



Sporveien AS

Kvartalsrapport

1. kvartal 2026



Sporveien - vi bringer byen og menneskene nærmere hverandre

Sporveien er et integrert kollektivtransportkonsern. Morselskapet er 100 prosent eid av Oslo kommune ved Byrådsavdelingen for miljø og samferdsel.

Sporveiens samfunnsoppdrag er å skape mer kollektivtrafikk for pengene. Det betyr å frakte flest mulig passasjerer dit de vil – raskt, trygt og til lavest mulig kostnad for samfunnet og miljø.

Med store satsninger fremover legges det til rette for økt kapasitet hos T-bane og trikk, til glede for flere reisende.

Sporveien eier, forvalter og utfører vedlikehold og oppgraderinger på all infrastruktur til T-bane og trikk, inkludert stasjoner, tunneller og bygninger.

Selskapet har også ansvar for store utbyggingsprosjekter og forvalter en betydelig eiendomsmasse knyttet til kollektivtrafikken i Oslo og Akershus.

Datterselskapene Sporveien T-banen AS og Sporveien Trikken AS drifter all skinnegående kollektivtrafikk med T-bane og trikk i Oslo og Akershus. Selskapene leverer kollektivtrafikk på bestilling fra administrasjonsselskapet Ruter AS, som er eid av Oslo kommune (60 prosent) og Akershus fylkeskommune (40 prosent).

Datterselskapet Unibuss AS konkurrerer om anbud i konkurranse med andre aktører i bussmarkedet. Unibuss AS er et av landets største busselskap og en aktiv pådriver for mer miljøvennlig, elektrifisert kollektivtransport.

Datterselskapet Sporveien Vognmateriell AS eier og forvalter T-banevogner og trikker fra anskaffelse via vedlikehold og oppgraderinger, til avhending.

Sporveiens datterselskap Sporveien Bussanlegg AS eier og leier ut bussanlegg til kollektivtrafikken i Oslo og Akershus.

Datterselskapet Sporveien Media AS forvalter trafikkreklame på egne driftsmidler, stasjoner, holdeplasser og bygninger.



Viktige hendelser 1. kvartal 2026

- 8. januar: Det internasjonale reiselivsmagasinet Condé N'ast Traveller mener kollektivtrafikken i Oslo er til å stole på, og at **trikken går som ei klokke!**
- 10. januar: 100 år siden Østsjøbanen ble åpnet mellom Bryn og Oppsal – en hendelse som la til rette byutvikling i et område som i dag er hjem for over 50 000 av byens innbyggere.
- Januar: Sporveien oppgraderer Briskebylinjen. Prosjektet vil gi Briskebylinjen en helt ny drakt, samtidig som den historiske karakteren bevares. Arbeidene starter i januar 2026 og forventes å ville pågå til november 2027.
- 19. januar: årets lærlingkampanje lanseres: Choose your tool. Interessen for lærlingplassene er rekordstor: innen fristen gikk ut 1. mars hadde vi mottatt 300 unike, kvalifiserte søkere. Dette er en imponerende økning på 71 %!
- 26. januar: Overlevering av den oppgraderte likeretterstasjonen Bergkrystallen til banesjef T-bane! Likeretterstasjonen er oppgradert for å sikre strømtilførselen til T-banen og møte dagens tekniske krav.
- 5. februar: Sølv til Sporveien i Den Store Kommunikasjonsprisen. Vi introduserte T-baneløftet sammen med Ruter As og Fornebubanen, og har kommunisert ærlig om det som er besværlig og irriterende til kunder, naboer og alle andre. Vi sa: Nå skjer det store ting igjen. Det vil bli verre før det blir bedre. Men det er lys i enden av tunnelen.
- 18. februar: Nå er den nye gangbrua på Majorstuen åpen! Åpning av gangbrua er et viktig steg for å gjøre Majorstuen stasjon til en enda bedre stasjon hvor det er enkelt å ferdes og bytte tog.
- Februar: Oppgraderinger av digitale skjermer på Tøyen, Stortinget, Jernbanetorget og Nationaltheatret, med blant annet oppgradering av LED-modulene på «premium-skjermene» og øvrige reklameskjermer.
- 9. mars: Sporveien gjennomførte en digital entreprenørkonferanse der åtte prosjektledere presenterte tolv planlagte prosjekter innen T-bane, trikk og buss. Konferansen er et viktig tiltak for å sikre god konkurranse i markedet og legge til rette for sterke tilbud på prosjektene våre i 2026 og-27. Nærmere 50 entreprenører deltok.
- 10. mars: Vi lanserer Sporveiens nye Employer Brand: På jobb for Oslo! For at Oslo skal gå rundt, trenger Sporveien flinke folk - både i dag og i fremtiden. Derfor må vi være tydelige på hvem vi er som arbeidsgiver, og hva som gjør Sporveien til et bra og meningsfylt sted å jobbe. Budskapet «På jobb for Oslo!» skal bidra til dette.



