

Kvartalsrapport

4. kvartal 2025

Sporveien - vi bringer byen og menneskene nærmere hverandre

Sporveien er et integrert kollektivtransportkonsern. Morselskapet er 100 prosent eid av Oslo kommune ved Byrådsavdelingen for miljø og samferdsel.

Sporveiens samfunnsoppdrag er å skape mer kollektivtrafikk for pengene. Det betyr å frakte flest mulig passasjerer dit de vil – raskt, trygt og til lavest mulig kostnad for samfunnet og miljø.

Med store satsninger fremover legges det til rette for økt kapasitet hos T-bane og trikk, til glede for flere reisende.

Sporveien eier, forvalter og utfører vedlikehold og oppgraderinger på all infrastruktur til T-bane og trikk, inkludert stasjoner, tunneller og bygninger.

Selskapet har også ansvar for store utbyggingsprosjekter og forvalter en betydelig eiendomsmasse knyttet til kollektivtrafikken i Oslo og Akershus.

Datterselskapene Sporveien T-banen AS og Sporveien Trikken AS drifter all skinnegående kollektivtrafikk med T-bane og trikk i Oslo og Akershus. Selskapene leverer kollektivtrafikk på bestilling fra administrasjonsselskapet Ruter AS, som er eid av Oslo kommune (60 prosent) og Akershus fylkeskommune (40 prosent).

Datterselskapet Unibuss AS konkurrerer om anbud i konkurranse med andre aktører i bussmarkedet. Unibuss AS er et av landets største busselskap og en aktiv pådriver for mer miljøvennlig, elektrifisert kollektivtransport.

Datterselskapet Sporveien Vognmateriell AS eier og forvalter T-banevogner og trikker fra anskaffelse via vedlikehold og oppgraderinger, til avhending.

Sporveiens datterselskap Sporveien Bussanlegg AS eier og leier ut bussanlegg til kollektivtrafikken i Oslo og Akershus.

Datterselskapet Sporveien Media AS forvalter trafikkreklame på egne driftsmidler, stasjoner, holdeplasser og bygninger.

Joule AS har besluttet å utvikle virksomheten knyttet til sykkelutleie.



Viktige hendelser 4. kvartal 2025

- 6/10: Sporveien, Ruter og hele Oslo feirer at det er 150 år siden den første hestesporvognen rullet ut i byens gater, og med det oppstarten på utviklingen til den velfungerende, moderne byen vi har i dag!
- 19/10: Sporveien donerer **to seter fra en SL79 til årets TV-aksjon**, som bidrar med kr 40 300 til innsamlingen. Det høye beløpet vitner om hvor stor plass denne trikken har hatt i manges hjerter!
- 11/11: Vogn 487 ankommer Grefsen vognhall. Med den er **hele leveransen av 87 SL18-trikker på plass!** Dette er en historisk milepæl for Oslo og for alle som jobber i Sporveien.
- 19/11: Årets vedlikeholdsarbeid med **utskifting av sporveksler fullføres**: hele 14 veksler er byttet ut i Bogstadveien, på Jernbanetorget, i Muselunden og ved Grefsen vognhall, i tråd med vår strategi om bærekraftig vedlikehold.
- 24/11: Klokken 05.08 kjører **den første avgangen med nytt signalsystem CBTC** fra Bergkrystallen mot Bratlikollen. Dette betyr åpning av CBTC for denne strekningen, en milepæl og en imponerende innsats av både prosjekt og linje!
- 25/11: Sporveien tildeles **Oslo kommunes fagopplæringspris** for 2025 under en høytidelig seremoni i Oslo rådhus! For mer om lærlingsatsingen: se neste side.
- 28/11: **Juletrikken tennes på Grefsen stasjon**: Denne trikken har vært et kjærnt innslag i bybildet siden 2014. I år er det første gang juletrikken kjøres med en SL18, og med nytt Oslo-inspirert design.
- 2/12: Vedlikeholdsarbeid for større **oppgraderinger av T-banestasjoner** i sentrum fortsetter: 2. desember ble Stortinget T-banestasjon gjenåpnet for av- og påstigning etter å ha vært stengt en måned for oppgradering av spor.
- 2/12: **Kronprinsbesøk** på Ryen verksted med påfølgende T-banetur til Majorstuen for å anerkjenne de ansattes innsats gjennom 150 år, samt sette fokus på sammenkoplingen mellom Fornebubanen og Sporveiens T-banenett. Besøket ble avsluttet med en markering sammen med Fornebubanen.
- 4/12: Neste fase i **oppgraderingen av Majorstuen stasjon**: gjenåpningen av Borgen stasjon, som har vært stengt siden 28/3 i forbindelse med påkoplingen til Fornebubanen.
- 15/12: Trikken tar i bruk den midlertidige trikketraseen i Josefines gate i forbindelse med oppgradering av traseen i Pilestredet. Traseen skal være i bruk frem til sporene i Pilestredet er oppgradert i 2028.



