

Kvartalsrapport

2. kvartal 2025

Sporveien - vi bringer byen og menneskene nærmere hverandre

Sporveien er et integrert kollektivtransportkonsern. Morselskapet er 100 prosent eid av Oslo kommune ved Byrådsavdelingen for miljø og samferdsel.

Sporveiens samfunnsoppdrag er å skape mer kollektivtrafikk for pengene. Det betyr å frakte flest mulig passasjerer dit de vil – raskt, trygt og til lavest mulig kostnad for samfunnet og miljø.

Med store satsninger fremover legges det til rette for økt kapasitet hos T-bane og trikk, til glede for flere reisende.

Sporveien eier, forvalter og utfører vedlikehold og oppgraderinger på all infrastruktur til T-bane og trikk, inkludert stasjoner, tunneller og bygninger.

Selskapet har også ansvar for store utbyggingsprosjekter og forvalter en betydelig eiendomsmasse knyttet til kollektivtrafikken i Oslo og Akershus.

Datterselskapene Sporveien T-banen AS og Sporveien Trikken AS drifter all skinnegående kollektivtrafikk med T-bane og trikk i Oslo og Akershus. Selskapene leverer kollektivtrafikk på bestilling fra administrasjonsselskapet Ruter AS, som er eid av Oslo kommune (60 prosent) og Akershus fylkeskommune (40 prosent).

Datterselskapet Unibuss AS konkurrerer om anbud i konkurranse med andre aktører i bussmarkedet. Unibuss AS er et av landets største busselskap og en aktiv pådriver for mer miljøvennlig, elektrifisert kollektivtransport.

Datterselskapet Sporveien Vognmateriell AS eier og forvalter T-banevogner og trikker fra anskaffelse via vedlikehold og oppgraderinger, til avhending.

Sporveiens datterselskap Sporveien Bussanlegg AS eier og leier ut bussanlegg til kollektivtrafikken i Oslo og Akershus.

Datterselskapet Sporveien Media AS forvalter trafikkreklame på egne driftsmidler, stasjoner, holdeplasser og bygninger.

Datterselskapet Joule AS tilbyr måneds- og årsabonnement på elsykkel, inkludert forsikring og service.



Viktige hendelser 2. kvartal 2025

- Vedlikeholdsarbeid i tråd med planene for større **oppgraderinger av T-banestasjoner** i sentrum og på Tøyen, pågår. Arbeidet påvirker dessverre kundene, men ved å gi god informasjon om hva som gjøres og hvorfor, skaper vi forståelse for at det i perioder er mye byggearbeider i byen. Vaterlandpassasjen gjenåpnet 6. mai i ny, fin prakt!
- I juni ble omfang av **arbeider på Majorstuen** utvidet og stasjonen ble tidlig i juli stengt for av- og påstigning. God forventningsstyring gjennom informasjon i mange flater over tid er viktig for å skape forståelse for arbeidene, hva disse skal føre til og hvordan de reisende skal forholde seg til arbeidet og alternativ transport mens dette pågår.
- **Sporveien Bussanlegg** åpnet 5. juni sitt helt nye og **helelektriske bussanlegg i Drøbak**. Anlegget representerer ikke bare en ny epoke for kollektivtransporten i området, men også en milepæl i hvordan vi i Sporveien tenker, planlegger og bygger for fremtiden. Dette er det første anlegget som er bygget helt fra start, med høy brukerinvolvering for nøye gjennomtenkt oppsett og logistikk for mer effektiv bussdrift. Prosjektet ble gjennomført på tid og rundt 8 prosent lavere enn budsjett (P50).
- **Sporveien Trikken gikk til topps i Norsk Bærekraftbarometer**. Dette er 6. gang et av Sporveiens selskaper inntar toppen av pallen i denne kåringen.
- **Pride**: Det ble **flagget på trikkene og bussene**, og byråden var med Sporveiens konsernsjef og satte de første flaggene på trikkene. 3. juni ble utstillingen «**Avsporing - Skeiv kunst midt i kollektivtrafikken**» åpnet i Sporveispassasjen på Jernbanetorget, et samarbeid med Pride Art.
- I juni ble Sporveien **en av finalistene til Global Innovation Management Institute (GIMI) Awards 2025**. Sporveien Trikken ble nominert for sitt arbeid med 3D-printing av verktøy og komponenter til drift og vedlikehold, i kategorien "Mest innovative prosjekt i offentlig sektor".

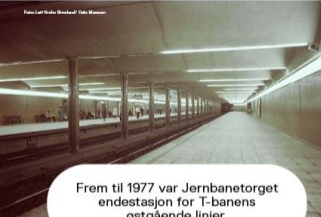




Jernbanetorget T-banestasjon ble bygget i 1966.