Sporveiens rolle som byutvikler gjennom 150 år

10. januar var det 100 år siden Østsjøbanen ble åpnet mellom Bryn og Oppsal. Hendelsen i 1926 la til rette for byutvikling i et område som i dag er hjem for over 50 000 av byens innbyggere. Jubileet viser Sporveiens lange historie med fokus på byutvikling: vi har gjennom 150 år jobbet kontinuerlig for å skape en levende hovedstad det er godt å bo i.

Sporveiens historie er på mange måter også historien om Oslos utvikling som hovedstad. Vi driver en virksomhet som har stått helt sentralt i byutvikling av både sentrum og muligheter for å skape nye, store boligområder og drabantbyer på utsiden av selve Oslo-gryta. Det handler om 150 år med innovasjon, tilpasningsdyktighet, inkludering og oppfinnsomhet. Det handler om en reise fra en tid med en liten by uten elektrisitet med rundt 100 000 innbyggere – til dagens moderne storby med godt over 700 000 innbyggere.

- **1875:** Den første hestesporvognen var basert på en ide om å frakte flere mennesker, hurtigere, rimeligere og langt mer behagelig enn de dyre og ubehagelige hestedrosjene. Skinner ga mindre friksjon og hestenes jobb ble lettere til tross for flere reisende. Hestesporvognen ga utvidet mobilitet for flere av byens innbyggere.
- **1894:** Strøm var billigere enn høy – og den første elektriske trikken bidro til rimeligere reiser. Det ble mindre hestemøkk i gatene og byen ble renere. Linjenettet ble utvidet, avstandene økte, og innbyggernes mobilitetsmuligheter økte ytterligere.
- **1898:** Holmenkollbanen, Nordens første forstadsbane, åpnet Nordmarka for folket: Det ble enklere å reise til marka, til gode for kropp og sjel!
- Husbygging i områdene utenfor byen økte behovet for mobilitet ytterligere, og i tiden rundt første verdenskrig ble de første forstadsbanene bygget: Holmenkollbanen til Slemdal i **1912**, Ekebergbanen i **1917** og Lilleakerbanen i **1919**.
- **1918:** Korntrikken hadde langt bedre kapasitet enn lastebilene, og ble et daglig syn mellom siloene på Bjølsen Valsemølle og Vippetangen. Den ble et viktig bidrag til industrien.
- **1927:** Oslo fikk sin første busslinje. Kollektivtilbudets fleksibilitet strakte seg langt utover trikkens linjenett og innbyggernes mobilitetsmuligheter økte nok en gang!
- **1928:** Den første tunnelbanen i Norden åpnet mellom Nationaltheatret og Majorstuen. Dette var første steg mot å flytte transportflyten gjennom sentrum fra overflaten til under bakken, et grep som både frigjorde plass på overflaten og sikret raskere fremkommelighet.
- **1948:** Aker ble innlemmet i Oslo, bygrensene flyttet seg, og det ble fart på boligbygging langs forstadsbanene. Det var boligmangel i sentrum, og folk ønsket seg ut fra industri, støy og nedslitte bygårder. Det ble prestisje å bo langs trikkelinjene utenfor byen, og å kunne reise inn til sentrum på jobb.
- **1966:** T-banen ble åpnet, drabantbyer ble etablert, og man kunne bo et godt stykke utenfor sentrum og allikevel komme seg enkelt og effektivt både inn til sentrum og til andre bydeler.
- **I dag:**
 - Oslo er Europas minste hovedstad med et godt utbygget T-banenett. Det bidrar til en velfungerende by, og det bygges boliger langs alle T-banens linjer. Om lag 40 prosent av Oslos innbyggere bor i drabantbyer. Løren ble den nyeste T-banestasjonen på linjekartet i 2016, og Løren, som i dag har om lag 11 000 innbyggere, er det området i Oslo med sterkest vekst. Områdene rundt T-banestasjoner og kollektivknutepunkt er populære og attraktive steder å bo.
 - Sporveiens trikker, T-baner og busser er universelt utformet, og tilgjengelig for alle. Vi leverte i 2025 244 millioner miljøvennlige reiser i Oslo: 244 millioner bærekraftige bidrag til en by det skal være godt å bo og leve i.
 - Sporveiens utbyggings- og eiendomsprosjekter jobber kontinuerlig for å skape bærekraftige og levende byrom, til glede for alle byens innbyggere og besøkende.
- Les mer om Sporveiens rolle i byutviklingen her: [Kollektivhistorien](#) og [sporveien.no](#)



1875

A/S Kristiania Sporveisselskab starter byens første hestesporvei, med linjer fra Stortorvet til Homansbyen, Vestbanen og Gamlebyen.



