbedring fra samme periode i fjor.

Regulariteten til Trikk ble 99,6% i 1. kvartal 2025. T-banens regularitet ble 99,2%. Begge driftsarter øker betydelig sammenlignet med samme periode i fjor som var preget av utfordrende værforhold som påvirket driften negativt. Unibuss hadde en regularitet på 99,6% sammenlignet med 99,8% i fjor for de elektriske bussene.



Virksomhetsområdene

T-banen

T-banen fikk i 1. kvartal 2025 et resultat før skatt på -11,7 millioner (1. kvartal 2024: 56,2 millioner) med en omsetning på 661,1 millioner (601,1 millioner) . Resultatforbedringen skyldes økte inntekter og lavere kostnader som følge av mindre utfordringer i vinterdriften sammenlignet med samme periode i fjor.

Selskapet fraktet 29,9 millioner reisende, mot 29,5 millioner i samme periode i fjor. Arbeidet med oppgradering av Majorstuen stasjon samt forberedelser til CBTC og Fornebubanen har påvirket T-banen i 2025. Fra 28. mars ble særlig endringer på linje 2 og 3 innført med endestasjon på Borgen stasjon og tilhørende buss for T-bane til Majorstuen.

T-banen rigger seg dermed for å ta imot store prosjekter i årene framover: Fornebubanen, nytt signalsystem CBTC, nye T-banevogner og oppgradert Majorstuen stasjon. Koordinering av de store prosjektene i et T-baneprogram er et viktig virkemiddel for å sikre god samordning av leveransene.

T-BANE	Kv.1 2025	Kv.1 2024	HiÅ 2025	HiÅ 2024	2024
<i>TNOK</i>					
Driftsinntekter	661 052	601 055	661 052	601 055	2 407 825
EBITDA	-13 026	-58 914	-13 026	-58 914	-83 060
Driftsresultat (EBIT)	-13 026	-58 914	-13 026	-58 914	-83 060
Resultat før skatt	-11 696	-56 159	-11 696	-56 159	-78 947

Trikken

Trikken fikk i 1. kvartal 2025 et resultat før skatt på 12,5 millioner (1. kvartal 2024: -34,6 millioner) med en omsetning på 356,7 millioner (308 millioner). Resultatforbedringen skyldes økte inntekter og mindre kostnader som følge av utfordringer i driften sammenlignet med samme periode i fjor, ettersom regulariteten i stor grad ble opprettholdt også gjennom periodene med snøfall.

Trikken fraktet 13,9 millioner passasjerer, en økning med 0,6 millioner reisende sammenlignet med samme periode i fjor.

Nå blir det aller meste av trikkens rutetilbud kjørt av nye trikker, da 82 av de 87 nye SL18 trikker er mottatt. For de reisende betyr dette bedre komfort, mer plass og økt tilgjengelighet gjennom universell utforming.

Gjennom kvartalet har det vært en avsporing på Jernbanetorget samt kollisjon av to trikker ved Nybrua. Dette har ført til materielle skader, men ingen personskader. Sistnevnte hendelse granskes av Sporveien. Selskapet jobber systematisk med å forbedre stabiliteten i vognparken og opprettholde et godt tilbud for de reisende.

TRIKK	Kv.1 2025	Kv.1 2024	HiÅ 2025	HiÅ 2024	2024
<i>TNOK</i>					
Driftsinntekter	356 731	308 063	356 731	308 063	1 221 145
EBITDA	11 181	-36 415	11 181	-36 415	-28 975
Driftsresultat (EBIT)	11 181	-36 415	11 181	-36 415	-28 975
Resultat før skatt	12 501	-34 579	12 501	-34 579	-24 400



Virksomhetsområdene

Unibuss

Unibuss fikk i 1. kvartal 2025 et resultat før skatt på -36,6 millioner (1. kvartal 2024: -128 millioner), med en omsetning på 412,8 millioner (509,5 millioner). Resultatet er betydelig forbedret grunnet lavere drifts- og personalkostnader sammenlignet med 1.kvartal 2024, hvor kostnadene var svært høye som følge av utfordringer med ladeinfrastruktur og vinterdrift av elbussene i Indre by og Oslo Øst. Samtidig er omsetningen redusert som følge av at to kontrakter på rutebussdrift i Bærum, en kontrakt for Vestre Aker Vestregionen samt kontrakten for minibusskjøring i Follo er avsluttet etter endt rekonstruksjon.

