ÅPEN

Kvartalsrapport 3. kvartal 2026

Sporveien AS, konsern. Ikke revidert.

Om Sporveien

Sporveien er et integrert kollektivtransportkonsern, heleid av Oslo kommune ved Byrådsavdelingen for miljø og samferdsel.

Samfunnsoppdraget er å skape mer kollektivtrafikk for pengene. Det betyr å frakte flest mulig passasjerer dit de vil, raskt, trygt og til lavest mulig kostnad for samfunnet og miljøet.



Innhold

4 Høydepunkter og konsernsjefens kommentar

7 Virksomheten i kvartalet

13 Prosjekter og investeringer

18 Finansiell gjennomgang

30 Delårsregnskap og noter

Forkortelser og sentrale fagbegreper er forklart i ordlisten bakerst.
Tall i parentes gjelder samme periode året før, med mindre annet er angitt.

Høydepunkter 3. kvartal 2026

Kvartalsresultatet er delvis påvirket av periodiseringer. Driftsresultatet økte 17,1 prosent. Etterjusteringer i kjørekontraktene for T-bane og trikk bidrar til resultatforbedringen.

1 546,9

Driftsinntekter (1 519,6)

+1,8%

340,7

Driftsresultat (290,8)

+17,1%

277,8

Resultat før skatt (238,6)

+16,4%

Tall for 3. kvartal isolert, i millioner kroner.

Kontantstrøm, reisende og sykefravær

Endring i arbeidskapital ga negativ kontantstrøm fra driften i kvartalet. Reisende er estimert og summerer trikk, T-bane og Unibuss i Ruters geografiske område.

−183,9	56,6	8,4%
Kontantstrøm fra drift, MNOK (417,3)	Reisende, millioner (58,0)	Sykefravær (9,3%)
-601,2	−2,4 %	−0,9 prosentpoeng

Konsernsjefens kommentar



«Vi skal levere trygt og stabilt i dag, samtidig som vi bygger kapasiteten byen trenger i morgen.»

Birte K.W. Sjule, konsernsjef

Tredje kvartal viser at Sporveien leverer stabil drift samtidig som vi gjennomfører omfattende investeringer i kollektivsystemet. Regulariteten er fortsatt høy, og kundetilfredsheten er bedre enn på samme tid i fjor. Antall reisende med trikk og buss er lavere og T-bane har ikke hentet seg inn etter et utfordrende fjorår. Det minner oss om at stabile og attraktive reiser må være utgangspunktet for alt vi gjør.

Den økonomiske utviklingen er positiv. Resultatet gir et godt utgangspunkt, men deler av forbedringen kommer fra reguleringer og etterjusteringer i kjørekontraktene. Det understreker behovet for fortsatt kostnadskontroll og forbedring.

Vi er inne i en periode med høy investeringsaktivitet. T-baneprogrammet går inn i en mer krevende gjennomføringsfase. Ved utgangen av september var 70 prosent av T-baneflåten bygget om med utstyr for det nye signalsystemet. Sammen med nye vogner, Fornebubanen og oppgraderingen av Majorstuen skal dette gi et mer robust kollektivsystem med høyere kapasitet.

Sykefraværet og skadefrekvensen er redusert sammenlignet med året før, men nivåene er fortsatt høyere enn ønsket. Et sikkert og godt arbeidsmiljø er en forutsetning for stabile leveranser, og dette arbeidet skal fortsatt ha høy prioritet.

Fremover skal vi levere trygt og stabilt i dag, samtidig som vi bygger kapasiteten byen trenger i morgen. Det krever tydelige prioriteringer og godt samarbeid med medarbeidere, eier, Ruter og øvrige samarbeidspartnere.

Birte K.W. Sjule, konsernsjef

Virksomheten i kvartalet



Hendelser, kunder og drift, medarbeidere og HMS

Viktige hendelser i kvartalet

Fornyelse av infrastrukturen og stabil drift preget kvartalet.

T-bane



Sognsvannsbanen tilbake i drift. Strekningen Ullevål stadion–Sognsvann åpnet 24. august etter fornyelse av spor, strømforsyning og Berg bru.

Tøyen stasjon går fra planlegging til gjennomføring. Kontrakt for ny universelt utformet inngang og nødutgang ble inngått i juli, med byggestart i september.