Sporveiens satsing på lærlinger gir frukter

Aldri før har Sporveien tatt inn flere lærlinger enn nå. De siste to årene har våre lærlinger og praksiskandidater mottatt hele 40 fagbrev!

- Vi er stolte av hver og en av dem – og er vi stolte av at vi sammen bidrar til utdanning av mange faglærte med riktig og relevant kompetanse for årene fremover. I en verden i rask teknologisk endring er dette essensielt.
- Satsingen har posisjonert oss som en god samarbeidspartner for skoler, bedrifter, opplæringskontorer og interesseorganisasjoner som jobber for å utdanne faglærte. Vårt bidrag til fagutdanningen har gjort at vi nå blir invitert med i forskningsarbeid og nordiske initiativer.
- Gjennom satsingen har vi spesielt hatt fokus på god intern informasjon, veiledning og støtte, samt sosiale nettverk, slik at lærlinger og praksisplasskandidater får de best mulige forutsetninger til å trives hos oss og lykkes.
- For 2025 har rekrutteringsarbeidet primært bestått av besøk på utdanningsmesser, skoler og invitasjoner til omvisning på våre baser. I tillegg har vi produsert en ekstern kampanje i egen regi, som har vært distribuert gjennom egne kanaler. Denne kombinasjonen har gitt svært gode resultater: I 2025 mottok vi totalt 229 søknader til 15 lærlingplasser. Dette resulterte i 11 ansettelser.
- Det jobbes spesielt aktivt mot å rekruttere flere jenter. De siste to årene har vi ansatt fire jenter – men vi ønsker oss flere!
- Sporveien har i dag lærlinger i åtte forskjellige fag. Det jobbes kontinuerlig med tilpasninger innen fagområder og utvidelser i antall fag for å tilpasse nye behov, som implementering av nye SL18-trikker, nytt signalsystem CBTC og nye M4 T-banvogner.
- I 2025 ble Sporveien tildelt **Oslo kommunes fagopplæringspris** for satsingen på lærlinger og praksiskandidater!



4. kvartal 2025: Resultat for konsernet (foreløpige tall)

KONSERN TNOK	Kv.4 2025	Kv.4 2024	HIÅ 2025	HIÅ 2024
Driftsinntekter	1 487 633	1 379 392	5 970 544	5 741 779
Varekostnad	179 537	215 658	773 981	901 778
Lønnskostnad	705 708	516 344	2 685 600	2 806 551
Av- og nedskrivninger	245 572	286 413	807 251	868 875
Annen driftskostnad	358 131	-29 036	1 090 268	757 162
Sum driftskostnader	1 488 948	989 380	5 357 099	5 334 365
Driftsresultat	-1 315	390 013	613 445	407 413
Finansinntekter	-1 418	48 615	51 335	70 395
Finanskostnader	83 016	100 454	332 730	291 209
Resultat før skatt	-85 749	338 174	332 050	186 600
		0	0	
FINANSIELLE NØKKELTALL				
EBITDA	244 257	676 426	1 420 696	1 276 289
Driftsresultat (EBIT)	-1 315	390 013	613 445	407 413
Driftsmargin	-0,1 %	28,3 %	10,3 %	7,1 %
Resultatmargin før skatt	-5,8 %	24,5 %	5,6 %	3,2 %
Egenkapitalandel (%)	27,2 %	25,6 %	27,2 %	25,6 %
Egenkapitalavkastning (%)	-3,5 %	7,4 %	8,4 %	4,6 %
Totalkapital	16 261 199	16 243 545	16 261 199	16 243 545
Investeringer i driftsmidler	11 310 816	11 282 268	11 310 816	11 282 268

Sporveiens driftsresultat per 4. kvartal 2025 ble 613 millioner og resultat før skatt ble 332 millioner. Resultatet er forbedret sammenlignet med tilsvarende periode i fjor hvor driftsresultatet ble 407,4 millioner og resultat før skatt ble 186,6 millioner.