1978
PHILIPS
fra lyspærer til datamaskiner



1979
Frem til 1977 var Jernbanetorget endestasjon for T-banens østgående linjer.



2025

Sporveien oppgraderer T-banens sentrumsstasjoner.

Les mer om prosjektet her ↓



2. kvartal 2025: Resultat for konsernet

KONSERN	Kv.2 2025	Kv.2 2024	HIÅ 2025	HIÅ 2024	2024
<i>TNOK</i>					
Driftsinntekter	1 507 011	1 482 309	2 963 302	2 895 333	5 741 779
Varekostnad	186 555	233 653	391 231	484 996	901 778
Lønnskostnad	698 005	831 460	1 374 484	1 624 012	2 806 551
Av- og nedskrivninger	190 549	189 749	374 830	381 725	868 875
Annen driftskostnad	237 786	270 256	498 842	569 606	757 162
Sum driftskostnader	1 312 896	1 525 117	2 639 386	3 060 339	5 334 365
Driftsresultat	194 115	-42 808	323 916	-165 007	407 413
Finansinntekter	4 737	3 447	29 051	11 361	70 395
Finanskostnader	82 544	60 776	173 793	120 335	291 209
Resultat før skatt	116 308	-104 940	179 173	-278 783	186 600
FINANSIELLE NØKKELTALL					
EBITDA	384 664	146 941	698 745	216 719	1 276 289
Driftsresultat (EBIT)	194 115	-42 808	323 916	-165 007	407 413
Driftsmargin	12,9 %	-2,9 %	10,9 %	-5,7 %	7,1 %
Resultatmargin før skatt	7,7 %	-7,1 %	6,0 %	-9,6 %	3,2 %
Egenkapitalandel (%)	25,7 %	22,6 %	25,7 %	22,6 %	25,6 %
Egenkapitalavkastning (%)	2,8 %	-2,9 %	4,5 %	-6,9 %	3,1 %
Totalkapital	16 878 645	15 496 108	16 878 645	15 496 108	15 499 163
Investeringer i driftsmidler	11 304 555	10 786 277	11 304 555	10 786 277	10 714 747

Sporveiens driftsresultat per 2. kvartal 2025 ble 323,9 millioner og resultat før skatt ble 179,2 millioner. Resultatet er betydelig forbedret sammenlignet med tilsvarende periode i fjor hvor driftsresultatet ble -165,0 millioner og resultat før skatt ble -278,8 millioner. I fjorårets resultat er det 176,8 MNOK i tap amortisering ytelsespensjon. Fra utgangen av 2024 er modell endret til en modell med korridor, se note 5 til årsregnskapet for 2024.

Forbedring i resultatet per 2. kvartal 2025 skyldes også at første kvartal 2024 var preget av svært utfordrende værmessige forhold. Dette økte driftskostnadene betraktelig for alle driftsarter. Forbedring i resultatet skyldes videre noe økte inntekter og lavere kostnader generelt. Lønnskostnader per 2. kvartal 2024 påvirkes av tap amortisering ytelsespensjon.

Alle driftsarter har levert god og stabil drift i løpet av dette halvåret.

Sporveiens driftsinntekter øker med 2,3% sammenlignet med samme periode i 2024.

Sporveiens inntekter består i hovedsak av inntekter fra langsiktige kjøreavtaler for trikk og t-bane samt busskontrakter.

Avskrivninger er 6,9 millioner lavere sammenlignet med samme periode i fjor. Det skyldes lavere avskrivninger i Unibuss grunnet avvikling av kontrakter, noe som er delvis oppveiet av økte avskrivninger i konsernet etter at flere SL18 trikker er tatt i bruk.

Finanskostnader øker særlig som følge av økte rentekostnader etter høyere gjeld i forbindelse med innfasing av nye SL18 trikker, samt det høyere rentenivået og høyere leasingkostnader i Unibuss AS. Finansinntekter øker også sammenlignet med samme periode i fjor særlig grunnet høyere rentenivå.

Konsernet har en driftsmargin på 10,9% opp fra -5,7% samme periode i fjor. Resultatmarginen ble 6,0% sammenlignet med negativ resultatmargin på -9,5% i samme periode i 2024.

Konsernregnskapet omfatter Sporveien AS med datterselskaper og er utformet som om konsernet var én økonomisk enhet. Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene i konsernet er eliminert. Denne rapporten er ikke revidert.