CBTC går inn i en mer omfattende testfase. 70 prosent av T-baneflåten var bygget om ved utgangen av september. Neste større testperiode er 19.–22. november.

Trikk



Fornyelse skal understøtte stabil drift. Arbeidene i kvartalet omfattet blant annet fornyelse av kontaktledning og ny strømforsyning på Frogner. Byggestart for ny likeretterstasjon var 28. september.

Fornyelse av Lilleakerbanen. Arbeidene på Lilleakerbanen var blant de største reinvesteringsaktivitetene i kvartalet og inngår i den løpende fornyelsen av trikkeinfrastrukturen.

Unibuss



Stabil drift i parallell med omstilling etter rekonstruksjon.

Tønsberg-kontrakten ble avsluttet som planlagt etter første halvår, og bemanningen er redusert i takt med lavere aktivitet. Den operative leveransen var stabil med svært høy regularitet.

Kongens gravferd 9. september

Kort varsel krevde tett samhandling på tvers av fagmiljøene.

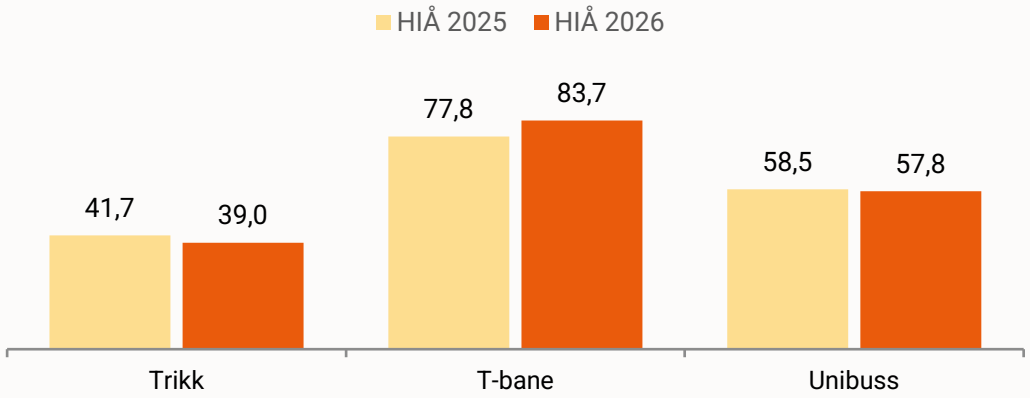
- Drift. Trikken kjørte ikke gjennom sentrum, og Stortinget stasjon var stengt fra kl. 05 til 21.
- Briskeby. Politiet beordret hasteåpning av Inkognitogata. Arbeid planlagt over uker ble ferdig på få dager.
- Stortinget stasjon. Stengingen ble brukt til å fjerne 5 kilometer kabel.



Kunder og drift

Høy regularitet og bedre kundetilfredshet, men utviklingen i reisende er ulik mellom driftsartene

Estimerte reisende hittil i år millioner



Antall reisende hittil i år er 180,5 millioner (178). Trikk har nedgang med 2,7 millioner. Nedgangen skyldes at det i 2025 var høyere frekvens mellom Majorstuen og Kirkeristen, for å kompensere for flere stengninger på T-banen.

T-banen var påvirket av omlegginger og stengninger ved Fornebubanen og Majorstuen i 2025, og er nesten tilbake til nivået i 2024 (85,3). Unibuss er lavere delvis som følge av avslutning av Tønsberg-kontrakten med effekt fra tredje kvartal.

	Kv.3 2026	Kv.3 2025	HIÅ 2026	HIÅ 2025
Estimerte reisende, mill.				
Trikk	12,2	14,0	39,0	41,7
T-bane	25,8	25,5	83,7	77,8
Unibuss	18,6	18,5	57,8	58,5
Kundetilfredshet, indeks				
Trikk	87,1	84,4	86,8	85,2
T-bane	83,3	82,5	84,8	83,2
Unibuss	84,6	84,7	84,5	84,0
Regularitet				
Trikk	99,7%	99,5%	99,7%	99,5%
T-bane	99,2%	99,1%	99,1%	99,2%
Unibuss	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