1894

Kristiania Elektriske Sporvei («Blåtrikken») åpner Skandinavias første elektriske sporveisløp. Trikken går fra Jernbanetorget over Briskeby til Majorstuen, med sidelinje til Skarpsno.



1898

A/S Holmenkollbanen åpner driften på den første forstadsbanen fra Majorstuen til Slemdal.



1927

Oslo får sin første busslinje.



1966

Oslo får T-bane med åpningen av Lambertseterbanen og Grorudbanen. De røde T-banetramene T1000 (østvognene) blir satt i trafikk.



1. kvartal 2026: Resultat for konsernet

KONSERN	Kv.1 2026	Kv.1 2025	2025
<i>TNOK</i>			
Driftsinntekter	1 560 676	1 456 291	5 970 544
Varekostnad	217 209	204 676	773 981
Lønnskostnad	682 662	676 478	2 685 600
Av- og nedskrivninger	204 366	184 281	807 251
Annen driftskostnad	304 687	261 056	1 090 268
Sum driftskostnader	1 408 923	1 326 490	5 357 099
Driftsresultat	151 752	129 801	613 445
Finansinntekter	15 203	24 314	51 335
Finanskostnader	87 944	91 250	332 730
Resultat før skatt	79 011	62 865	332 050
FINANSIELLE NØKKELTALL			
EBITDA	356 118	314 081	1 420 696
Driftsresultat (EBIT)	151 752	129 801	613 445
Driftsmargin	9,7 %	8,9 %	10,3 %
Resultatmargin før skatt	5,1 %	4,3 %	5,6 %
Egenkapitalandel (%)	27,4 %	25,7 %	27,2 %
Egenkapitalavkastning (%)	1,8 %	1,5 %	8,4 %
Totalkapital	16 384 823	16 442 482	16 261 199
Investeringer i driftsmidler	11 291 921	11 265 230	11 310 816

Sporveiens driftsresultat per 1. kvartal 2026 ble 151,7 millioner og resultat før skatt ble 79 millioner. Resultatet er forbedret sammenlignet med tilsvarende periode i fjor hvor driftsresultatet ble 129,8 millioner og resultat før skatt ble 62,9 millioner.

Alle driftsarter har levert god og stabil drift i løpet av dette kvartalet. Forbedring i resultatet skyldes økte inntekter, og forbedring i operatørvirksomhet innen T-bane og Unibuss sammenlignet med samme periode i fjor. Sporveien Vognmateriell står for om lag halvparten av resultatet, omtrent samme nivå som samme periode i fjor.

Sporveiens driftsinntekter øker med om lag 7% sammenlignet med samme periode i 2025. Sporveiens inntekter består i hovedsak av inntekter fra langsiktige kjøreavtaler med Ruter AS for trikk og T-bane samt busskontrakter.

Kostnadene øker relativt sett noe mindre enn inntektene, da driften i operatørvirksomhetene er bedret. Dette er delvis motvirket av bl.a høyere energikostnader i dette kvartalet.

Avskrivninger er opp 20 millioner høyere sammenlignet med i fjor, grunnet igangsettelse av mindre prosjekter i kvartalet og oppstart av bussenlegg i løpet av andre halvdel i 2025.

Finansinntekter har gått noe ned som følge av lavere inntekt på kontantbeholdning, mens finanskostnader er omtrent på samme nivå som 1. kvartal 2025.

Konsernet har en driftsmargin på 9,7% og en resultatmargin på 5,1 i 1. kvartal 2026, opp fra henholdsvis 8,9% og 4,3% i 1. kvartal 2025.

Konsernregnskapet omfatter Sporveien AS med datterselskaper og er utformet som om konsernet var én økonomisk enhet. Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene i konsernet er eliminert. Denne rapporten er ikke revidert. Det tas forbehold om korrigeringer i regnskapet som følge av årsoppgjør og ekstern revisjon.