2. kvartal 2025: Nøkkeltall for konsernet

OPERASJONELLE NØKKELTALL	Kv.2 2025	Kv.2 2024	HIÅ 2025	HIÅ 2024	2024
Årsverk	3 439,0	3 732,0	3 439,0	3 732,0	3 364,0
H1-skader	10,0	6,6	11,1	7,1	8,7
Sykefravær	9,9 %	10,6 %	9,8 %	13,6 %	9,8 %
Estimerte antall reisende, mill.					
Trikk	12,5	12,7	26,4	26,0	52,1
T-bane	27,3	30,5	57,1	59,9	116,0
Unibuss	19,3	23,6	40,0	46,0	92,0
Kundetilfredshet					
Trikk	86,5	84,6	85,6	83,2	84,2
T-bane	83,5	84,4	83,6	83,3	84,1
Unibuss	83,5	83,9	83,5	81,7	82,9
Regularitet					
Trikk	99,5 %	99,2 %	99,6 %	99,9 %	98,8 %
T-bane	99,4 %	98,6 %	99,3 %	98,2 %	98,8 %
Unibuss	100,0 %	100,0 %	100,0 %	99,9 %	99,9 %

H1-verdien er antall fraværsskader per million arbeidede time og i Sporveien har den vært økende siste år. Det er i hovedsak skader som fall, klem, kutt og vold mot billettkontrollører. Det jobbes med tiltak for granskinger og læring for å unngå gjentakende hendelser.

Sykefraværet i konsernet per 2. kvartal 2025 var 9,8% (2. kvartal 2024: 13,6%).

Sykefraværet totalt har ligget høyere enn ønsket over flere år og har vist seg utfordrende å redusere. Det er større variasjoner i ulike deler av organisasjonen. Nytt tverrfaglig initiativ ble initiert fra slutten av 2024 for en mer systematisk og helhetlig tilnærming til sykefraværsforebygging og -oppfølging. Arbeidet vil pågå gjennom 2025.

Estimert antall reisende for Trikk er noe høyere første halvår, mens T-banen har færre reisende etter stengeperioder. Unibuss er betydelig lavere enn samme periode i fjor grunnet færre kontrakter.

Kundetilfredsheten for Trikk og Unibuss bedret seg godt fra 2024 og ble per 2. kvartal 2025 målt til henholdsvis 85,6 og 83,5. T-banens kundetilfredshet er også noe opp til 83,6.

Regulariteten til Trikk ble 99,6% i 2. kvartal 2025 som er ned fra 99,9 i samme periode i fjor. T-banens regularitet ble 99,3% mot 98,2% per 2. kvartal 2024. Unibuss hadde en regularitet på 100% sammenlignet med 99,9% i samme periode fjor for de elektriske bussene.

Virksomhetsområdene

T-banen

T-banen fikk per 2. kvartal 2025 et resultat før skatt på 8,9 millioner (2. kvartal 2024: -103,6 millioner) med en omsetning på 1 320,4 millioner (1 207,8 millioner). Resultatforbedringen skyldes økte inntekter og betraktelig lavere kostnader. Lavere kostnader skyldes i hovedsak tap på amortisering ytelsespensjon i 2024 samt færre utfordringer i vinterdriften i 2025 sammenlignet med 2024. T-banen leverer godt i forbindelse med de mange og store arrangementene i byen.

Selskapet fraktet 57,1 millioner reisende, mot 59,9 millioner i samme periode i fjor. Arbeidet med oppgradering av Majorstuen stasjon samt forberedelser til CBTC og Fornebubanen har påvirket T-banen i 2025. Fra 28. mars ble endringer innført med endestasjon på Borgen stasjon og tilhørende buss for T-bane til Majorstuen. Fra 5 juli 2025 er Majorstuen stasjon helt stengt for av og påstigning frem til og med 19 september 2025.

T-banen rigger seg dermed for å ta imot store prosjekter i årene framover: Fornebubanen, nytt signalsystem CBTC, nye T-banevogner og oppgradert Majorstuen stasjon. Koordinering av de store prosjektene i et T-baneprogram er et viktig virkemiddel for å sikre god samordning av leveransene.

T-BANE	Kv.2 2025	Kv.2 2024	HiÅ 2025	HiÅ 2024	2024
<i>TNOK</i>					
Driftsinntekter	659 345	606 713	1 320 397	1 207 768	2 407 825
EBITDA	20 950	-47 837	7 923	-106 751	-83 060
Driftsresultat (EBIT)	20 950	-47 837	7 923	-106 751	-83 060
Resultat før skatt	20 660	-47 419	8 964	-103 578	-78 947

Trikken

Trikken fikk per 2. kvartal 2025 et resultat før skatt på 14,8 millioner (2. kvartal 2024: -62,7 millioner) med en omsetning på 710,6 millioner (613,9 millioner). Resultatforbedringen skyldes økte inntekter og betydelig lavere kostnader sammenlignet med samme periode i 2024. Kostnader per 2. kvartal 2024 var preget av tap på amortisering ytelsespensjon samt høyere kostnader grunnet utfordringer i vinterdriften.