Unibuss transporterte i el.busser 20,7 millioner passasjerer mot 18,2 i samme periode i 2024. Dieselbusser er ikke målt.

Ved utgangen av kvartalet hadde Unibuss fem kontrakter for rutebussdrift, med en samlet regularitet på hele 99,6% (99,8%).



UNIBUSS	Kv.1 2025	Kv.1 2024	HIÅ 2025	HIÅ 2024	2024
TNOK					
Driftsinntekter	412 791	509 502	509 502	509 502	2 100 355
EBITDA	22 786	-46 902	-46 902	-46 902	400 678
Driftsresultat (EBIT)	-17 471	-103 857	-103 857	-103 857	113 137
Resultat før skatt	-36 623	-128 065	-128 065	-128 065	20 515



Øvrige utvalgte virksomhetsområde

Sporveien Vognmateriell AS

Selskapet fikk i 1. kvartal 2025 et resultat før skatt på 48,9 millioner mot 68,6 millioner i samme periode i fjor. Omsetningen var 220,0 millioner (198,0 millioner). Resultatet blir i sin helhet overført vognanskaffelsesfondet som skal benyttes til å investere i nytt materiell når dagens T-banevogner og trikker må avhendes.

Resultatet i selskapet synker i forhold til fjoråret da gjelden har økt som følge av ervervelse av flere SL18 trikker, noe som medfører høyere rentekostnader. Avskrivninger øker dermed også og bidrar til lavere resultat.

Vognmateriell	Kv.1 2025	Kv.1 2024	HIÅ 2025	HIÅ 2024	2024
TNOK					
Driftsinntekter	219 983	197 998	219 983	197 998	783 970
EBITDA	136 153	125 454	136 153	125 454	483 567
Driftsresultat (EBIT)	63 719	67 033	63 719	67 033	222 019
Resultat før skatt	48 941	68 858	48 941	68 858	217 251

Sporveien Bussanlegg AS

Selskapet fikk i 1. kvartal 2025 et resultat før skatt på 9,8 millioner mot -0,9 millioner i samme periode i fjor. Omsetningen var 60,4 millioner (57,8 millioner). Resultatforbedringen skyldes høyere inntekter og lavere driftskostnader da det var utført betydelige vedlikeholdsaktiviteter i samme periode i fjor.

Bussanlegg har i 2024 gjennomført byggeprosjekter for nye bussanlegg i Drøbak og Ski. Begge prosjekter er gjennomført godt innenfor vedtatte kostnadsrammer og skal tas i bruk sommeren i år. Anlegget i Drøbak ble overtatt i løpet av kvartalet.

Arbeidet med å sikre anleggskapasitet for Ruter i Asker har resultert i kjøp av ny eiendom i Slemmestad i 2025.

Bussanlegg	Kv.1 2025	Kv.1 2024	HIÅ 2025	HIÅ 2024	2024
TNOK					
Driftsinntekter	60 389	57 807	60 389	57 807	239 483
EBITDA	44 130	36 191	44 130	36 191	162 122
Driftsresultat (EBIT)	20 754	11 286	20 754	11 286	61 756
Resultat før skatt	9 814	-912	9 814	-912	14 030



Konsernbalanse og kapitalforhold

BALANSEOPPSTILLING

TNOK	Kv.1 2025	Kv.1 2024	2024
EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler	4 196	5 558	6 478
Varige eiendeler	11 265 230	11 116 498	10 714 747
Finansielle eiendeler	2 228 244	1 824 887	2 103 645
Sum Anleggsmidler	13 497 670	12 946 943	12 824 870
Omløpsmidler			
Varer	554 155	453 762	447 926
Fordringer	985 363	885 337	939 961
Bank, o.l.	1 405 295	1 172 580	1 286 406
Sum omløpsmidler	2 944 812	2 511 679	2 674 293
Sum eiendeler	16 442 482	15 458 621	15 499 163
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt kapital	794 850	794 850	794 850
Opptjent egenkapital	3 434 243	2 828 231	3 172 397
Sum egenkapital	4 229 093	3 623 081	3 967 247
Gjeld			
Forpliktelser	1 266 229	1 543 592	1 618 824
Annen langsiktig gjeld	7 844 354	6 910 993	6 934 371
Kortsiktig gjeld	3 102 807	3 380 955	2 978 721
Sum gjeld	12 213 390	11 835 540	11 531 916
Sum Egenkapital og gjeld	16 442 482	15 458 621	15 499 163

Sporveien hadde ved utgangen av 1. kvartal 2025 totale eiendeler på 16 442 millioner (2024: 15 458 millioner).