1. kvartal 2026: Nøkkeltall for konsernet

OPERASJONELLE NØKKELTALL	Kv.1 2026	Kv.1 2025	HIÅ 2026	2025
Årsverk	3 176,0	3097	3176	3 140,0
H1-skader	10,0	10,2	10,0	10,5
Sykefravær	10,2 %	10,6 %	10,2 %	10,8 %
Estimerte antall reisende, mill.				
Trikk	13,4	13,9	13,4	55,1
T-bane	29,0	29,9	29,0	106,2
Unibuss	20,1	20,7	20,1	72,5
Kundetilfredshet				
Trikk	86,0	84,7	86,0	85,2
T-bane	85,7	83,8	85,7	83,6
Unibuss	84,0	83,4	84,0	83,8
Regularitet				
Trikk	99,7 %	99,6 %	99,7 %	99,6 %
T-bane	99,0 %	99,2 %	99,0 %	99,3 %
Unibuss	100,0 %	99,6 %	100,0 %	100,0 %

Antall årsverk har steget noe per 1.kvartal 2026 versus samme periode i 2025. Økningen er hos T-banen som forbereder T-baneprogrammet.

H1-verdien er antall fraværsskader per million arbeidede time i Sporveien og viser noe nedgang. Det har imidlertid ligget relativt høyt i flere år. Det er overvekt av skader etter fall og vold mot billettkontrollører. Det jobbes med tiltak for granskinger og læring for å unngå gjentakende hendelser.

Sykefraværet i konsernet per 1. kvartal 2026 var 10,2% mot 10,6% i 1. kvartal 2025, som viser en positiv nedgang dette kvartalet. Sykefraværet totalt har ligget høyere enn ønsket over flere år og har vist seg utfordrende å redusere, spesielt i operative miljøer. Det er etablert ekstra støtte til ledere og nye verktøy for oppfølging.

Estimert antall reisende for alle driftsarter viser en nedgang i 1. kvartal 2026 sammenlignet med samme periode i fjor. For trikk er det 13,4 millioner reisende sammenlignet med 13,9 millioner i samme periode i 2025. For T-banen er det 29,0 millioner versus 29,9 millioner i 1. kvartal 2025. For Unibuss er antall reisende 20,1 millioner versus 20,7 millioner. Endringene fra 2025 kan forklares med at påsken var tidligere i 2026 enn i 2025.

Kundetilfredsheten for trikk er høy og har bedret seg i løpet av det siste året og ble målt til 86,0 opp fra 84,7 sammenlignet med i fjor. T-banens kundetilfredshet viser også positiv utvikling og ble målt til 85,7 opp fra 83,8. For Unibuss er det også en viss bedring til 84,0 opp fra 83,4 i 1. kvartal 2025.

Regulariteten til trikk ble 99,7% i 1. kvartal 2026, noe over 99,6 som ble målt i samme periode i 2025. T-banens regularitet ble 99,0%, som er en nedgang fra 99,2%. Unibuss hadde en regularitet på 100% i dette kvartalet mot 99,6% i 2025.



Virksomhetsområdene

T-banen

T-banen fikk per 1. kvartal 2026 et resultat før skatt på 16,5 millioner (per 1. kvartal 2025: -11,7 millioner) med en omsetning på 712,3 millioner (661,1 millioner). Resultatforbedringen mot i fjor skyldes i hovedsak økte inntekter.

Selskapet fraktet 29,0 millioner reisende i løpet av første kvartal 2026, mot 29,9 millioner på samme tid i fjor. Den nye gangbrua på Majorstuen er nå åpen og er et viktig steg for å gjøre Majorstuen stasjon til en enda bedre stasjon hvor det er enkelt å ferdes og bytte tog. For øvrig fortsetter T-baneprogrammet som skal utvide linjenettet, fornye og øke kapasiteten til T-banen i hele byen.

T-banen rigger seg dermed for å ta imot store prosjekter i årene framover: Fornebubanen, nytt signalsystem CBTC, nye T-banepogner og oppgradert Majorstuen stasjon. Koordinering av de store prosjektene i et T-baneprogram er et viktig virkemiddel for å sikre god samordning av leveransene.

T-BANE	Kv.1 2026	Kv.1 2025	2025
<i>TNOK</i>			
Driftsinntekter	712 253	661 052	2 589 541
EBITDA	15 320	-13 026	9 917
Driftsresultat (EBIT)	15 320	-13 026	9 917
Resultat før skatt	16 519	-11 696	12 814
Driftsmargin	2,2 %	-2,0 %	0,4 %
Resultatmargin før skatt	2,3 %	-1,8 %	0,5 %

Trikken

Trikken fikk per 1. kvartal 2026 et resultat før skatt på 12,7 millioner (per 1. kvartal 2025: 12,5 millioner) med en omsetning på 385 millioner (356,7 millioner). Det er noe høyere inntekter i løpet av årets første kvartal sammenlignet med i fjor, mens resultatmarginen er noe svakere.