Regulariteten har vært god i perioden, også i forbindelse med store idrettsarrangementer, konserter og festivaler som har funnet sted i byen.

Trikken fraktet 26,4 millioner passasjerer, mot 26 millioner reisende i samme periode i fjor.

Nå blir det aller meste av trikkens rutetilbud kjørt av nye trikker, da 83 av de 87 nye SL18 trikker er mottatt. For de reisende betyr dette bedre komfort, mer plass og økt tilgjengelighet gjennom universell utforming. I mai ble siste SL95 tatt ut av trafikk etter å ha vært i operasjon i Oslo siden 1999.

TRIKK	Kv.2 2025	Kv.2 2024	HiÅ 2025	HiÅ 2024	2024
<i>TNOK</i>					
Driftsinntekter	353 910	305 858	710 642	613 922	1 221 145
EBITDA	1 048	-29 088	12 229	-65 503	-28 975
Driftsresultat (EBIT)	1 048	-29 088	12 229	-65 503	-28 975
Resultat før skatt	2 335	-28 097	14 837	-62 676	-24 400

Virksomhetsområdene

Unibuss

Unibuss fikk per 2. kvartal 2025 et resultat før skatt på -16,3 millioner (2. kvartal 2024: -156,2 millioner), med en omsetning på 884,8 millioner (1 075,2 millioner). Unibuss har hatt god drift i dette halvåret også i forbindelse. Resultatet er betydelig forbedret grunnet lavere drifts- og personalkostnader sammenlignet med 2024 som inkluderer tap på amortisering ytelsespensjon samt høye kostnader på grunn av utfordringer med vinterdrift. Omsetningen er redusert fra 2024-nivå som følge av at enkelte kontrakter på rutebussdrift er avsluttet etter endt rekonstruksjon. Noe ekstra kjøring har bidratt til økte inntekter i 2025.

Unibuss transporterte i elektriske busser 40 millioner passasjerer mot 46 millioner i samme periode i 2024. Nedgang i antall passasjerer skyldes avslutning av kontrakter.

Ved utgangen av kvartalet hadde Unibuss fem kontrakter for rutebussdrift, med en samlet regularitet på hele 100% (99,9%).



UNIBUSS	Kv.2 2025	Kv.2 2024	HIÅ 2025	HIÅ 2024	2024
TNOK					
Driftsinntekter	471 998	565 686	884 790	1 075 189	2 100 355
EBITDA	81 223	65 761	104 009	18 859	400 678
Driftsresultat (EBIT)	40 241	8 641	22 770	-95 215	113 137
Resultat før skatt	20 372	-28 088	-16 251	-156 153	20 515



Øvrige utvalgte virksomhetsområder

Sporveien Vognmateriell AS

Selskapet fikk per 2. kvartal 2025 et resultat før skatt på 96,3 millioner mot 130,1 millioner i samme periode i fjor. Omsetningen var 440,9 millioner (396,5 millioner). Resultatet blir i sin helhet overført vognanskaffelsesfondet som skal benyttes til å investere i nytt materiell når dagens T-banevogner og trikker må avhendes.

Resultatet i selskapet er lavere i forhold til fjoråret som følge av store investeringer i de nye SL18 trikkene, noe som medfører høyere avskrivninger og samt rentekostnader som følge av høyere gjeld og økt rentenivå.

Vognmateriell	Kv.2 2025	Kv.2 2024	HiÅ 2025	HiÅ 2024	2024
TNOK					
Driftsinntekter	220 883	198 530	440 866	396 528	783 970
EBITDA	137 936	123 272	274 089	248 726	483 567
Driftsresultat (EBIT)	63 718	59 736	127 437	126 769	222 019
Resultat før skatt	47 306	61 244	96 247	130 102	217 251

Sporveien Bussanlegg AS

Selskapet fikk i per 2. kvartal 2025 et resultat før skatt på 14,3 millioner mot 2,5 millioner i samme periode i fjor. Omsetningen var 116,5 millioner (115,8 millioner). Resultatforbedringen skyldes lavere driftskostnader da det var utført betydelig vedlikehold i løpet av samme periode i fjor.

Bussanlegg har i 2024/25 gjennomført byggeprosjekter for nye bussanlegg i Drøbak og Ski. Begge prosjekter er gjennomført godt innenfor vedtatte kostnadsrammer. Drøbak ble tatt i bruk i slutten av juni etter noe tids prøvedrift. Anlegget i Drøbak ble offisielt åpnet 5. juni og representerer en ny epoke for kollektivtransporten i området. Bussanlegget i Ski er en utvidelse og elektrifisering av eksisterende anlegg.