Gjelden er økt sammenlignet med samme periode i fjor da det som planlagt er overtatt eierskap og satt i operasjon flere nye SL18 trikker. Annen langsiktig gjeld er i hovedsak gjeld til Oslo Kommune med opprinnelig løpetid 30 år.

Likviditetsbeholdning per utgang av 1. kvartal 2025 var 1 405,3 millioner (2024: 1 172,6 millioner)

Konsernet har i tillegg en kassekreditt på 400 millioner som er ubenyttet.

Kontantstrøm

KONTANTSTRØMOPPSTILLING

TNOK	Kv.1 2025	Kv.1 2024	HIÅ 2025	HIÅ 2024	2024
Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter					
Resultat før skatt	62 685	-173 843	62 685	-173 843	186 600
Betalte skatter					-317
Tap/Gevinst ved salg av anleggsmidler					
Av- og nedskrivninger	184 281	191 977	184 281	191 977	845 421
Pensjon, forskjell kostnad og betalinger	-12 217	38 790	-12 217	38 790	-135 171
Endring varelager	-46 877	-5 836	-46 877	-5 836	-59 352
Endring kundefordringer	4 068	9 132	4 068	9 132	18 134
Endring leverandørgjeld	14 263	194 866	14 263	194 866	-124 448
Endring tidsavgrensningsposter	-60 560	248 305	-60 560	248 305	-273 404
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	145 643	503 391	145 643	503 391	457 463
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter					
Kontantstrøm kjøp/salg av varige driftsmidler	-166 633	-592 842	-166 633	-592 842	-1 411 270
Kontantstrøm kjøp/salg av immaterielle driftsmidler					
Kontantstrøm fra lån					28 597
Kontantstrøm, kjøp/salg aksjer		-997		-997	-997
Kontantstrøm fra fremmedfinansierte prosjekt	-887 804	-569 776	-887 804	-569 776	-1 838 208
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-1 054 437	-1 163 615	-1 054 437	-1 163 615	-3 221 878
Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter					
Annen gjeld	-3 315	-23 378	-3 315	-23 378	1 026 252
Kontantstrøm fra fremmedfinanserte prosjekt	857 824	569 776	857 824	569 776	1 838 208
Kontantstrøm fra konvertert gjeld/egenkapital					73 129
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	854 509	546 398	854 509	546 398	2 937 589
Netto kontantstrøm for perioden	-54 285	-113 826	-54 285	-113 826	173 174
Kontanter ved periodens start	1 459 580	1 286 406	1 459 580	1 286 406	1 286 406
Kontanter ved periodens slutt	1 405 295	1 172 580	1 405 295	1 172 580	1 459 580

Netto kontantstrøm i 1. kvartal 2025 beløper seg til -54,3 millioner sammenlignet med -113,8 i samme periode i fjor.

Investeringer i varige driftsmidler er betydelig lavere med 166,6 millioner versus 592,8 millioner i 2024. I 1.kvartal 2024 var det stor tilgang av nye SL18 trikker. Investeringstakten har vært lavere i Q1 2025.

Endringen i leverandørgjeld er knyttet til timing av utbetaling ved kvartalsslutt på grunn av påsken. I endring for tidsavgrensningsposter ligger skyldige offentlige avgifter.

Varelager i 2025 er påvirket av at det bygges lager for SL18 (nye trikker).



Prosjekter i kollektivtrafikken

Nye T-banevogner

I 2022 fikk Sporveien oppdraget med å anskaffe nye T-banevogner. Kontrakt med CAF ble inngått i 2024, og prosjektet er i mål med konseptdesignfasen og i gang med preliminær design av vognene. Denne fasen vil pågå gjennom 2025, før byggingen starter i 2026. De første vognsettene skal være på plass i 2029, og 20 vognsett er planlagt ferdigstilt innen mars 2030

Reinvesteringer i T-bane- og trikkeinfrastruktur

Årlige, gjennomsnittlige tilskudd fra Oslopakke 3 til vedlikehold av infrastrukturen til trikken og T-banen på 1 437 MNOK i den fireårige tilleggsavtalen til Oslopakke 3 for 2025-2028 gir Sporveien bedre forutsigbarhet og muligheter for å prioritere og planlegge vedlikehold.