Trikken fraktet 13,4 millioner passasjerer i dette kvartalet, mot 13,9 millioner reisende på samme tid i fjor.

Alle de 87 nye SL18 trikkene er nå ankommet og overlevert Sporveien. Dermed kjøres alle trikkelinjer i Oslo nå kun med nye trikker. De gamle trikkene er sendt til gjenvinning eller museumsformål.

Sporveien oppgraderer Briskebylinjen. Prosjektet vil gi Briskebylinjen en helt ny drakt, samtidig som den historiske karakteren bevares. Arbeidene startet i januar 2026 og forventes å ville pågå til november 2027.

TRIKK	Kv.1 2026	Kv.1 2025	2025
<i>TNOK</i>			
Driftsinntekter	384 971	356 731	1 410 401
EBITDA	11 030	11 181	22 732
Driftsresultat (EBIT)	11 030	11 181	22 732
Resultat før skatt	12 664	12 501	28 964
Driftsmargin	2,9 %	3,1 %	1,6 %
Resultatmargin før skatt	3,3 %	3,5 %	2,1 %



Virksomhetsområdene

Unibuss

Unibuss fikk per 1. kvartal 2026 et resultat før skatt på -21,9 millioner (per 1. kvartal 2025: -36,6 millioner), med en omsetning på 419,4 millioner (412,8 millioner). Unibuss har hatt god og stabil drift i første kvartal 2026. Unibuss bedrer resultatet og driftsmarginen sammenlignet med samme periode i fjor, noe som skyldes bl.a lavere lønns- og varekostnader.

Unibuss transporterte i elektriske busser 20,1 millioner passasjerer i 1. kvartal 2026 mot 20,7 millioner i samme periode i fjor.

Unibuss har fem kontrakter for rutebusdrift og fortsetter å levere høy regularitet, som også dette kvartalet er på 100% (99,6% i samme periode i fjor).

UNIBUSS	Kv.1 2026	Kv.1 2025	2025
<i>TNOK</i>			
Driftsinntekter	419 414	412 791	1 820 937
EBITDA	31 726	22 786	275 157
Driftsresultat (EBIT)	-8 739	-17 471	81 130
Resultat før skatt	-21 899	-36 623	12 688
Driftsmargin	-2,1 %	-4,2 %	4,5 %
Resultatmargin før skatt	-5,2 %	-8,9 %	0,7 %



Øvrige utvalgte virksomhetsområder

Sporveien Vognmateriell AS

Selskapet fikk per 1. kvartal 2026 et resultat før skatt på 40,8 millioner (per 1. kvartal 2025: 48,9 millioner). Omsetningen var 230,2 millioner mot 220 millioner i samme periode i fjor. Inntektene øker bl.a som følge av at alle trikkene nå er fasett inn i drift og genererer inntekter for selskapet. Resultatet er imidlertid lavere i forhold til samme periode i fjor grunnet høyere avskrivninger og rentekostnader som følge av investeringene i nye SL 18 trikkene.

Resultatet blir i sin helhet overført vognanskaffelsesfondet som skal benyttes til å investere i nytt materiell når dagens T-banetrokker og trikker må avhendes.

Vognmateriell	Kv.1 2026	Kv.1 2025	2025
<i>TNOK</i>			
Driftsinntekter	230 155	219 983	866 626
EBITDA	139 951	136 153	546 953
Driftsresultat (EBIT)	64 068	63 719	249 723
Resultat før skatt	40 841	48 941	179 826
Driftsmargin	27,8 %	29,0 %	28,8 %
Resultatmargin før skatt	17,7 %	22,2 %	20,8 %

Sporveien Bussanlegg AS

Selskapet fikk i per 1. kvartal 2026 et resultat før skatt på 0,3 millioner (per 1. kvartal 2025: 0,8 millioner). Omsetningen var 70,5 millioner mot 60,4 millioner i samme periode i fjor. Økt omsetning skyldes bl.a. at anlegget i Drøbak ble satt i drift i slutten av 2. kvartal 2025. Dette medfører økt aktivitet for selskapet. Resultat er betydelig lavere enn i samme periode i fjor, og skyldes høyere driftskostnader, høyere avskrivning som følge av nye anlegg samt økte rentekostnader etter flere investeringer i løpet av 2025.