Bussanlegg	Kv.2 2025	Kv.2 2024	HiÅ 2025	HiÅ 2024	2024
TNOK					
Driftsinntekter	56 085	58 056	116 475	115 863	239 483
EBITDA	36 633	40 312	80 763	76 503	162 122
Driftsresultat (EBIT)	15 057	15 415	35 811	26 700	61 756
Resultat før skatt	4 497	3 409	14 310	2 498	14 030



Bussanleggs nye anlegg i Drøbak åpnet offisielt 5. juni.



Konsernbalanse og kapitalforhold

BALANSEOPPSTILLING

TNOK	Kv.2 2025	Kv.2 2024	2024
EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler	3 639	8 417	6 478
Varige eiendeler	11 304 555	10 786 277	10 714 747
Finansielle eiendeler	2 205 624	1 731 741	2 103 645
Sum Anleggsmidler	13 513 818	12 526 435	12 824 870
Omløpsmidler			
Varer	575 891	466 846	447 926
Fordringer	1 037 140	1 154 213	939 961
Bank, o.l.	1 751 796	1 348 614	1 286 406
Sum omløpsmidler	3 364 827	2 969 673	2 674 293
Sum eiendeler	16 878 645	15 496 108	15 499 163
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt kapital	794 850	794 850	794 850
Opptjent egenkapital	3 549 081	2 700 931	3 172 397
Sum egenkapital	4 343 931	3 495 781	3 967 247
Gjeld			
Forpliktelser	1 262 868	1 512 078	1 618 824
Annen langsiktig gjeld	7 808 860	7 445 371	6 934 371
Kortsiktig gjeld	3 462 986	3 042 878	2 978 721
Sum gjeld	12 534 714	12 000 327	11 531 916
Sum Egenkapital og gjeld	16 878 645	15 496 108	15 499 163

Sporveien hadde ved utgangen av 2. kvartal 2025 totale eiendeler på 16 878 millioner (2024: 15 496 millioner).

Gjelden er økt sammenlignet med samme periode i fjor da det som planlagt er overtatt eierskap og satt i operasjon flere nye SL18 trikker. Annen langsiktig gjeld er i hovedsak gjeld til Oslo Kommune med opprinnelig løpetid 30 år og fastrente på 5 og 10 år.

Likviditetsbeholdning per utgang av 2. kvartal 2025 var 1 751,8 millioner (2024: 1 348,6 millioner)

Konsernet har i tillegg en kassekreditt på 400 millioner som er ubenyttet.

Kontantstrøm

KONTANTSTRØMOPPSTILLING TNOK	Kv.2 2025	Kv.2 2024	HIÅ 2025	HIÅ 2024	2024
Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter					
Resultat før skatt	116 488	-104 742	179 173	-278 585	186 600
Betalte skatter		-317		-317	-317
Tap/Gevinst ved salg av anleggsmidler					
Av- og nedskrivninger	190 549	183 784	374 830	375 761	845 421
Pensjon, forskjell kostnad og betalinger	-10 060	93 145	-22 277	131 935	-135 171
Endring varelager	-21 736	-13 084	-68 613	-18 920	-59 352
Endring kundefordringer	-158 921	-211 286	-154 853	-202 154	18 134
Endring leverandørgjeld	27 875	-34 727	42 138	160 139	-124 448
Endring tidsavgrensningsposter	438 488	-272 114	377 928	-23 809	-273 404
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	582 683	-359 341	728 326	144 050	457 463
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter					
Kontantstrøm kjøp/salg av varige driftsmidler	-229 317		-395 950	-592 842	-1 411 270
Kontantstrøm kjøp/salg av immaterielle driftsmidler					
Kontantstrøm fra lån					28 597
Kontantstrøm, kjøp/salg aksjer	-1 356	997	-1 356		-997
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-230 673	997	-397 306	-592 842	-1 383 670
Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter					
Annen gjeld	-35 489	534 378	-38 804	511 000	1 026 252
Kontantstrøm fra fremmedfinanserte prosjekt	29 980	0			
Kontantstrøm fra konvertert gjeld/egenkapital					73 129
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-5 509	534 378	-38 804	511 000	1 099 381
Netto kontantstrøm for perioden	346 501	176 034	292 216	62 208	173 174
Kontanter ved periodens start	1 405 295	1 172 580	1 459 580	1 286 406	1 286 406
Kontanter ved periodens slutt	1 751 796	1 348 614	1 751 796	1 348 614	1 459 580

Netto kontantstrøm per 2. kvartal 2025 beløper seg til 292,2 millioner sammenlignet med 62,2 millioner i samme periode i fjor. Lavere resultat per 2. kvartal 2024 påvirker kontantstrømmen.