Alle driftsarter har levert god og stabil drift i løpet av dette året. Forbedring i resultatet for året skyldes økte inntekter og generelt lavere kostnader for driften. I 4. kvartal 2025 er det ført engangskostnader som følge av nye regler for AFP i Sporveiens (mor) lukkede offentlige tjenstepensjonsordning. Annen driftskostnad i 2024 er påvirket av reversering av tapsavsetning etter endt rekonstruksjon av Unibuss på omlag 250 millioner. Videre var starten av 2024 preget av svært utfordrende værmessige forhold. Dette økte driftskostnadene betraktelig for alle driftsarter i den perioden.

Sporveiens driftsinntekter øker med om lag 4% sammenlignet med 2024. Sporveiens inntekter består i hovedsak av inntekter fra langsiktige kjøreevtaler med Ruter AS for trikk og T-bane samt busskontrakter.

Avskrivninger er 61,6 millioner lavere sammenlignet med i fjor. Det skyldes lavere avskrivninger i Unibuss grunnet avvikling av kontrakter, noe som er delvis oppveiet av økte avskrivninger i konsernet etter at de fleste SL18 trikkene er tatt i bruk.

Finanskostnader øker som følge av økte rentekostnader etter høyere gjeld i forbindelse med innfasing av nye SL18 trikker, samt det høyere rentenivået og høyere leasingkostnader i Unibuss AS.

Konsernet har en driftsmargin på 10,3% i 2025 opp fra 7,1% i 2024. Resultatmarginen ble 5,6% for året sammenlignet med 3,2% i samme periode i 2024.

Konsernregnskapet omfatter Sporveien AS med datterselskaper og er utformet som om konsernet var én økonomisk enhet. Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene i konsernet er eliminert. Denne rapporten er ikke revidert. Det tas forbehold om korrigeringer i regnskapet som følge av årsoppgjør og ekstern revisjon.



4. kvartal 2025: Nøkkeltall for konsernet

OPERASJONELLE NØKKELTALL	Kv.4 2025	Kv.4 2024	2025	2024
Årsverk	3 117,0	3100	3140	3 364,0
H1-skader	10,3	8,4	10,5	8,7
Sykefravær	10,7 %	10,9 %	10,8 %	9,8 %
Estimerte antall reisende, mill.				
Trikk	13,4	13,4	55,1	52,1
T-bane	28,4	31	106,2	116,0
Unibuss	20,0	19,9	72,5	92,0
Kundetilfredshet				
Trikk	85,2	84,4	85,2	84,2
T-bane	84,5	84,2	83,6	84,1
Unibuss	83,2	82,5	83,8	82,9
Regularitet				
Trikk	99,7 %	99,2 %	99,6 %	98,8 %
T-bane	99,3 %	99,7 %	99,3 %	99,0 %
Unibuss	100,0 %	100,0 %	100,0 %	99,9 %

Antall årsverk er lavere i 2025 versus 2024 hovedsakelig grunnet avvikling av enkelte rutebusskontrakter for Unibuss.

H1-verdien er antall fraværsskader per million arbeidete time og Sporveien har ligget relativt høyt i flere år. Det er overvekt av skader etter fall og vold mot billettkontrollører. Det jobbes med tiltak for granskinger og læring for å unngå gjentakende hendelser.

Sykefraværet i konsernet per 4. kvartal 2025 var 10,8% mot 9,8% i 2024. Sykefraværet totalt har ligget høyere enn ønsket over flere år og har vist seg utfordrende å redusere, spesielt i operative miljøer. Det er etablert ekstra støtte til ledere og verktøy for oppfølging.

Estimert antall reisende for trikk er har steget til 55,1 millioner reisende i forhold til 52,1 millioner i 2024. For T-banen er det imidlertid gått ned til 106,2 millioner versus 116 millioner i 2024. Nedgangen må sees i sammenheng med stengeperioder i løpet av 2025 med bl.a. stenging av Majorstuen stasjon. Unibuss er betydelig lavere enn samme periode i fjor, med en nedgang til 72,5 millioner reisende fra 92 millioner. Dette skyldes at Unibuss hadde færre rutebusskontrakter i 2025 sammenlignet med 2024.