Bussanlegg	Kv.1 2026	Kv.1 2025	2025
<i>TNOK</i>			
Driftsinntekter	70 518	60 389	247 999
EBITDA	49 209	44 130	167 979
Driftsresultat (EBIT)	18 073	20 754	74 833
Resultat før skatt	296	9 814	32 733
Driftsmargin	25,6 %	34,4 %	30,2 %
Resultatmargin før skatt	0,4 %	16,3 %	13,2 %



Nytt servicehus for bussjåfører

Konsernbalanse og kapitalforhold

BALANSEOPPSTILLING			
TNOK	Kv.1 2026	Kv.1 2025	2025
EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler	1 966	4 196	2 524
Varige eiendeler	11 291 921	11 265 230	11 310 816
Finansielle eiendeler	2 260 662	2 228 244	2 215 721
Sum Anleggsmidler	13 554 549	13 497 670	13 529 061
Omløpsmidler			
Varer	624 000	554 155	617 070
Fordringer	690 801	985 363	759 371
Bank, o.l.	1 515 474	1 405 295	1 355 697
Sum omløpsmidler	2 830 274	2 944 812	2 732 138
Sum eiendeler	16 384 823	16 442 482	16 261 199
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt kapital	794 850	794 850	794 850
Opptjent egenkapital	3 699 022	3 434 243	3 630 716
Sum egenkapital	4 493 872	4 229 093	4 425 566
Gjeld			
Forpliktelser	1 313 685	1 266 229	1 265 169
Annen langsiktig gjeld	7 675 094	7 844 354	7 837 411
Kortsiktig gjeld	2 902 172	3 102 807	2 733 053
Sum gjeld	11 890 951	12 213 390	11 835 633
Sum Egenkapital og gjeld	16 384 823	16 442 482	16 261 199

Sporveien hadde ved utgangen av 1. kvartal 2026 totale eiendeler på 16 384 millioner (2025: 16 442 millioner). Eiendeler er noe lavere bl.a grunnet netto positiv effekt på arbeidskapital.

Økning i varebeholdningen skyldes økt beholdning av reparasjonsdeler og deler, særlig til SL18 trikkene.

Egenkapital øker gjennom resultatgenerering i 2025 mens langsiktig gjeld er noe lavere etter nedbetaling av lån i henhold til nedbetalingsplan. Konsernets lån er i hovedsak gjeld til Oslo Kommune med opprinnelig løpetid 30 år og fastrente på 5 eller 10 år.

Likviditetsbeholdning per utgang av 1. kvartal 2026 var 1 515,5 millioner (1 405,3 millioner). Konsernet har i tillegg en kassekreditt på 400 millioner som er ubenyttet.

Kontantstrøm

KONTANTSTRØMOPPSTILLING

TNOK	Kv.1 2026	Kv.1 2025	2025
Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skatt	79 011	62 865	332 050
Betalte skatter		0	302
Tap/Gevinst ved salg av anleggsmidler		0	0
Av- og nedskrivninger	204 366	184 281	807 251
Pensjon, forskjell kostnad og betalinger	-44 850	-12 217	-61 061
Endring varelager	-6 930	-46 877	-97 356
Endring kundefordringer	151 422	4 068	65 078
Endring leverandørgjeld	-339 324	14 263	254 907
Endring tidsavgrensingsposter	309 835	-60 740	-542 954
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	353 531	145 643	758 217
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter			
Kontantstrøm kjøp/salg av varige driftsmidler	-186 135	-166 633	-846 466
Kontantstrøm kjøp/salg av immaterielle driftsmidler			
Kontantstrøm fra lån			
Kontantstrøm, kjøp/salg aksjer			
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-186 135	-166 633	-846 466
Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter			
Annen gjeld	-7 619	-3 315	-15 633
Kontantstrøm fra fremmedfinanserte prosjekt		-29 980	
Kontantstrøm fra konvertert gjeld/egenkapital			
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-7 619	-33 295	-15 633
Netto kontantstrøm for perioden	159 777	-54 285	-103 882
Kontanter ved periodens start	1 355 697	1 459 580	1 459 580
Kontanter ved periodens slutt	1 515 474	1 405 295	1 355 697

Netto kontantstrøm per 1. kvartal 2026 beløper seg til 159,8 millioner sammenlignet med 54,3 millioner i samme periode i fjor. Økningen skyldes i hovedsak netto forbedring av arbeidskapital samt bedret drift.

Investeringer i varige driftsmidler er om lag på samme nivå i dette kvartalet som i 2025 med 186,1 millioner versus 166,6 millioner, primært investeringer knyttet til konsernets drift.

Det er liten endring i annen gjeld i dette kvartalet, da ingen nye lån er tatt opp og hovedtyngden av avdragene finner sted i slutten av året.



Prosjekter i kollektivtrafikken

T-baneprogrammet (T-baneløftet eksternt)

Sporveien har opprettet T-baneprogrammet for å samordne de store prosjektene som skal utvide linjenettet, fornye og øke kapasiteten til T-banen. Programmet omfatter flere prosjekter som henger nært sammen og er gjensidig avhengig av hverandre inklusive nye T-banevogner og Fornebubanen som styres av Fornebubaneetaten.