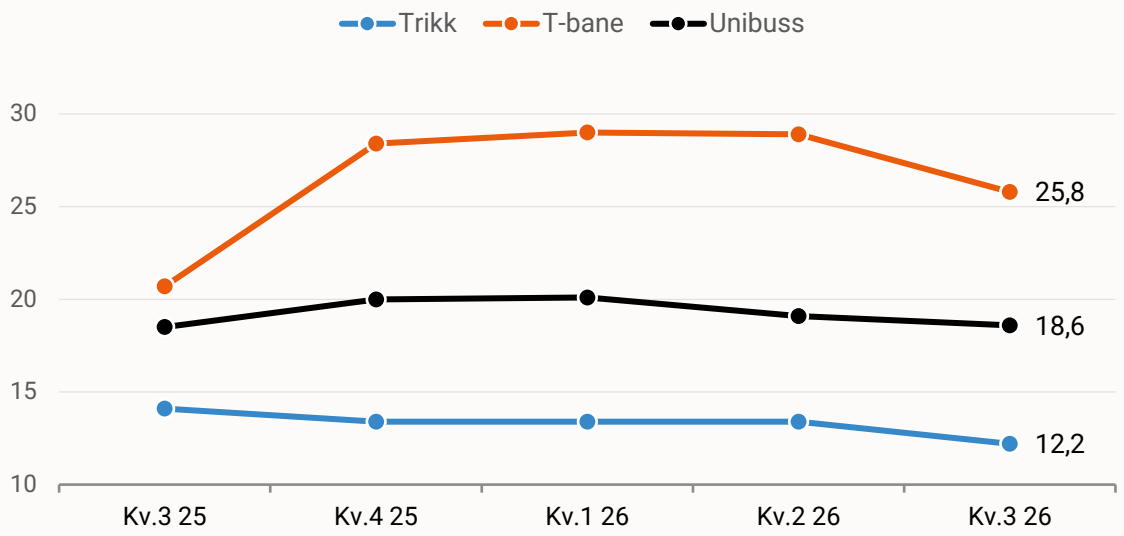
Produksjon og kostnadseffektivitet

	HIÅ 2026	HIÅ 2025
Kjørte km skinner, mill.	37,7	35,5
Kjørte km buss, mill.	15,9	16,6
Kostnad per kjørte km skinner, kr	83,5	83,9
Kostnad per reise på skinner, kr	25,6	24,9

Reisende og kundetilfredshet per kvartal

Sommerstenging på T-banen førte til lavere kundetilfredshet.

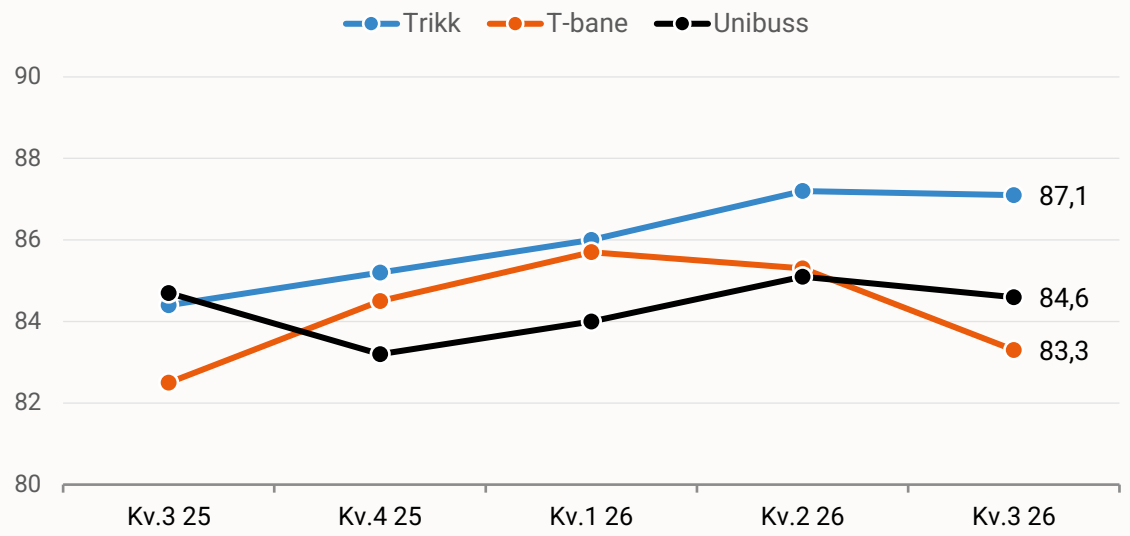
Estimerte reisende per kvartal millioner



Trikk hadde 12,2 millioner reisende i kvartalet, mot 13,4 millioner i hvert av de tre foregående kvartalene og 14,1 millioner i samme kvartal i fjor.