Kundetilfredsheten for trikk bedret seg i løpet av 2025 og ble målt til 85,2 opp fra 84,2 i 2024. T-banens kundetilfredshet viser motsatt utvikling i 2025 og ble målt til 83,6, en nedgang fra 84,1 i 2024. For Unibuss var det også en bedring i 2025 til 83,8 opp fra 82,9 i 2024.

Regulariteten til trikk ble 99,6% for 2025 som er opp fra 98,8 i 2024. T-banens regularitet ble 99,3% i 2025 mot 99,0% i 2024. Unibuss hadde en regularitet på 100% i 2025 mot 99,9% i 2024.

Virksomhetsområdene

T-banen

T-banen fikk per 4. kvartal 2025 et resultat før skatt på 12,8 millioner (per 4. kvartal 2024: -78,9 millioner) med en omsetning på 2 589,5 millioner (2 407,8 millioner). Resultatforbedringen mot i fjor skyldes i hovedsak økte inntekter.

Selskapet fraktet 106,3 millioner reisende i løpet av 2025, mot 116,0 millioner i 2024. Arbeidet med oppgradering av Majorstuen stasjon samt forberedelser til CBTC og Fornebubanen har påvirket T-banen i 2025. Fra 28. mars ble endringer innført med endestasjon på Borgen stasjon og tilhørende buss for T-bane til Majorstuen. Majorstuen stasjon var helt stengt for av og påstigning fra 5 juli og åpnet som planlagt 20 september 2025. Gjennom året er det utført en rekke oppgraderinger på flere av byens stasjoner og banestrekninger.

T-banen rigger seg dermed for å ta imot store prosjekter i årene framover: Fornebubanen, nytt signalsystem CBTC, nye T-banetrokker og oppgradert Majorstuen stasjon. Koordinering av de store prosjektene i et T-baneprogram er et viktig virkemiddel for å sikre god samordning av leveransene.

T-BANE	Kv.4 2025	Kv.4 2024	HIÅ 2025	HIÅ 2024
TNOK				
Driftsinntekter	617 468	602 071	2 589 541	2 407 825
EBITDA	-53 715	6 246	9 917	-83 060
Driftsresultat (EBIT)	-53 715	6 246	9 917	-83 060
Resultat før skatt	-52 776	6 709	12 814	-78 947

Trikken

Trikken fikk per 4. kvartal 2025 et resultat før skatt på 28,9 millioner (per 4. kvartal 2024: -24,4 millioner) med en omsetning på 1 410,4 millioner (1 221,1 millioner). Resultatforbedringen i år mot i fjor skyldes forholdsmessig økte inntekter.

Trikken fraktet 55,1 millioner passasjerer i 2025, mot 52,1 millioner reisende i fjor. Oppgangen må ses i sammenheng med utrulling av nye trikker, samt forsterket trikketilbud til Majorstua.

Alle de 87 nye SL18 trikkene er nå ankommet og overlevert Sporveien. Dermed kjøres alle trikkelinjer i Oslo nå kun med nye trikker. De gamle trikkene er sendt til gjenvinning eller museumsformål.

Den midlertidige trikketraseen i Josefines gate ble ferdigstilt i desember og er gjort i forbindelse med oppgradering av traseen i Pilestredet. Traseen skal være i bruk frem til sporene i Pilestredet er ferdig oppgradert i 2028. Dette er en del av en omfattende oppgradering av trikkens infrastruktur i Pilestredet mellom Parkveien og Sporveisgata.

TRIKK	Kv.4 2025	Kv.4 2024	HIÅ 2025	HIÅ 2024
TNOK				
Driftsinntekter	343 703	298 858	1 410 401	1 221 145
EBITDA	-11 150	25 546	22 732	-28 975
Driftsresultat (EBIT)	-11 150	25 546	22 732	-28 975
Resultat før skatt	-9 361	26 425	28 964	-24 400



Virksomhetsområdene

Unibuss

Unibuss fikk per 4. kvartal 2025 et resultat før skatt på 12,7 millioner (per 4. kvartal 2024: 20,5 millioner), med en omsetning på 1 820,9 millioner (2 100,4 millioner). Unibuss har hatt god og stabil drift i hele 2025. Omsetningen er redusert fra 2024-nivå som følge av at enkelte kontrakter på rutebussdrift er avsluttet etter endt rekonstruksjon. I 4. kvartal 2024 ble det reversert tapsavsetninger med resultat effekt på nærmere 250 MNOK etter rekonstruksjonen av selskapet.