Investeringer i varige driftsmidler er noe lavere med 395,9 millioner versus 592,8 millioner i 2024. I første halvår 2024 var det stor tilgang av de nye SL18 trikkene. Det ble derfor tatt opp mer lån (annen gjeld) i 2024 for å finansiere trikkene. Investeringstakten samt gjeldsopptaket har vært lavere så langt i 2025.

I endring for tidsavgrensningsposter ligger bl.a skyldige offentlige avgifter og påvirker kontantstrøm positivt per 2. kvartal 2025.

Varelager i 2025 er påvirket av at det bygges lager for de nye SL18 trikkene.



Prosjekter i kollektivtrafikken

Nye T-banevogner

I 2022 fikk Sporveien oppdraget med å anskaffe nye T-banevogner. Kontrakt med CAF ble inngått i 2024, og prosjektet er i mål med konseptdesignfasen og i gang med preliminær design av vognene. Denne fasen vil pågå gjennom 2025, før byggingen starter i 2026. De første vognsettene skal være på plass i 2029, og 20 vognsett er planlagt ferdigstilt innen mars 2030

Reinvesteringer i T-bane- og trikkeinfrastruktur

Årlige, gjennomsnittlige tilskudd fra Oslopakke 3 til vedlikehold av infrastrukturen til trikken og T-banen på 1 437 MNOK i den fireårige tilleggsavtalen til Oslopakke 3 for 2025-2028 gir Sporveien bedre forutsigbarhet og muligheter for å prioritere og planlegge vedlikehold.

Oppgradering av trikketraseen på strekningen fra Henrik Ibsens gate til Riddervolds plass

Som del av Trikkeprogrammet har flere av Oslos trikketraseer, holdeplasser, gater og byrom blitt fornyet. Nå får den historiske Briskebylinjen en helhetlig fornyelse. I tillegg skal vi fornye teknisk infrastruktur, gater, fortau og holdeplasser.

Nytt signalsystem (CBTC)

T-banen skal få et nytt og moderne signalsystem for å erstatte det gamle og for å øke kapasiteten i det eksisterende T-banenettet. Sporveien inngikk avtale med Siemens Mobility i 2021 om leveransen av systemet, og prosjektet er nå inne i en testfase for første delstrekning, samtidig som design og utvikling pågår for fullt for de neste fasene. I desember 2024 ble installasjonen av CBTC-utstyr i to av T-banevognene ferdigstilt, og togene godkjente for tilbakeføring i drift. 2025 blir et år med utstrakt testing og den første, store milepælen i prosjektet; idriftsettelse av første delstrekning med CBTC på de ytterste fem stasjonene på Lambertseterbanen.

Oppgradert Majorstuen stasjon

Majorstuen stasjon skal oppgraderes innenfor dagens reguleringsplan, med rette spor og plattformer, flere adkomster og ny gangbru i vest. I tillegg skal prosjektet anlegge en ny butt med seks-vognplattform knyttet til Holmenkollbanens utgående spor. Stasjonen skal bidra til økt kapasitet med raskere på- og avstigning for passasjerer på alle linjer.

Andre sentrale T-baneprosjekter

Sporveien skal bygge ny stasjon ved Diakonhjemmet sykehus. Prosjektet er i forprosjektfasen, og er planlagt ferdigstilt i 2027.

T-baneprogrammet (T-baneløftet eksternt)

Sporveien har opprettet T-baneprogrammet for å samordne de store prosjektene som skal utvide linjenettet, fornye og øke kapasiteten til T-banen. Programmet omfatter flere prosjekter som henger nært sammen og er gjensidig avhengig av hverandre inklusive nye T-banevogner og Fornebubanen som styres av Fornebubaneetaten.

Sporveien utvikler og gjennomfører prosjekter innen T-bane og trikk på vegne av byen, og i henhold til avtale med Ruter. Flere av prosjektene finansieres via eksterne kilder og nettoføres på Sporveiens balanse. Der offentlige tilskudd til finansiering av definerte investeringer dekker kostnaden ved investeringen fullt ut, vil nettoverdien av investeringen ikke fremkomme i selskapets balanse.

Oppgradert Majorstuen stasjon (OMS) og Majorstuen næringsområde – *to viktige bidrag til Oslos byutvikling*

For å ta imot Fornebubanen og øke T-banens kapasitet gjennom sentrum oppgraderer vi Majorstuen T-banestasjon med større plattformer, flere adkomster fra begge sider og ny gang- og sykkelbru i vest.