Oppgradering av trikketraseen på strekningen fra Henrik Ibsens gate til Riddervolds plass

Som del av Trikkeprogrammet har flere av Oslos trikketraseer, holdeplasser, gater og byrom blitt fornyet. Nå får den historiske Briskebylinjen en helhetlig fornyelse. I tillegg skal vi fornye teknisk infrastruktur, gater, fortau og holdeplasser.

Nytt signalsystem (CBTC)

T-banen skal få et nytt og moderne signalsystem for å erstatte det gamle og for å øke kapasiteten i det eksisterende T-banenettet. Sporveien inngikk avtale med Siemens Mobility i 2021 om leveransen av systemet, og prosjektet er nå inne i en testfase for første delstrekning, samtidig som design og utvikling pågår for fullt for de neste fasene. I desember 2024 ble installasjonen av CBTC-utstyr i to av T-banevognene ferdigstilt, og togene godkjente for tilbakeføring i drift. 2025 blir et år med utstrakt testing og den første, store milepælen i prosjektet; idriftsettelse av første delstrekning med CBTC på de ytterste fem stasjonene på Lambertseterbanen.

Oppgradert Majorstuen T-banestasjon

Majorstuen T-banestasjon skal oppgraderes innenfor dagens reguleringsplan, med rette spor og plattformer, flere adkomster og ny gangbru i vest. I tillegg skal prosjektet anlegge en ny butt med seks-vognplattform knyttet til Holmenkollbanens utgående spor. Stasjonen skal bidra til økt kapasitet med raskere på- og avstigning for passasjerer på alle linjer.

Andre sentrale T-baneprosjekter

Sporveien skal bygge ny stasjon ved Diakonhjemmet sykehus. Prosjektet er i forprosjektfasen, og er planlagt ferdigstilt i 2027.

T-baneprogrammet

Sporveien har opprettet T-baneprogrammet for å samordne de store prosjektene som skal utvide linjenettet, fornye og øke kapasiteten til T-banen. Programmet omfatter flere prosjekter som henger nært sammen og er gjensidig avhengig av hverandre inklusive nye T-banevogner og Fornebubanen som styres av Fornebubaneetaten.

Sporveien utvikler og gjennomfører prosjekter innen T-bane og trikk på vegne av byen, og i henhold til avtale med Ruter. Flere av prosjektene finansieres via eksterne kilder og nettoføres på Sporveiens balanse. Der offentlige tilskudd til finansiering av definerte investeringer dekker kostnaden ved investeringen fullt ut, vil nettoverdien av investeringen ikke fremkomme i selskapets balanse.

T-baneløftet



Visste du at Stortinget T-banestasjon het Sentrum stasjon da den åpnet i 1977?



Sentrum stasjon ble stengt for ombygging i 1983. Stasjonen gjenåpnet som Stortinget T i 1987.



Sporveien oppgraderer T-banens sentrumsstasjoner.

Les mer om prosjektet her →



- De store T-baneprosjektene er godt i gang. Gjennom oppgradering og bygging av stasjoner, baser og infrastruktur vil de bidra til byutvikling og enda flere reisende på T-banen
 - Nytt signalsystem (CBTC)
 - Nye T-banevogner
 - Oppgradert Majorstuen T-banestasjon
 - Fornebubanen
 - Nye Diakonhjemmet stasjon
 - Kapasitetsutvidelse



Gevinster • Økt kapasitet • Utvidet linjenett • Økt sikkerhet, driftsstabilitet og hastighet

T-baneløftet

Det store T-baneløftet

Først i 1993 kunne man ta T-banen direkte mellom øst og vest i Oslo.

Nå skjer det store ting igjen.

I 2029 er Fornebubanen ferdig og nytt signalsystem på plass. Det betyr flere avganger og et bedre kollektivtilbud for deg.

Takk for tålmodigheten!

sporveien

Les mer om prosjektet her →

Det store T-baneløftet

Visste du at dagens signalsystem er fra 60-tallet?

Nå skjer det store ting igjen.

I 2029 er Fornebubanen ferdig og nytt signalsystem på plass. Det betyr flere avganger og et bedre kollektivtilbud for deg.