Unibuss transporterte i elektriske busser 72,5 millioner passasjerer mot 92,0 millioner i samme periode i 2024. Nedgang i antall passasjerer skyldes også avslutning av kontrakter.

Ved utgangen av året hadde Unibuss fem kontrakter for rutebussdrift, med en samlet regularitet på hele 100%.



UNIBUSS	Kv.4 2025	Kv.4 2024	HIÅ 2025	HIÅ 2024
TNOK				
Driftsinntekter	456 139	466 538	1 820 937	2 100 355
EBITDA	77 675	301 327	275 157	400 678
Driftsresultat (EBIT)	5 665	189 632	81 130	113 137
Resultat før skatt	-6 166	173 039	12 688	20 515



Øvrige utvalgte virksomhetsområder

Sporveien Vognmateriell AS

Selskapet fikk per 4. kvartal 2025 et resultat før skatt på 179,8 millioner mot 217,3 millioner i samme periode i fjor. Omsetningen var 866,6 millioner (784 millioner). Inntektene øker som følge av flere trikker er fasett inn i drift. Resultatet i selskapet er imidlertid lavere i forhold til fjoråret som følge av store investeringer i de nye SL18 trikkene. Det medfører høyere avskrivninger og høyere rentekostnader som følge av den økte gjelden.

Resultatet blir i sin helhet overført vognanskaffelsesfondet som skal benyttes til å investere i nytt materiell når dagens T-banetrokker må avhendes.

Vognmateriell	Kv.4 2025	Kv.4 2024	HIÅ 2025	HIÅ 2024
TNOK				
Driftsinntekter	205 553	189 169	866 626	783 970
EBITDA	136 281	110 186	546 953	483 567
Driftsresultat (EBIT)	60 517	39 090	249 723	222 019
Resultat før skatt	40 963	33 918	179 826	217 251

Sporveien Bussanlegg AS

Selskapet fikk i per 4. kvartal 2025 et resultat før skatt på 32,7 millioner mot 17 millioner i samme periode i fjor. Omsetningen var 248 millioner (239,5 millioner). Økt omsetning skyldes bl.a. at anlegget i Drøbak ble satt i drift i slutten av 2. kvartal 2025, noe som medfører økt aktivitet for selskapet. Økt resultat skyldes lavere avskrivning og finanskostnader i 2025 sammenlignet med 2024.

Bussanlegg har i 2024/25 gjennomført byggeprosjekter for bussanlegg i Drøbak og Ski. Begge prosjekter er gjennomført godt innenfor vedtatte kostnadsrammer.

Selskapet har i løpet av 4. kvartal 2025 kjøpt eiendommer i Lørenskog for utvikling av nytt bussanlegg.

Bussanlegg	Kv.4 2025	Kv.4 2024	HIÅ 2025	HIÅ 2024
TNOK				
Driftsinntekter	68 550	65 680	247 999	239 483
EBITDA	45 001	43 799	167 979	162 122
Driftsresultat (EBIT)	18 145	18 153	74 833	61 756
Resultat før skatt	7 349	6 420	32 733	14 030



Bussanleggs nye anlegg i Drøbak



Konsernbalanse og kapitalforhold

BALANSEOPPSTILLING		
TNOK	Kv.4 2025	Kv.4 2024
EIENDELER		
Anleggsmidler		
Immaterielle eiendeler	2 524	4 806
Varige eiendeler	11 310 816	11 282 268
Finansielle eiendeler	2 215 721	2 183 348
Sum Anleggsmidler	13 529 061	13 470 422
Omløpsmidler		
Varer	617 070	507 278
Fordringer	759 371	806 265
Bank, o.l.	1 355 697	1 459 580
Sum omløpsmidler	2 732 138	2 773 123
Sum eiendeler	16 261 199	16 243 545
EGENKAPITAL OG GJELD		
Egenkapital		
Innskutt kapital	794 850	794 850
Opptjent egenkapital	3 630 716	3 370 495
Sum egenkapital	4 425 566	4 165 345
Gjeld		
Forpliktelser	1 265 169	1 302 876
Annen langsiktig gjeld	7 837 411	7 847 669
Kortsiktig gjeld	2 733 053	2 927 656
Sum gjeld	11 835 633	12 078 201
Sum Egenkapital og gjeld	16 261 199	16 243 545

Sporveien hadde ved utgangen av 4. kvartal 2025 totale eiendeler på 16 261 millioner (2024: 16 243 millioner), og totale eiendeler er dermed på omtrent samme nivå i 2025 som i 2024.