I tillegg skal prosjektet Majorstuen næringsområde utvikle områder som ikke er en del av stasjonsoppgraderingen, og skape et nytt byrom betydelig større enn Stortorvet.

Prosjektene har som mål å:

- utvide T-banens kapasitet gjennom sentrum.
- gi plass til to tog i kvarteret fra Fornebubanen i tillegg til dagens trafikk.
- knytte Slemdalsveien og Sørkedalsveien sammen for gående og syklende.
- skape et moderne, trygt og inkluderende byrom rundt stasjonen.
- styrke Majorstuen som et naturlig møtepunkt og kollektivknutepunkt.
- tilgjengeliggjøre nye grøntarealer og rom for byens befolkning, og gjøre området tryggere, mer funksjonelt og inkluderende – en levende møteplass for reisende og naboer.
- **Gevinster**
 - Dette vil gi T-banen en betydelig økning i kapasitet.
 - Betydelig areal vil bli utviklet og tilgjengeliggjort for publikum.

• Aktører og finansiering OMS

- Prosjektet er en del av T-baneløftet, og programstyret består av ledere i Sporveien, Ruter og Fornebubaneetaten, samt en representant for de ansatte i Sporveien.
- Sporveien leder programstyret og ivaretar sekretariatsfunksjonen.
- Prosjektet finansieres med bidrag fra Oslopakke 3.

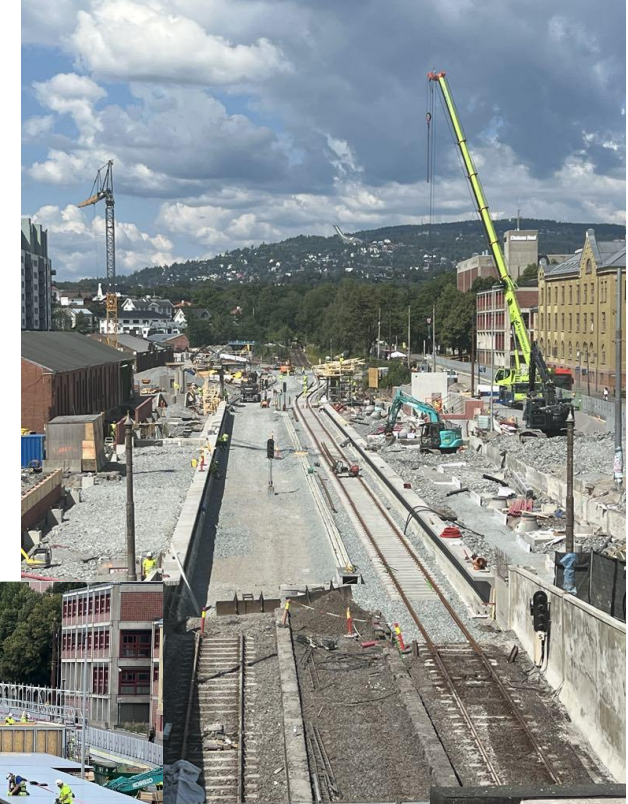
• Aktører og finansiering Majorstuen næringsområde

- Sporveiens Eiendomsavdeling eier og leder prosjektet
- Sweco er tildelt oppdraget med å gjennomføre et forprosjekt som vil kartlegge tekniske løsninger, kostnadsestimat og grunnlag for en beslutning om overgang til detaljprosjektering og bygging.



Prosjekt Oppgradert Majorstuen stasjon – *forts.*

- Fremdrift:
 - **Frem til 30.06.25**
 - 28. mars: Det etableres brudd i T-banenettet mellom Borgen og Majorstuen. Det settes inn buss for bane
 - 23. juni: Majorstuen stasjon stenger for av- og påstigning. Rivearbeid på plattformer mens tog kan passere.
 - **Etter 01.07.25**
 - 5. juli: Stasjonen stenges helt. Ingen tog kan passere.
 - 11. august: Tog kan igjen passere stasjonen.
 - det er fortsatt ingen av- og påstigning.
 - 7. september: Ny gang- og sykkelbro heises på plass.
 - 20. september: Stasjonen åpner igjen for reisende.
 - Rundt nyttår: Ny bro mellom plattformene åpner for gående.
 - Vår 2026: Mesteparten av stasjonsoppgraderingen er fullført.



