

Kvartalsrapport

3. kvartal 2025

Sporveien - vi bringer byen og menneskene nærmere hverandre

Sporveien er et integrert kollektivtransportkonsern. Morselskapet er 100 prosent eid av Oslo kommune ved Byrådsavdelingen for miljø og samferdsel.

Sporveiens samfunnsoppdrag er å skape mer kollektivtrafikk for pengene. Det betyr å frakte flest mulig passasjerer dit de vil – raskt, trygt og til lavest mulig kostnad for samfunnet og miljø.

Med store satsninger fremover legges det til rette for økt kapasitet hos T-bane og trikk, til glede for flere reisende.

Sporveien eier, forvalter og utfører vedlikehold og oppgraderinger på all infrastruktur til T-bane og trikk, inkludert stasjoner, tunneller og bygninger.

Selskapet har også ansvar for store utbyggingsprosjekter og forvalter en betydelig eiendomsmasse knyttet til kollektivtrafikken i Oslo og Akershus.

Datterselskapene Sporveien T-banen AS og Sporveien Trikken AS drifter all skinnegående kollektivtrafikk med T-bane og trikk i Oslo og Akershus. Selskapene leverer kollektivtrafikk på bestilling fra administrasjonsselskapet Ruter AS, som er eid av Oslo kommune (60 prosent) og Akershus fylkeskommune (40 prosent).

Datterselskapet Unibuss AS konkurrerer om anbud i konkurranse med andre aktører i bussmarkedet. Unibuss AS er et av landets største busselskap og en aktiv pådriver for mer miljøvennlig, elektrifisert kollektivtransport.

Datterselskapet Sporveien Vognmateriell AS eier og forvalter T-banevogner og trikker fra anskaffelse via vedlikehold og oppgraderinger, til avhending.

Sporveiens datterselskap Sporveien Bussanlegg AS eier og leier ut bussanlegg til kollektivtrafikken i Oslo og Akershus.

Datterselskapet Sporveien Media AS forvalter trafikkreklame på egne driftsmidler, stasjoner, holdeplasser og bygninger.

Datterselskapet Joule AS tilbyr måneds- og årsabonnement på elsykkel, inkludert forsikring og service.



Viktige hendelser 3. kvartal 2025

- Neste fase i **oppgraderingen av Majorstuen stasjon** startet tidlig i juli, da Majorstuen stasjon ble stengt for av- og påstigning. God forventningsstyring gjennom informasjon i mange flater over tid bidro til å skape forståelse for arbeidene, hva disse skal føre til og hvordan de reisende skal forholde seg til arbeidet og alternativ transport mens dette pågår. Stasjonen åpnet for av- og påstigning igjen 20. september – som planlagt, på tid og innenfor kostnadsrammen.
- Vedlikeholdsarbeid for større **oppgraderinger av T-banestasjoner** i sentrum og på Tøyen, fortsatte gjennom 3. kvartal. Nå med fokus på Jernbanetorget T og Stortinget T.
- 30. juli: **Sporveien bidrar til å skape gode byrom**: En anonym murvegg ved Tåsen T-banestasjon ble med utsmykningen til kunstner Simon Alfredo forvandlet til et fargerikt blikkfang og møtepunkt i nabolaget (Ha en fin-fin dag)
- I uke 33 kom gladmeldingen om at Plan- og bygningsetaten har godkjent Sporveiens søknad om rammetillatelse for **ny adkomst til Tøyen T-banestasjon** i Finnmarksgata. Den nye adkomsten vil gi økt tilgjengelighet, en ekstra nødutgang, og vil ha en arkitektonisk utforming som integreres med parken og viser frem fossilforekomster i området. Inngangen skal være klar i 2027.
- 9-14. september: **Vellykket operasjonell test av CBTC** gjennomført mellom Ryen og Bergkrystallen.
- 13. september gikk historiens aller første verdensmesterskap i trikk av stabelen, og Sporveiens trikkførere vant en bronsemedalje! **Verdens beste kvinnelige trikkførere er norske!**
- 17. september: Etter 12 års planlegging er avtalen om bygging av **Diakonhjemmet T-banestasjon** signert! Sporveiens første nye stasjon siden 2016 skal stå klar i 2027.
- 26. september mottok Banesjef trikk sin nye liftbil. Den er en av de første elektriske liftbilene som leveres til Norden, og et viktig bidrag til fremtidig vedlikehold av Oslos trikkenettverk.
- 28. september markerte slutten på en historisk epoke for trikken i Oslo: Etter hele 43 år i trafikk **takket SL79 for seg som rutegående sporvogn** i hovedstaden – et kjærte symbol i bybildet, og den lange levetiden er et bevis på godt vedlikehold og omsorgsfull kjøring av vognene gjennom alle disse årene.