Takk for tålmodigheten!

sporveien

Les mer om prosjektet her →

- De store T-baneprosjektene er godt i gang. Gjennom oppgradering og bygging av stasjoner, baser og infrastruktur vil de bidra til byutvikling og enda flere reisende på T-banen
 - Nytt signalsystem (CBTC)
 - Nye T-banevogner
 - Oppgradert Majorstuen T-banestasjon
 - Fornebubanen
 - Nye Diakonhjemmet stasjon
 - Kapasitetsutvidelse



Gevinster • Økt kapasitet • Utvidet linjenett • Økt sikkerhet, driftsstabilitet og hastighet

Fremtidsutsikter

Oslos befolkning og passasjerene er fornøyde med Sporveien, og kundetilfredshetsundersøkelser viser at det viktigste for å få folk til å velge kollektivt er økt tilbud.

Potensialet som skapes av de nye trikkene, Fornebubanen, nye Majorstuen T-baneknutepunkt, nytt signalsystem (CBTC) og andre prosjekter, vil gjøre det gode kollektivtilbudet i Oslo enda bedre for de reisende og vil gjøre Oslo til en enda mer attraktiv by.

Både T-banen og Trikken er godt posisjonert for videre vekst. Tidlige beregninger har vist at Fornebubanen vil tilføre ca. 20 millioner ekstra passasjerer på T-banen årlig med sine åtte avganger per time i hver retning. Signalsystemet CBTC blir innført trinnvis mot 2028 og vil legge til rette for å frakte flere passasjerer like sikkert.

Med de nye trikkene er det lagt til rette for betydelig flere reisende. De nye trikkene er større enn de gamle, og med økt frekvens er de viktige bidragsyttere til Oslo kommunes strategier og programmer for bilfritt byliv, klima og bærekraft og kan frakte 100 millioner passasjerer årlig.

Selskapet Unibuss følger rekonstruksjonsplanen mot lønnsom elektrisk bussdrift med ny teknologi og vinterdriften fungerer bedre enn i fjor.

Sporveien AS

Oslo, 20.mai, 2025

Styret



Sporveiens selskaper per 1. kvartal 2025

2025, Hiå per mars

FORRETNINGSOMRÅDENE	T-bane	Trikk	Unibuss	Vognmateriell	Bussanlegg	Sporveien	Øvrig virksomhet	Elimineringer	Konsernet
<i>MNOK</i>									
Driftsinntekter	661 052	356 731	412 791	219 983	60 389	538 025	53 388	-846 069	1 456 291
Varekostnader	434 693	172 517	75 987	76 730	0	126 869	49 147	-731 268	204 676
Lønnskostnader	133 868	92 066	249 726	0	0	200 818	0	0	676 478
Av- og nedskrivninger	0	0	40 257	72 434	23 376	47 053	1 596	-435	184 281
Andre driftskostnader	105 517	80 967	64 292	7 100	16 260	98 560	2 812	-114 452	261 056
Driftsresultat	-13 026	11 181	-17 471	63 719	20 754	64 724	-166	86	129 801
Netto finansposter	1 331	1 320	-19 153	-14 778	-10 940	-1 943	-992	-21 780	-66 936
Resultat før skatt	-11 696	12 501	-36 623	48 941	9 814	62 781	-1 158	-21 694	62 865
Resultat etter skatt	-11 696	12 501	-36 623	48 941	9 814	62 781	-1 158	-21 694	62 865

2024, Hiå per mars

FORRETNINGSOMRÅDENE	T-bane	Trikk	Unibuss	Vognmateriell	Bussanlegg	Sporveien	Øvrig virksomhet	Elimineringer	Konsernet
<i>MNOK</i>									
Driftsinntekter	601 055	308 063	509 502	197 998	57 807	523 307	41 092	-825 800	1 413 024
Varekostnader	419 293	171 231	132 246	66 825	0	146 544	37 960	-722 755	251 344
Lønnskostnader	145 287	109 656	323 100	0	0	214 508	1	0	792 552
Av- og nedskrivninger	0	0	56 955	58 422	24 905	51 464	667	-436	191 977
Andre driftskostnader	95 389	63 591	101 059	5 719	21 616	110 609	4 085	-102 717	299 350
Driftsresultat	-58 914	-36 415	-103 857	67 033	11 286	182	-1 622	108	-122 199
Netto finansposter	2 755	1 836	-24 208	1 825	-12 197	-174 134	-462	152 940	-51 644
Resultat før skatt	-56 159	-34 579	-128 065	68 858	-912	-173 951	-2 083	153 048	-173 843
Resultat etter skatt	-56 159	-34 579	-128 065	68 858	-912	-173 951	-2 083	153 048	-173 843