Økning i varebeholdningen skyldes økt beholdning av reparasjonsdeler og deler til nye SL18 trikkene.

Annen langsiktig gjeld er omtrent uendret etter nedbetaling av lån samt opptak av ytterligere 400 millioner i løpet av 4. kvartal 2025. Lånene er i hovedsak gjeld til Oslo Kommune med opprinnelig løpetid 30 år og fastrente på 5 og 10 år.

Likviditetsbeholdning per utgang av 4. kvartal 2025 var 1 355,7 millioner (2024: 1 459,6 millioner). Konsernet har i tillegg en kassekreditt på 400 millioner som er ubenyttet.

Kontantstrøm

KONTANTSTRØMOPPSTILLING

TNOK	Kv.4 2025	Kv.4 2024	HIÅ 2025	HIÅ 2024
Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter				
Resultat før skatt	-85 749	338 173	332 050	186 600
Betalte skatter	302	13 901	302	-317
Tap/Gevinst ved salg av anleggsmidler				
Av- og nedskrivninger	245 572	262 959	807 251	845 421
Pensjon, forskjell kostnad og betalinger	-28 410	-270 821	-61 061	-135 171
Endring varelager	-831	-28 897	-97 356	-59 352
Endring kundefordringer	20 202	-258 192	65 078	18 134
Endring leverandørgjeld	128 081	327 760	254 907	-124 448
Endring tidsavgrensningsposter	-666 534	-486 858	-542 954	-273 404
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	-387 367	-101 976	758 217	457 463
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter				
Kontantstrøm kjøp/salg av varige driftsmidler	-336 513	-29 890	-846 466	-1 411 270
Kontantstrøm kjøp/salg av immaterielle driftsmidler		5 005		0
Kontantstrøm fra lån		28 938		28 597
Kontantstrøm, kjøp/salg aksjer	1 796	-997	0	-997
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-334 717	3 056	-846 466	-1 383 670
Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter				
Annen gjeld	57 494	647 868	-15 633	1 026 252
Kontantstrøm fra fremmedfinanserte prosjekt				
Kontantstrøm fra konvertert gjeld/egenkapital		73 129		73 129
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	57 494	720 997	-15 633	1 099 381
Netto kontantstrøm for perioden	-664 590	622 077	-103 882	173 174
Kontanter ved periodens start	2 020 289	837 504	1 459 580	1 286 406
Kontanter ved periodens slutt	1 355 697	1 459 580	1 355 697	1 459 580

Netto kontantstrøm per 4. kvartal 2025 beløper seg til -103,9 millioner sammenlignet med 173,2 millioner i samme periode i fjor. Nedgangen skyldes i hovedsak investeringer som er gjennomført med finansiering fra konsernets kontantstrøm.

Investeringer i varige driftsmidler er betydelig lavere i 2025 vs 2024 med 846,6 millioner versus 1 411,2 millioner. I løpet av 2024 var det høy innfasing av de nye SL18 trikkene, mens det har vært færre investeringer i trikker i 2025. Av de større investeringene i 2025 har Bussanlegg kjøpt eiendom i Lørenskog med hensikt å utvikle et nytt bussanlegg.

Det er liten endring i annen gjeld i 2025, mens det i 2024 ble tatt opp lån i forbindelse med investeringene i nye trikker.



Prosjekter i kollektivtrafikken

T-baneprogrammet (T-baneløftet eksternt)

Sporveien har opprettet T-baneprogrammet for å samordne de store prosjektene som skal utvide linjenettet, fornye og øke kapasiteten til T-banen. Programmet omfatter flere prosjekter som henger nært sammen og er gjensidig avhengig av hverandre inklusive nye T-banevogner og Fornebubanen som styres av Fornebubaneetaten.