Oppgradering av Majorstuen stasjon (OMS): Takk for tålmodigheten – vi åpner snart igjen!

- Sporveien har aldri før utført så omfattende arbeider i løpet av én sommer – alt nødvendige oppgraderinger for å sikre at T-banen gir et stabilt og pålitelig reisetilbud til innbyggerne!
- **Sommerens arbeid: stengt Majorstuen stasjon**
 - Totalfornyelse av Majorstuen stasjon: Prosjekt OMS skal gjøre oss i stand til å ta i mot Fornebubanen og øke T-banens kapasitet gjennom sentrum. Majorstuen T-banestasjon oppgraderes med større plattformer, flere adkomster fra begge sider og ny gang- og sykkelbru i vest.
 - Parallelt med dette arbeidet har Sporveien gjennomført oppgraderinger i sentrumstunnellen mellom Stortinget og Nationaltheatret, gjort fornyelse og fjellsikring på Holmenkollbanen, samt lagt to nye planoverganger.
 - **Informasjonsflyt og forventningsstyring:** Gjennom et tett samarbeid mellom Fornebubanen, Ruter og Sporveien ble det jobbet **proaktivt mot kunder og øvrige innbyggere, for å skape forståelse og gjøre reisehverdagen så forutsigbar som mulig:**



Leder | 26. september

Den som venter på noe godt, blir ikke flyt forbannet

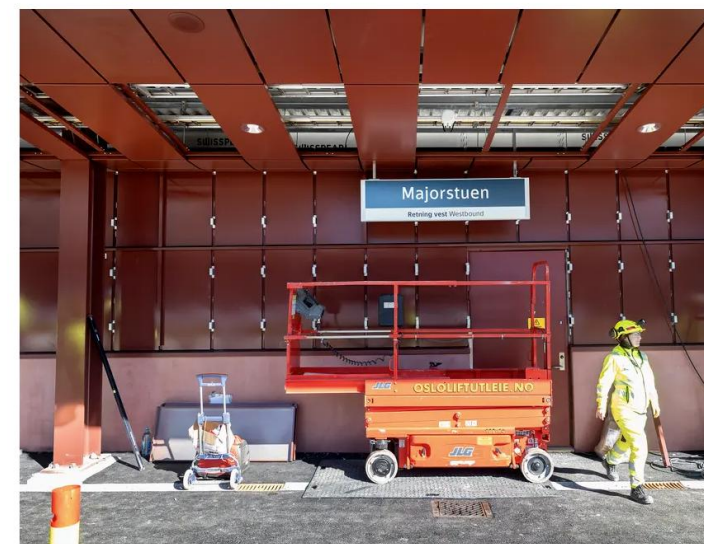
Majorstuen stasjon åpnet for reisende igjen 20. september: i tråd med plan, på tid og kost – og til ros på lederplass i Aftenposten!

Leder | Majorstuen

På Majorstuen går det på skinner

Dagens lederartikkel

► Lytt til artikkelen • 2 min



Krevende del av Oslos T-baneløft gikk etter planen. Foto: Paul Audestad

I en verden der mye går på tverke, skal man glede seg over det som virker.



3. kvartal 2025: Resultat for konsernet

KONSERN TNOK	Kv.3 2025	Kv.3 2024	HIÅ 2025	HIÅ 2024	2024
Driftsinntekter	1 519 609	1 467 054	4 482 911	4 362 387	5 741 779
Varekostnad	203 213	201 124	594 444	686 120	901 778
Lønnskostnad	605 408	666 195	1 979 892	2 290 206	2 806 551
Av- og nedskrivninger	186 850	200 737	561 680	582 462	868 875
Annen driftskostnad	233 295	216 591	732 137	786 197	757 162
Sum driftskostnader	1 228 766	1 284 646	3 868 152	4 344 986	5 334 365
Driftsresultat	290 844	182 407	614 759	17 401	407 413
Finansinntekter	4 737	3 447	29 051	11 361	70 395
Finanskostnader	82 544	60 776	173 793	120 335	291 209
Resultat før skatt	238 626	127 209	417 799	-151 574	186 600
FINANSIELLE NØKKELTALL					
EBITDA	477 694	383 144	1 176 439	599 863	1 276 289
Driftsresultat (EBIT)	290 844	182 407	614 759	17 401	407 413
Driftsmargin	19,1 %	12,4 %	13,7 %	0,4 %	7,1 %
Resultatmargin før skatt	15,7 %	8,7 %	9,3 %	-3,5 %	3,2 %
Egenkapitalandel (%)	27,1 %	24,0 %	27,1 %	24,0 %	25,6 %
Egenkapitalavkastning (%)	5,5 %	3,4 %	10,5 %	-3,8 %	3,1 %
Totalkapital	16 931 249	15 176 093	16 931 249	15 176 093	15 499 163
Investeringer i driftsmidler	11 229 481	11 516 766	11 229 481	11 516 766	10 714 747