Nye T-banevogner

I 2022 fikk Sporveien oppdraget med å anskaffe nye T-banevogner. Kontrakt med CAF ble inngått i 2024, og prosjektet er i mål med konseptdesignfasen og i gang med preliminær design av vognene. Denne fasen er ferdigstilt og byggingen har startet opp i 1. kvartal 2026. De første vognsettene skal være på plass i 2029, og 20 vognsett er planlagt ferdigstilt innen mars 2030.

Nytt signalsystem (CBTC)

T-banen skal få et nytt og moderne signalsystem for å erstatte det gamle og for å øke kapasiteten i det eksisterende T-banenettet. Sporveien inngikk avtale med Siemens Mobility i 2021 om leveransen av systemet, og prosjektet er nå inne i en testfase for første delstrekning, samtidig som design og utvikling pågår for fullt for de neste fasene. I desember 2024 ble installasjonen av CBTC-utstyr i to av T-banevognene ferdigstilt, og togene godkjente for tilbakeføring i drift. 2025 ble et år med utstrakt testing og den første, store milepælen i prosjektet; idriftsettelse av første delstrekning med CBTC på de ytterste fem stasjonene på Lambertseterbanen.

Oppgradert Majorstuen stasjon

Majorstuen stasjon oppgraderes innenfor dagens reguleringsplan, med rette spor og plattformer, flere adkomster og ny gangbru i vest. I tillegg skal prosjektet anlegge en ny butt med seks-vognplattform knyttet til Holmenkollbanens utgående spor. Stasjonen skal bidra til økt kapasitet med raskere på- og avstigning for passasjerer på alle linjer.

Andre sentrale T-baneprosjekter

Sporveien skal bygge ny stasjon ved Diakonhjemmet sykehus. Avtale om bygging er signert, og stasjonen er planlagt ferdigstilt i 2027.

Reinvesteringer i T-bane- og trikkeinfrastruktur

Årlige, gjennomsnittlige tilskudd fra Oslopakke 3 til vedlikehold av infrastrukturen til trikken og T-banen på 1 437 MNOK i den fireårige tilleggsavtalen til Oslopakke 3 for 2025-2028 gir Sporveien bedre forutsigbarhet og muligheter for å prioritere og planlegge vedlikehold.

Oppgradering av trikkestraseen fra Henrik Ibsens gate til Riddervolds plass

Som del av Trikkeprogrammet har flere av Oslos trikkestraseer, holdeplasser, gater og byrom blitt fornyet. Nå får den historiske Briskebylinjen en helhetlig fornyelse. I tillegg skal vi fornye teknisk infrastruktur, gater, fortau og holdeplasser.

Oppgradering av Pilestredet: midlertidig trikkespor i Josefines gate

Sporveien forbereder en kritisk viktig oppgradering av trikkens infrastruktur mellom Parkveien og Sporveisgata, for å opprettholde trikkedrift på strekningen i retning Rikshospitalet. Det etableres et midlertidig trikkespor i Josefines gate. Sporet ble tatt i bruk i desember 2025 og er planlagt fjernet når oppgraderingen i Pilestredet er ferdig.

Sporveien utvikler og gjennomfører prosjekter innen T-bane og trikk på vegne av byen og i henhold til avtale med Ruter. Flere av prosjektene finansieres via eksterne kilder og nettoføres på Sporveiens balanse. Der offentlige tilskudd til finansiering av definerte investeringer dekker kostnaden ved investeringen fullt ut, vil nettoverdien av investeringen ikke fremkomme i selskapets balanse.



Fremtidsutsikter

Oslos befolkning og passasjerene er fornøyde med Sporveien, og kundetilfredshetsundersøkelser viser at det viktigste for å få folk til å velge kollektivt er økt tilbud.

Potensialet som skapes av de nye trikkene, Fornebubanen, nye Majorstuen T-baneknutepunkt, nytt signalsystem (CBTC) og andre prosjekter, vil gjøre det gode kollektivtilbudet i Oslo enda bedre for de reisende og vil gjøre Oslo til en enda mer attraktiv by.

Både T-banen og Trikken er godt posisjonert for videre vekst. Tidlige beregninger har vist at Fornebubanen vil tilføre ca. 20 millioner ekstra passasjerer på T-banen årlig med sine åtte avganger per time i hver retning. Signalsystemet CBTC blir innført trinnvis mot 2028 og vil legge til rette for å frakte flere passasjerer like sikkert.