T-banen hadde 25,8 millioner reisende. Tredje kvartal er preget av sommerstengninger, også i fjor.

Kundetilfredshet per kvartal indeks



Kundetilfredsheten for T-banen falt fra 85,3 til 83,3 fra andre til tredje kvartal. Tilbakegangen skyldes perioder med stenginger i T-bane infrastrukturen i perioden.

Medarbeidere og HMS

Sykefraværet og H1-verdien er de laveste i perioden, men fortsatt høyere enn ønsket.

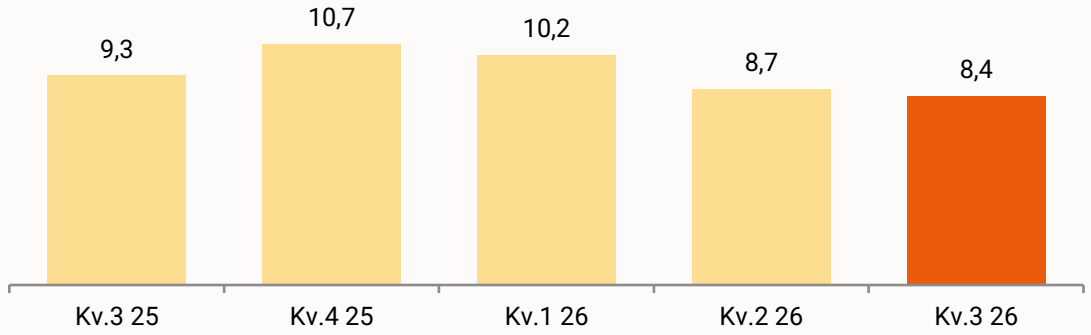
	Kv.3 2026	Kv.3 2025	HIÅ 2026	HIÅ 2025	Året 2025
Årsverk	3 015	3 159	3 087	3 138	3 140
H1-verdi	9,0	10,6	9,5	9,9	10,5
Sykefravær	8,4%	9,3%	9,1%	9,6%	10,0%

Årsverk. 3 087 årsverk hittil i år mot 3 138 i fjor. Nedgangen på 51 skyldes hovedsakelig at Unibuss har avsluttet anbudskontrakter.

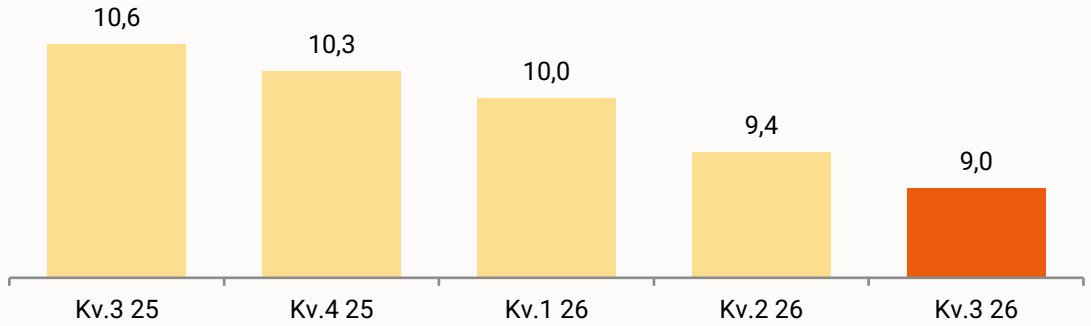
Skader. H1-verdien er 9,5 (9,9). Nivået har vært høyt i flere år. En betydelig andel av fraværsskadene gjelder psykiske belastninger etter alvorlige hendelser i trafikken og vold og trusler mot billettkontrollører. Berørte medarbeidere følges opp, og hendelsene brukes til læring og forebygging.

Sykefravær. 9,1 prosent (9,6). Fraværet har vært høyere enn ønsket i flere år, særlig i operative miljøer. Ledere har fått ekstra støtte og nye verktøy for oppfølging.