Sporveiens driftsresultat per 3. kvartal 2025 ble 614,8 millioner og resultat før skatt ble 417,8 millioner. Resultatet er betydelig forbedret sammenlignet med tilsvarende periode i fjor hvor driftsresultatet ble 17,4 millioner og resultat før skatt ble –151,6 millioner.

Alle driftsarter har levert god og stabil drift så langt i løpet av dette året. Forbedring i resultatet skyldes noe økte inntekter og generelt lavere kostnader for driften. Periodisering fører som regel til en del høyere resultat for 3. kvartal sammenlignet med øvrige kvartal i året.

Resultatet per 3. kvartal 2025 versus samme periode i 2024 forbedres også grunnet tap amortisering ytelsespensjon på 176,8 MNOK, se note 5 til årsregnskapet for 2024. Videre var starten av 2024 preget av svært utfordrende værmessige forhold. Dette økte driftskostnadene betraktelig for alle driftsarter.

Sporveiens driftsinntekter øker med 2,8% sammenlignet med samme periode i 2024, med økning særlig i 3. kvartal 2025.

Sporveiens inntekter består i hovedsak av inntekter fra langsiktige kjøreavtaler med Ruter AS for trikk og t-bane samt busskontrakter.

Avskrivninger er 20,8 millioner lavere sammenlignet med samme periode i fjor. Det skyldes lavere avskrivninger i Unibuss grunnet avvikling av kontrakter, noe som er delvis oppveiet av økte avskrivninger i konsernet etter at de fleste SL18 trikkene er tatt i bruk.

Finanskostnader øker særlig som følge av økte rentekostnader etter høyere gjeld i forbindelse med innfasing av nye SL18 trikker, samt det høyere rentenivået og høyere leasingkostnader i Unibuss AS. Finansinntekter øker også hovedsakelig grunnet høyere rentenivå.

Konsernet har en driftsmargin på 13,7% opp fra 0,4% samme periode i fjor. Resultatmarginen ble 9,3% sammenlignet med negativ resultatmargin på -3,4% i samme periode i 2024.

Konsernregnskapet omfatter Sporveien AS med datterselskaper og er utformet som om konsernet var én økonomisk enhet. Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene i konsernet er eliminert. Denne rapporten er ikke revidert.



3. kvartal 2025: Nøkkeltall for konsernet

OPERASJONELLE NØKKELTALL	Kv.3 2025	Kv.3 2024	HIÅ 2025	HIÅ 2024	2024
Årsverk	3 158,7	3480	3137,9	3 449,8	3 364,0
H1-skader	10,6	7,9	9,9	6,5	8,7
Sykefravær	9,3 %	9,3 %	9,6 %	9,8 %	9,8 %
Estimerte antall reisende, mill.					
Trikk	14,1	14,1	41,7	38,3	52,1
T-bane	20,7	25,5	77,8	85,3	116,0
Unibuss	18,5	20,9	58,5	66,9	92,0
Kundetilfredshet					
Trikk	84,4	83,8	85,2	83,4	84,2
T-bane	82,5	85,2	83,2	83,9	84,1
Unibuss	84,7	84,2	84,0	82,9	82,9
Regularitet					
Trikk	99,5 %	99,6 %	99,5 %	98,8 %	98,8 %
T-bane	99,1 %	99,8 %	99,2 %	98,7 %	98,8 %
Unibuss	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	99,9 %

Antall årsverk er lavere i 2025 versus 2024 hovedsakelig grunnet avvikling av enkelte rutebusskontrakter for Unibuss.

H1-verdien er antall fraværsskader per million arbeidete time og i Sporveien har den vært økende siste år. Det siste året er det i hovedsak skader som fall og vold mot billettkontrollører. Det jobbes med tiltak for granskinger og læring for å unngå gjentakende hendelser.

Sykefraværet i konsernet per 3. kvartal 2025 var 9,6% (per 3. kvartal 2024: 9,8%).

Sykefraværet totalt har ligget høyere enn ønsket over flere år og har vist seg utfordrende å redusere. Det er større variasjoner i ulike deler av organisasjonen. Nytt tverrfaglig initiativ ble initiert fra slutten av 2024 for en mer systematisk og helhetlig tilnærming til sykefraværsforebygging og -oppfølging. Arbeidet vil pågå gjennom 2025.