Nye T-banevogner

I 2022 fikk Sporveien oppdraget med å anskaffe nye T-banevogner. Kontrakt med CAF ble inngått i 2024, og prosjektet er i mål med konseptdesignfasen og i gang med preliminær design av vognene. Denne fasen vil pågå gjennom 2025, før byggingen starter i 2026. De første vognsettene skal være på plass i 2029, og 20 vognsett er planlagt ferdigstilt innen mars 2030.

Nytt signalsystem (CBTC)

T-banen skal få et nytt og moderne signalsystem for å erstatte det gamle og for å øke kapasiteten i det eksisterende T-banenettet. Sporveien inngikk avtale med Siemens Mobility i 2021 om leveransen av systemet, og prosjektet er nå inne i en testfase for første delstrekning, samtidig som design og utvikling pågår for fullt for de neste fasene. I desember 2024 ble installasjonen av CBTC-utstyr i to av T-banevognene ferdigstilt, og togene godkjente for tilbakeføring i drift. 2025 blir et år med utstrakt testing og den første, store milepælen i prosjektet; idriftsettelse av første delstrekning med CBTC på de ytterste fem stasjonene på Lambertseterbanen.

Oppgradert Majorstuen stasjon

Majorstuen stasjon skal oppgraderes innenfor dagens reguleringsplan, med rette spor og plattformer, flere adkomster og ny gangbru i vest. I tillegg skal prosjektet anlegge en ny butt med seks-vognplattform knyttet til Holmenkollbanens utgående spor. Stasjonen skal bidra til økt kapasitet med raskere på- og avstigning for passasjerer på alle linjer.

Andre sentrale T-baneprosjekter

Sporveien skal bygge ny stasjon ved Diakonhjemmet sykehus. Avtale om bygging er signert, og stasjonen er planlagt ferdigstilt i 2027.

Reinvesteringer i T-bane- og trikkeinfrastruktur

Årlige, gjennomsnittlige tilskudd fra Oslopakke 3 til vedlikehold av infrastrukturen til trikken og T-banen på 1 437 MNOK i den fireårige tilleggsavtalen til Oslopakke 3 for 2025-2028 gir Sporveien bedre forutsigbarhet og muligheter for å prioritere og planlegge vedlikehold.

Oppgradering av trikketraseen fra Henrik Ibsens gate til Riddervolds plass

Som del av Trikkeprogrammet har flere av Oslos trikketraseer, holdeplasser, gater og byrom blitt fornyet. Nå får den historiske Briskebylinjen en helhetlig fornyelse. I tillegg skal vi fornye teknisk infrastruktur, gater, fortau og holdeplasser.

Oppgradering av Pilestredet: midlertidig trikkespor i Josefines gate

Sporveien forbereder en kritisk viktig oppgradering av trikkens infrastruktur mellom Parkveien og Sporveisgata, for å opprettholde trikkedrift på strekningen i retning Rikshospitalet. Det etableres et midlertidig trikkespor i Josefines gate. Sporet ble tatt i bruk i desember 2025 og er planlagt fjernet når oppgraderingen i Pilestredet er ferdig.

Sporveien utvikler og gjennomfører prosjekter innen T-bane og trikk på vegne av byen, og i henhold til avtale med Ruter. Flere av prosjektene finansieres via eksterne kilder og nettoføres på Sporveiens balanse. Der offentlige tilskudd til finansiering av definerte investeringer dekker kostnaden ved investeringen fullt ut, vil nettoverdien av investeringen ikke fremkomme i selskapets balanse.

T-baneløftet



I 2029 er Majorstuen stasjon oppgradert og flere T-banvogner på plass. Det betyr flere avganger og et bedre kollektivtilbud for deg.

Takk for tålmodigheten!



Les mer om prosjektet her →



- De store T-baneprosjektene er godt i gang. Gjennom oppgradering og bygging av stasjoner, baser og infrastruktur vil de bidra til byutvikling og enda flere reisende på T-banen:
 - Nytt signalsystem (CBTC)
 - Nye T-banvogner
 - Oppgradert Majorstuen stasjon
 - Fornebubanen
 - Nye Diakonhjemmet stasjon
 - Kapasitetsutvidelse



Gevinster: Økt kapasitet • Utvidet linjenett • Økt sikkerhet, driftsstabilitet og hastighet

Fremtidsutsikter

Oslos befolkning og passasjerene er fornøyde med Sporveien, og kundetilfredshetsundersøkelser viser at det viktigste for å få folk til å velge kollektivt er økt tilbud.