T-baneløftet



- De store T-baneprosjektene er godt i gang. Gjennom oppgradering og bygging av stasjoner, baser og infrastruktur vil de bidra til byutvikling og enda flere reisende på T-banen
 - Nytt signalsystem (CBTC)
 - Nye T-banetrokker
 - Oppgradert Majorstuen stasjon
 - Fornebubanen
 - Nye Diakonhjemmet stasjon
 - Kapasitetsutvidelse



Gevinster • Økt kapasitet • Utvidet linjenett • Økt sikkerhet, driftsstabilitet og hastighet

Fremtidsutsikter

Oslos befolkning og passasjerene er fornøyde med Sporveien, og kundetilfredshetsundersøkelser viser at det viktigste for å få folk til å velge kollektivt er økt tilbud.

Potensialet som skapes av de nye trikkene, Fornebubanen, nye Majorstuen T-baneknutepunkt, nytt signalsystem (CBTC) og andre prosjekter, vil gjøre det gode kollektivtilbudet i Oslo enda bedre for de reisende og vil gjøre Oslo til en enda mer attraktiv by.

Både T-banen og Trikken er godt posisjonert for videre vekst. Tidlige beregninger har vist at Fornebubanen vil tilføre ca. 20 millioner ekstra passasjerer på T-banen årlig med sine åtte avganger per time i hver retning. Signalsystemet CBTC blir innført trinnvis mot 2028 og vil legge til rette for å frakte flere passasjerer like sikkert.

Med de nye trikkene er det lagt til rette for betydelig flere reisende. De nye trikkene er større enn de gamle, og med økt frekvens er de viktige bidragsyttere til Oslo kommunes strategier og programmer for bilfritt byliv, klima og bærekraft og kan frakte 100 millioner passasjerer årlig.

Selskapet Unibuss følger rekonstruksjonsplanen mot lønnsom elektrisk bussdrift med ny teknologi.

Sporveien AS

Oslo, 27. august, 2025

Styret



På jobb for Oslo i 150 år

Siden 1875 har vi gått på jobb for å frakte Oslofolk
dit de skal. Det er vi stolte av! I år fyller
kollektivtransporten 150 år - og vi går for 150 nye år.

Vi ses om bord!



Sporveiens selskaper per 2. kvartal 2025

2025, Hiå per juni

FORRETNINGSOMRÅDENE	T-bane	Trikk	Unibuss	Vognmateriell	Bussanlegg	Sporveien	Øvrig virksomhet	Elimineringer	Konsernet
<i>TNOK</i>									
Driftsinntekter	1 320 397	710 642	884 790	440 866	116 475	1 057 561	108 177	-1 675 606	2 963 302
Varekostnader	844 061	358 336	135 690	154 181	0	250 730	98 211	-1 449 977	391 231
Lønnskostnader	277 714	190 301	514 514	0	0	391 955	0	0	1 374 484
Av- og nedskrivninger	0	0	81 239	146 652	44 952	99 689	3 169	-871	374 830
Andre driftskostnader	190 699	149 776	130 577	12 596	35 711	196 995	8 119	-225 632	498 842
Driftsresultat	7 923	12 229	22 770	127 437	35 811	118 192	-1 322	875	323 916
Netto finansposter	1 041	2 608	-39 021	-31 190	-21 501	60 109	-1 802	-114 986	-144 743
Resultat før skatt	8 964	14 837	-16 251	96 247	14 310	178 302	-3 124	-114 111	179 173
Resultat etter skatt	8 964	14 837	-16 251	96 247	14 310	178 302	-3 124	-114 111	179 173

2024, Hiå per juni

FORRETNINGSOMRÅDENE	T-bane	Trikk	Unibuss	Vognmateriell	Bussanlegg	Sporveien	Øvrig virksomhet	Elimineringer	Konsernet
<i>TNOK</i>									
Driftsinntekter	1 207 768	613 922	1 075 189	396 528	115 863	1 040 617	83 998	-1 638 552	2 895 333
Varekostnader	841 770	331 548	220 323	134 783	0	314 534	76 190	-1 434 152	484 996
Lønnskostnader	297 706	222 661	646 606	0	0	457 038	1	0	1 624 012
Av- og nedskrivninger	0	0	114 074	121 957	49 803	95 431	1 332	-871	381 725
Andre driftskostnader	175 044	125 216	189 401	13 019	39 360	221 250	11 392	-205 075	569 606
Driftsresultat	-106 751	-65 503	-95 215	126 769	26 700	-47 635	-4 917	1 546	-165 007
Netto finansposter	3 173	2 827	-60 937	3 333	-24 203	-230 950	-1 348	194 328	-113 776
Resultat før skatt	-103 578	-62 676	-156 153	130 102	2 498	-278 585	-6 265	195 874	-278 783
Resultat etter skatt	-103 578	-62 676	-156 153	130 102	2 498	-278 585	-6 265	195 874	-278 783