Estimert antall reisende for Trikk er høyere enn i fjor, mens det for T-bane er lavere enn i samme periode i fjor, og særlig er det færre reisende grunnet stengeperioder for bl.a Majorstuen stasjon. Unibuss er også betydelig lavere enn samme periode i fjor, og det skyldes færre busskontrakter.

Kundetilfredsheten for Trikk og Unibuss bedret seg godt fra 2024 og ble per 3. kvartal 2025 målt til henholdsvis 85,2 og 84,0. T-banens kundetilfredshet viser en nedgang til 82,8.

Regulariteten til Trikk ble 99,5% per 3. kvartal 2025 som er opp fra 98,8 i samme periode i fjor. T-banens regularitet ble 99,2 mot 98,7% per 3. kvartal 2024. Unibuss hadde en regularitet på 100% for denne perioden både i 2025 og 2024 for de elektriske bussene.

Virksomhetsområdene

T-banen

T-banen fikk per 3. kvartal 2025 et resultat før skatt på 65,6 millioner (per 3. kvartal 2024: -85,7 millioner) med en omsetning på 1 972 millioner (1 805,8 millioner) . Resultatforbedringen skyldes økte inntekter og betraktelig lavere kostnader.

Selskapet fraktet 77,8 millioner reisende, mot 85,3 millioner i samme periode i fjor. Arbeidet med oppgradering av Majorstuen stasjon samt forberedelser til CBTC og Fornebubanen har påvirket T-banen i 2025. Fra 28. mars ble endringer innført med endestasjon på Borgen stasjon og tilhørende buss for T-bane til Majorstuen. Majorstuen stasjon var helt stengt for av og påstigning fra 5 juli. Den åpnet som planlagt 20 september 2025 og bidro sterkt til god trafikkavvikling under Oslo Maraton samme dag.

Gjennom sommeren er det utført en rekke oppgraderinger på flere av byens stasjoner og banestrekninger.

T-banen rigger seg dermed for å ta imot store prosjekter i årene framover: Fornebubanen, nytt signalsystem CBTC, nye T-banevogner og oppgradert Majorstuen stasjon. Koordinering av de store prosjektene i et T-baneprogram er et viktig virkemiddel for å sikre god samordning av leveransene.

Trikken

Trikken fikk per 3. kvartal 2025 et resultat før skatt på 38,3 millioner (per 3. kvartal 2024: -50,8 millioner) med en omsetning på 1 066,7 millioner (922,3 millioner). Resultatforbedringen skyldes økte inntekter og betydelig lavere kostnader sammenlignet med samme periode i 2024.

Trikken fraktet 41,7 millioner passasjerer, mot 38,3 millioner reisende i samme periode i fjor. Oppgangen må ses i sammenheng med utrulling av nye trikker, samt forsterket trikketilbud til Majorstua.

I august begynte prosjektet i Josefinesgate. Sporveien startet byggingen av det midlertidige trikkesporet, som skal tas i bruk på nyåret. Dette er en del av en omfattende oppgradering av trikkens infrastruktur i Pilestredet mellom Parkveien og Sporveisgata.

I september var det slutt på en historisk epoke for trikken i Oslo da SL79 trikkene opphørte å kjøre etter 43 år i drift, takket være godt vedlikehold og omsorgsfull kjøring av vognene.

En rapport fra Statens havarikommisjon støtter politiets konklusjon om at ulykken som medførte at en trikk sporet av i Storgata i oktober i fjor skyldtes et akutt illebefinnende hos fører.

T-BANE	Kv.3 2025	Kv.3 2024	HiÅ 2025	HiÅ 2024	2024
TNOK					
Driftsinntekter	651 676	597 985	1 972 073	1 805 753	2 407 825
EBITDA	55 709	17 445	63 632	-89 306	-83 060
Driftsresultat (EBIT)	55 709	17 445	63 632	-89 306	-83 060
Resultat før skatt	56 625	17 922	65 589	-85 656	-78 947

TRIKK	Kv.3 2025	Kv.3 2024	HiÅ 2025	HiÅ 2024	2024
TNOK					
Driftsinntekter	356 056	308 365	1 066 697	922 287	1 221 145
EBITDA	21 652	10 982	33 881	-54 520	-28 975
Driftsresultat (EBIT)	21 652	10 982	33 881	-54 520	-28 975
Resultat før skatt	23 489	11 851	38 326	-50 825	-24 400



Virksomhetsområdene

Unibuss

Unibuss fikk per 3. kvartal 2025 et resultat før skatt på 18,9 millioner (per 3. kvartal 2024: -152,5 millioner), med en omsetning på 1 364,8 millioner (1 633,82 millioner). Unibuss har hatt god og stabil drift i hele 2025. Omsetningen er redusert fra 2024-nivå som følge av at enkelte kontrakter på rutebussdrift er avsluttet etter endt rekonstruksjon. Som følge av avvikling av kontrakter har også antall ansatte i selskapet redusert.