Potensialet som skapes av de nye trikkene, Fornebubanen, nye Majorstuen T-baneknutepunkt, nytt signalsystem (CBTC) og andre prosjekter, vil gjøre det gode kollektivtilbudet i Oslo enda bedre for de reisende og vil gjøre Oslo til en enda mer attraktiv by.

Både T-banen og Trikken er godt posisjonert for videre vekst. Tidlige beregninger har vist at Fornebubanen vil tilføre ca. 20 millioner ekstra passasjerer på T-banen årlig med sine åtte avganger per time i hver retning. Signalsystemet CBTC blir innført trinnvis mot 2028 og vil legge til rette for å frakte flere passasjerer like sikkert.

Med de nye trikkene er det lagt til rette for betydelig flere reisende. De nye trikkene er større enn de gamle, og med økt frekvens er de viktige bidragsytere til Oslo kommunes strategier og programmer for bilfritt byliv, klima og bærekraft og kan frakte 100 millioner passasjerer årlig.

Selskapet Unibuss arbeider systematisk med optimalisering og forbedring av virksomheten etter gjennomført teknologiskift til elektrisk bussdrift.

Sporveien AS

Oslo, 05. februar, 2026

Styret

Det store
T-baneløftet

Tenk at Ringen
først åpnet
i 2006.

Nå skjer det
store ting igjen.

Foto: Sporveien AS

↑ Nydalen stasjon

I 2029 er Majorstuen stasjon oppgradert og flere T-banvogner på plass. Det betyr flere avganger og et bedre kollektivtilbud for deg.

Takk for tålmodigheten!



Les mer om prosjektet her →



Sporveiens selskaper per 4. kvartal 2025

2025, Hiå per desember

FORRETNINGSOMRÅDENE	T-bane	Trikk	Unibuss	Vognmateriell	Bussanlegg	Sporveien	Øvrig virksomhet	Elimineringer	Konsernet
TNOK									
Driftsinntekter	2 589 541	1 410 401	1 820 937	866 626	247 999	2 112 983	221 693	-3 299 635	5 970 544
Varekostnader	1 666 184	710 911	249 604	295 081	0	490 180	203 267	-2 841 246	773 981
Lønnskostnader	521 242	365 009	987 490	-1 921	0	813 779	0	0	2 685 600
Av- og nedskrivninger	0	0	194 027	297 230	93 146	219 257	5 335	-1 743	807 251
Andre driftskostnader	392 198	311 749	308 687	26 512	80 020	411 031	18 460	-458 389	1 090 268
Driftsresultat	9 917	22 732	81 130	249 723	74 833	178 735	-5 368	1 743	613 445
Netto finansposter	2 896	6 233	-68 441	-69 898	-42 100	59 461	-2 085	-167 460	-281 395
Resultat før skatt	12 814	28 964	12 688	179 826	32 733	238 195	-7 453	-165 718	332 050
Resultat etter skatt	12 538	25 204	12 688	140 264	25 580	222 504	-5 813	-165 718	267 247

2024, Hiå per desember

FORRETNINGSOMRÅDENE	T-bane	Trikk	Unibuss	Vognmateriell	Bussanlegg	Sporveien	Øvrig virksomhet	Elimineringer	Konsernet
TNOK									
Driftsinntekter	2 407 825	1 221 145	2 100 355	783 970	239 483	2 018 739	168 757	-3 198 495	5 741 779
Varekostnader	1 622 092	638 763	444 158	259 790	0	548 106	152 779	-2 763 911	901 778
Lønnskostnader	520 265	373 855	1 201 836	1 144	0	709 449	1	0	2 806 551
Av- og nedskrivninger	0	0	287 541	261 548	100 367	216 619	4 543	-1 743	868 875
Andre driftskostnader	348 528	237 501	53 683	39 468	77 361	405 195	23 656	-428 229	757 162
Driftsresultat	-83 060	-28 975	113 137	222 019	61 756	139 369	-12 222	-4 611	407 413
Netto finansposter	4 113	4 575	-92 622	-4 769	-47 726	-3 182	-3 637	-77 566	-220 814
Resultat før skatt	-78 947	-24 400	20 515	217 251	14 030	136 187	-15 859	-82 177	186 600
Resultat etter skatt	-61 582	-19 036	-3 100	169 456	10 606	124 217	-12 413	-82 177	125 970