Med de nye trikkene er det lagt til rette for betydelig flere reisende. De nye trikkene er større enn de gamle, og med økt frekvens er de viktige bidragsytere til Oslo kommunes strategier og programmer for bilfritt byliv, klima og bærekraft og kan frakte 100 millioner passasjerer årlig.

Selskapet Unibuss arbeider systematisk med optimalisering og forbedring av virksomheten etter gjennomført teknologiskift til elektrisk busstdrift.

Sporveien AS

Oslo, 19. mai, 2026

Styret



På jobb for
Oslo siden
1875*

* siden 1875 har vi vært med på å forme byen - vil du være med å forme den videre sammen med oss?

Skann QR-koden for å lese mer om dine karrieremuligheter i Sporveien →



Sporveiens selskaper per 1. kvartal 2026

2026, Hiå per mars

FORRETNINGSOMRÅDENE	T-bane	Trikk	Unibuss	Vognmateriell	Bussanlegg	Sporveien	Øvrig virksomhet	Elimineringer	Konsernet
<i>TNOK</i>									
Driftsinntekter	712 253	384 971	419 414	230 155	70 518	556 792	58 444	-871 871	1 560 676
Varekostnader	447 330	193 913	71 198	82 600	0	126 722	53 140	-757 695	217 209
Lønnskostnader	131 384	91 702	245 107	0	0	214 469	0	0	682 662
Av- og nedskrivninger	0	0	40 465	75 883	31 136	57 317	0	-436	204 366
Andre driftskostnader	118 219	88 326	71 383	7 604	21 309	106 052	5 970	-114 176	304 687
Driftsresultat	15 320	11 030	-8 739	64 068	18 073	52 231	-666	436	151 752
Netto finansposter	1 199	1 634	-13 160	-23 226	-17 777	26 346	354	-48 111	-72 741
Resultat før skatt	16 519	12 664	-21 899	40 841	296	78 577	-311	-47 675	79 011
Resultat etter skatt	16 519	12 664	-21 899	40 841	296	78 577	-311	-47 675	79 011

2025, Hiå per mars

FORRETNINGSOMRÅDENE	T-bane	Trikk	Unibuss	Vognmateriell	Bussanlegg	Sporveien	Øvrig virksomhet	Elimineringer	Konsernet
<i>TNOK</i>									
Driftsinntekter	661 052	356 731	412 791	219 983	60 389	538 025	53 388	-846 069	1 456 291
Varekostnader	434 693	172 517	75 987	76 730	0	126 869	49 147	-731 268	204 676
Lønnskostnader	133 868	92 066	249 726	0	0	200 818	0	0	676 478
Av- og nedskrivninger	0	0	40 257	72 434	23 376	47 053	1 596	-435	184 281
Andre driftskostnader	105 517	80 967	64 292	7 100	16 260	98 560	2 812	-114 452	261 056
Driftsresultat	-13 026	11 181	-17 471	63 719	20 754	64 724	-166	86	129 801
Netto finansposter	1 331	1 320	-19 153	-14 778	-10 940	-1 943	-992	-21 780	-66 936
Resultat før skatt	-11 696	12 501	-36 623	48 941	9 814	62 781	-1 158	-21 694	62 865
Resultat etter skatt	-11 696	12 501	-36 623	48 941	9 814	62 781	-1 158	-21 694	62 865



T-baneløftet



I 2029 er Majorstuen stasjon oppgradert og flere T-banvogner på plass. Det betyr flere avganger og et bedre kollektivtilbud for deg.

Takk for tålmodigheten!



Les mer om prosjektet her →



- Det store løftet for T-banen er godt i gang. Vi vil øke T-banens kapasitet med rundt 20 prosent når vi bygger stasjoner og ny infrastruktur på Forneubanen, implementerer nytt signalsystem CBTC og kjøper nye, spesialtilpassede vognsett til Oslos T-bane.
- T-baneløftet består av fire gjensidig avhengige prosjekter:
 - Nytt signalsystem (CBTC): Per 1. kvartal 2026 er første delstrekning i drift og 50 vognsett bygget om.
 - Nye T-banvogner: Produksjon av første vognsett har startet våren 2026.
 - Oppgradert Majorstuen stasjon: Oppgraderingen er per 1. kvartal 2026 nesten ferdig – men noe arbeid med spor og buttspor skjer i 2027.
 - Forneubanen: Forneubanens tunnel er ferdig sprengt ut, og banen er beregnet å stå klar for trafikk i 2029.



Gevinster: Økt kapasitet, sikkerhet, driftsstabilitet og hastighet, samt utvidet linjenett.