Unibuss transporterte i elektriske busser 58,5 millioner passasjerer mot 66,9 millioner i samme periode i 2024. Nedgang i antall passasjerer skyldes avslutning av kontrakter.

Ved utgangen av kvartalet hadde Unibuss fem kontrakter for rutebussdrift, med en samlet regularitet på hele 100%.

UNIBUSS	Kv.3 2025	Kv.3 2024	HIÅ 2025	HIÅ 2024	2024
TNOK					
Driftsinntekter	480 008	558 629	1 364 798	1 633 817	2 100 355
EBITDA	93 472	80 493	197 481	99 351	400 678
Driftsresultat (EBIT)	52 695	18 720	75 465	-76 495	113 137
Resultat før skatt	35 106	3 628	18 854	-152 524	20 515



Øvrige utvalgte virksomhetsområder

Sporveien Vognmateriell AS

Selskapet fikk per 3. kvartal 2025 et resultat før skatt på 138,9 millioner mot 183,3 millioner i samme periode i fjor. Omsetningen var 661,1 millioner (594,8 millioner). Resultatet blir i sin helhet overført vognanskaffelsesfondet som skal benyttes til å investere i nytt materiell når dagens T-banetrokker og trikker må avhendes.

Inntektene øker som følge av flere trikker er fasett inn i drift. Resultatet i selskapet er imidlertid lavere i forhold til fjoråret som følge av store investeringer i de nye SL18 trikkene. Det medfører høyere avskrivninger og høyere rentekostnader som følge av den økte gjelden.

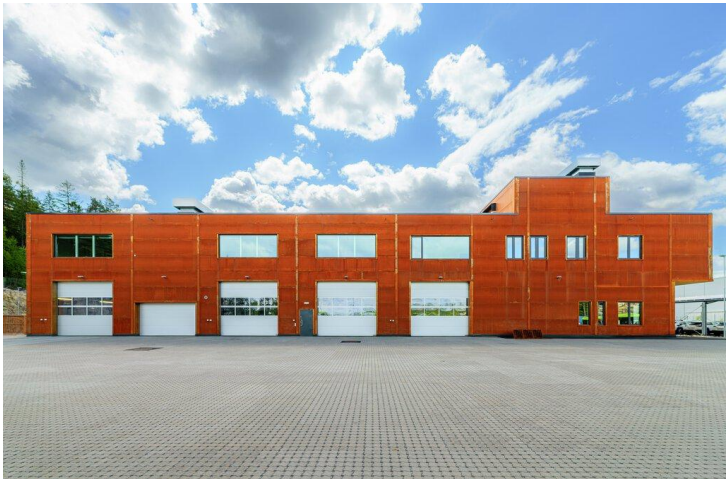
Vognmateriell	Kv.3 2025	Kv.3 2024	HIÅ 2025	HIÅ 2024	2024
TNOK					
Driftsinntekter	220 206	198 273	661 073	594 801	783 970
EBITDA	136 582	124 655	410 672	373 381	483 567
Driftsresultat (EBIT)	61 769	56 160	189 206	182 929	222 019
Resultat før skatt	42 616	53 230	138 862	183 332	217 251

Sporveien Bussanlegg AS

Selskapet fikk i per 3. kvartal 2025 et resultat før skatt på 25,4 millioner mot 7,6 millioner i samme periode i fjor. Omsetningen var 179,5 millioner (173,8 millioner). Resultatforbedringen skyldes lavere driftskostnader da det var utført betydelig vedlikehold i løpet av samme periode i fjor. I tillegg er anlegget i Drøbak satt i drift i slutten av 2. kvartal 2025 som medfører økt aktivitet for selskapet.

Bussanlegg har i 2024/25 gjennomført byggeprosjekter for bussanlegg i Drøbak og Ski. Begge prosjekter er gjennomført godt innenfor vedtatte kostnadsrammer.

Bussanlegg	Kv.3 2025	Kv.3 2024	HIÅ 2025	HIÅ 2024	2024
TNOK					
Driftsinntekter	62 974	57 940	179 449	173 803	239 483
EBITDA	42 215	41 821	122 978	118 324	162 122
Driftsresultat (EBIT)	20 876	16 902	56 687	43 603	61 756
Resultat før skatt	11 073	5 112	25 384	7 610	14 030



Bussanleggs nye anlegg i Drøbak



Konsernbalanse og kapitalforhold

BALANSEOPPSTILLING			
TNOK	Kv.3 2025	Kv.3 2024	2024
EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler	3 081	7 077	6 478
Varige eiendeler	11 229 481	11 516 766	10 714 747
Finansielle eiendeler	2 215 999	1 728 367	2 103 645
Sum Anleggsmidler	13 448 561	13 252 210	12 824 870
Omløpsmidler			
Varer	603 803	478 381	447 926
Fordringer	858 597	607 998	939 961
Bank, o.l.	2 020 289	837 504	1 286 406
Sum omløpsmidler	3 482 688	1 923 883	2 674 293
Sum eiendeler	16 931 249	15 176 093	15 499 163
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt kapital	794 850	794 850	794 850
Opptjent egenkapital	3 787 081	2 853 872	3 172 397
Sum egenkapital	4 581 931	3 648 722	3 967 247
Gjeld			
Forpliktelser	1 255 558	1 602 195	1 618 824
Annen langsiktig gjeld	7 774 541	7 312 755	6 934 371
Kortsiktig gjeld	3 319 219	2 612 422	2 978 721
Sum gjeld	12 349 318	11 527 371	11 531 916
Sum Egenkapital og gjeld	16 931 249	15 176 093	15 499 163

Sporveien hadde ved utgangen av 3. kvartal 2025 totale eiendeler på 16 931 millioner (2024: 15 499 millioner).

Varebeholdningen er noe høyere enn fjoråret grunnet lavere ukuransavsetning, samt økt beholdning av reparasjonsdeler, og deler til nye trikker.

Finansielle eiendeler øker hovedsakelig som følge av innbetalinger til pensjonsfond.

3.Kvartal 2025 er lavere enn per 3. kvartal 2024 grunnet en avsetning for tapsbringende kontrakter på 408 millioner for Unibuss, som ble reversert i 4. kvartal 2024.

Gjelden er økt sammenlignet med samme periode i fjor da det som planlagt er overtatt eierskap og satt i operasjon flere nye SL18 trikker. Annen langsiktig gjeld er i hovedsak gjeld til Oslo Kommune med opprinnelig løpetid 30 år og fastrente på 5 og 10 år.

Likviditetsbeholdning per utgang av 3. kvartal 2025 var 2 020,3 millioner (2024: 1 286,4 millioner). Konsernet har i tillegg en kassekreditt på 400 millioner som er ubenyttet.

Kontantstrøm

KONTANTSTRØMOPPSTILLING

TNOK	Kv.3 2025	Kv.3 2024	HIÅ 2025	HIÅ 2024	2024
Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter					
Resultat før skatt	238 626	127 013	417 799	-151 572	186 600
Betalte skatter		-13 901		-14 218	-317
Tap/Gevinst ved salg av anleggsmidler					
Av- og nedskrivninger	186 850	206 701	561 680	582 462	845 421
Pensjon, forskjell kostnad og betalinger	-10 374	3 715	-32 651	135 650	-135 171
Endring varelager	-27 912	-11 535	-96 525	-30 455	-59 352
Endring kundefordringer	199 728	478 480	44 876	276 326	18 134
Endring leverandørgjeld	84 688	-612 347	126 826	-452 208	-124 448
Endring tidsavgrensningsposter	-254 347	237 263	123 580	213 454	-273 404
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	417 259	415 390	1 145 584	559 440	457 463
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter					
Kontantstrøm kjøp/salg av varige driftsmidler	-114 002	-788 538	-509 952	-1 381 380	-1 411 270
Kontantstrøm kjøp/salg av immaterielle driftsmidler		-5 005		-5 005	
Kontantstrøm fra lån		-341		-341	28 597
Kontantstrøm, kjøp/salg aksjer	-440		-1 796		-997
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-114 442	-793 884	-511 748	-1 386 726	-1 383 670
Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter					
Annen gjeld	-34 324	-132 616	-73 128	378 384	1 026 252
Kontantstrøm fra fremmedfinanserte prosjekt					
Kontantstrøm fra konvertert gjeld/egenkapital					73 129
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-34 324	-132 616	-73 128	378 384	1 099 381
Netto kontantstrøm for perioden	268 493	-511 110	560 708	-448 902	173 174
Kontanter ved periodens start	1 751 796	1 348 614	1 459 580	1 286 406	1 286 406
Kontanter ved periodens slutt	2 020 289	837 504	2 020 289	837 504	1 459 580

Netto kontantstrøm per 3. kvartal 2025 beløper seg til 560,7 millioner sammenlignet med -488,9 millioner i samme periode i fjor. Høyere resultat per 3. kvartal påvirker kontantstrømmen positivt.

Investeringer i varige driftsmidler er betydelig lavere med 509,9 millioner versus 1 381,4 millioner i samme periode i 2024. I løpet av 2024 var det høy innfasing av de nye SL18 trikkene. Investeringstakten samt gjeldsopptak har vært lavere så langt i 2025.

Varelager i 2025 er påvirket av at det bygges lager for de nye SL18 trikkene.

Trikkeanskaffelsen er ferdig finansiert men ikke fullt utbetalt.



Prosjekter i kollektivtrafikken

Nye T-banevogner

I 2022 fikk Sporveien oppdraget med å anskaffe nye T-banevogner. Kontrakt med CAF ble inngått i 2024, og prosjektet er i mål med konseptdesignfasen og i gang med preliminær design av vognene. Denne fasen vil pågå gjennom 2025, før byggingen starter i 2026. De første vognsettene skal være på plass i 2029, og 20 vognsett er planlagt ferdigstilt innen mars 2030

Reinvesteringer i T-bane- og trikkeinfrastruktur

Årlige, gjennomsnittlige tilskudd fra Oslopakke 3 til vedlikehold av infrastrukturen til trikken og T-banen på 1 437 MNOK i den fireårige tilleggsavtalen til Oslopakke 3 for 2025-2028 gir Sporveien bedre forutsigbarhet og muligheter for å prioritere og planlegge vedlikehold.

Oppgradering av trikke-traseen på strekningen fra Henrik Ibsens gate til Riddervolds plass

Som del av Trikkeprogrammet har flere av Oslos trikke-traseer, holdeplasser, gater og byrom blitt fornyet. Nå får den historiske Briskebylinjen en helhetlig fornyelse. I tillegg skal vi fornye teknisk infrastruktur, gater, fortau og holdeplasser.

Nytt signalsystem (CBTC)

T-banen skal få et nytt og moderne signalsystem for å erstatte det gamle og for å øke kapasiteten i det eksisterende T-banenettet. Sporveien inngikk avtale med Siemens Mobility i 2021 om leveransen av systemet, og prosjektet er nå inne i en testfase for første delstrekning, samtidig som design og utvikling pågår for fullt for de neste fasene. I desember 2024 ble installasjonen av CBTC-utstyr i to av T-banevognene ferdigstilt, og togene godkjente for tilbakeføring i drift. 2025 blir et år med utstrakt testing og den første, store milepælen i prosjektet; idriftsettelse av første delstrekning med CBTC på de ytterste fem stasjonene på Lambertseterbanen.

Oppgradert Majorstuen stasjon

Majorstuen stasjon skal oppgraderes innenfor dagens reguleringsplan, med rette spor og plattformer, flere adkomster og ny gangbru i vest. I tillegg skal prosjektet anlegge en ny butt med seks-vognplattform knyttet til Holmenkollbanens utgående spor. Stasjonen skal bidra til økt kapasitet med raskere på- og avstigning for passasjerer på alle linjer.

Andre sentrale T-baneprosjekter

Sporveien skal bygge ny stasjon ved Diakonhjemmet sykehus. Avtale om bygging er signert, og stasjonen er planlagt ferdigstilt i 2027.

T-baneprogrammet (T-baneløftet eksternt)

Sporveien har opprettet T-baneprogrammet for å samordne de store prosjektene som skal utvide linjenettet, fornye og øke kapasiteten til T-banen. Programmet omfatter flere prosjekter som henger nært sammen og er gjensidig avhengig av hverandre inklusive nye T-banevogner og Fornebubanen som styres av Fornebubaneetaten.

Sporveien utvikler og gjennomfører prosjekter innen T-bane og trikk på vegne av byen. og i henhold til avtale med Ruter. Flere av prosjektene finansieres via eksterne kilder og nettoføres på Sporveiens balanse. Der offentlige tilskudd til finansiering av definerte investeringer dekker kostnaden ved investeringen fullt ut, vil nettoverdien av investeringen ikke fremkomme i selskapets balanse.

T-baneløftet



I 2029 er Fornebubanen ferdig og nytt signalsystem på plass.
Det betyr flere avganger og et bedre kollektivtilbud for deg.

- De store T-baneprosjektene er godt i gang. Gjennom oppgradering og bygging av stasjoner, baser og infrastruktur vil de bidra til byutvikling og enda flere reisende på T-banen
 - Nytt signalsystem (CBTC)
 - Nye T-banevogner
 - Oppgradert Majorstuen stasjon
 - Fornebubanen
 - Nye Diakonhjemmet stasjon
 - Kapasitetsutvidelse

Gevinster: Økt kapasitet • Utvidet linjenett • Økt sikkerhet, driftsstabilitet og hastighet

Fremtidsutsikter

Oslos befolkning og passasjerene er fornøyde med Sporveien, og kundetilfredshetsundersøkelser viser at det viktigste for å få folk til å velge kollektivt er økt tilbud.

Potensialet som skapes av de nye trikkene, Fornebubanen, nye Majorstuen T-baneknutepunkt, nytt signalsystem (CBTC) og andre prosjekter, vil gjøre det gode kollektivtilbudet i Oslo enda bedre for de reisende og vil gjøre Oslo til en enda mer attraktiv by.

Både T-banen og Trikken er godt posisjonert for videre vekst. Tidlige beregninger har vist at Fornebubanen vil tilføre ca. 20 millioner ekstra passasjerer på T-banen årlig med sine åtte avganger per time i hver retning. Signalsystemet CBTC blir innført trinnvis mot 2028 og vil legge til rette for å frakte flere passasjerer like sikkert.

Med de nye trikkene er det lagt til rette for betydelig flere reisende. De nye trikkene er større enn de gamle, og med økt frekvens er de viktige bidragsytere til Oslo kommunes strategier og programmer for bilfritt byliv, klima og bærekraft og kan frakte 100 millioner passasjerer årlig.

Selskapet Unibuss følger rekonstruksjonsplanen mot lønnsom elektrisk bussdrift med ny teknologi.

Sporveien AS

Oslo, 20. oktober, 2025

Styret

Det store
T-baneløftet

Visste du
at dagens
signalsystem er
fra 60-tallet?

Nå skjer det
store ting igjen.

Foto: Bjørn Isachsen

† Bergkrystaten, 1966

I 2029 er Fornebubanen ferdig og nytt signalsystem på plass. Det betyr flere avganger og et bedre kollektivtilbud for deg.

Takk for tålmodigheten!



Les mer om prosjektet her →



Sporveiens selskaper per 3. kvartal 2025

2025, Hiå per september

FORRETNINGSOMRÅDENE	T-bane	Trikk	Unibuss	Vognmateriell	Bussanlegg	Sporveien	Øvrig virksomhet	Elimineringer	Konsernet
TNOK									
Driftsinntekter	1 972 073	1 066 697	1 364 798	661 073	179 449	1 569 590	164 911	-2 495 680	4 482 911
Varekostnader	1 252 047	537 950	206 117	231 618	0	375 694	147 154	-2 156 136	594 444
Lønnskostnader	381 657	268 691	767 194	0	0	562 350	0	0	1 979 892
Av- og nedskrivninger	0	0	122 016	221 465	66 290	148 523	4 692	-1 307	561 680
Andre driftskostnader	274 737	226 175	194 006	18 783	56 471	289 864	11 645	-339 544	732 137
Driftsresultat	63 632	33 881	75 465	189 206	56 687	193 159	1 421	1 307	614 759
Netto finansposter	1 957	4 445	-56 611	-50 344	-31 304	223 333	-2 357	-286 080	-196 960
Resultat før skatt	65 589	38 326	18 854	138 862	25 384	416 492	-936	-284 772	417 799
Resultat etter skatt	65 589	38 326	18 854	138 862	25 384	416 492	-936	-284 772	417 799

2024, Hiå per september

FORRETNINGSOMRÅDENE	T-bane	Trikk	Unibuss	Vognmateriell	Bussanlegg	Sporveien	Øvrig virksomhet	Elimineringer	Konsernet
TNOK									
Driftsinntekter	1 805 753	922 287	1 633 817	594 801	173 803	1 488 709	126 996	-2 383 779	4 362 387
Varekostnader	1 220 315	478 554	314 790	203 124	0	433 540	113 898	-2 078 102	686 120
Lønnskostnader	432 556	319 450	949 945	0	0	588 254	1	0	2 290 206
Av- og nedskrivninger	0	0	175 847	190 452	74 721	139 813	2 935	-1 305	582 462
Andre driftskostnader	242 187	178 803	269 731	18 295	55 479	306 643	17 413	-302 354	786 197
Driftsresultat	-89 306	-54 520	-76 495	182 929	43 603	20 459	-7 251	-2 018	17 401
Netto finansposter	3 650	3 696	-76 029	403	-35 993	-174 260	-2 530	112 088	-168 975
Resultat før skatt	-85 656	-50 825	-152 524	183 332	7 610	-153 800	-9 781	110 070	-151 574
Resultat etter skatt	-85 656	-50 825	-152 524	183 332	7 610	-153 800	-9 781	110 070	-151 574