Sykefravær per kvartal prosent

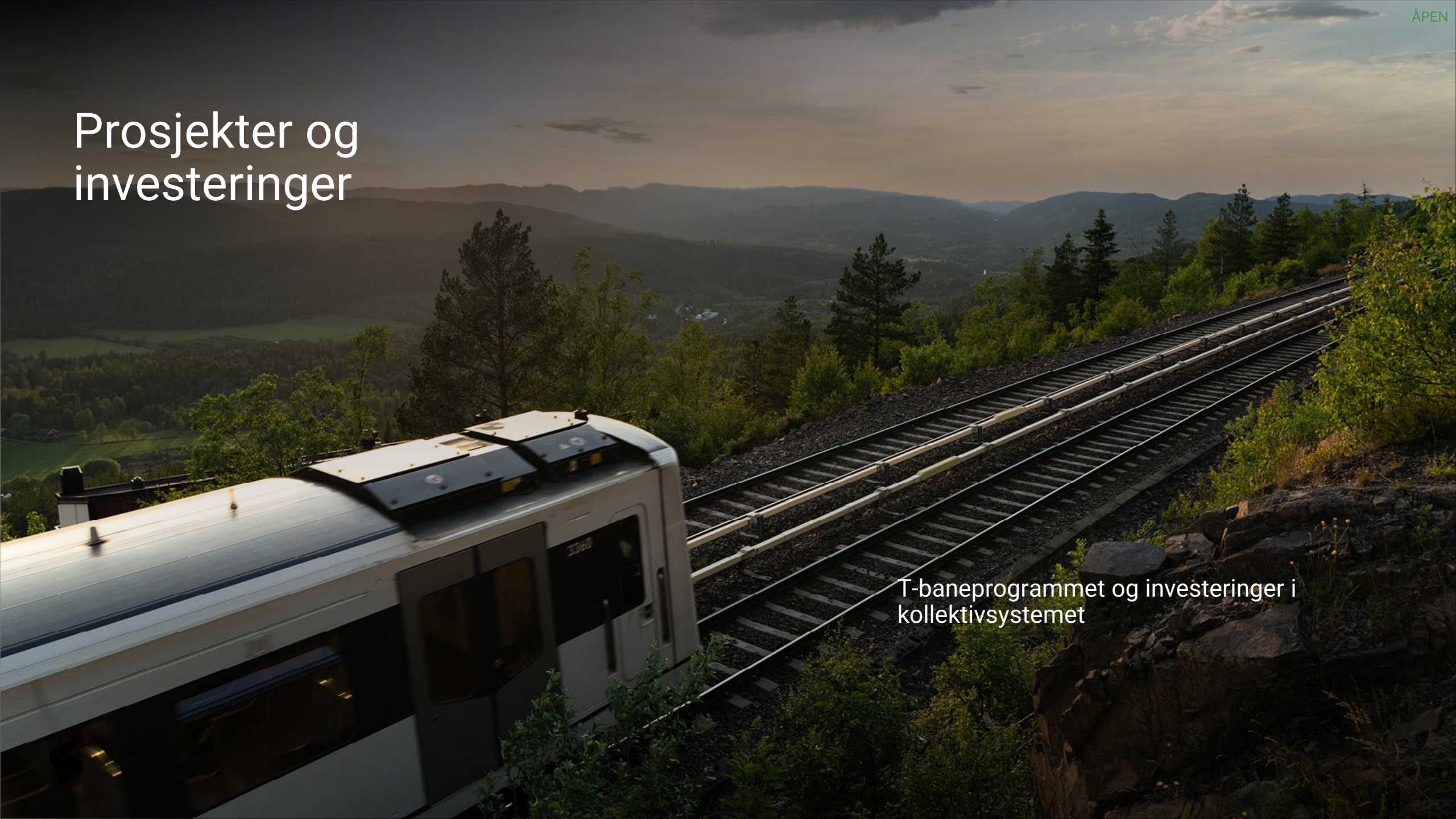


H1-verdi per kvartal fraværsskader per million timer



ÅPEN

Prosjekter og investeringer



T-baneprogrammet og investeringer i kollektivsystemet

T-baneprogrammet

Nytt signalsystem (CBTC)

- Første delstrekning, de fem ytterste stasjonene på Lambertseterbanen, ble satt i drift i 2025.
- Per september 2026 er 70 prosent av T-baneflåten bygget om med CBTC-utstyr.
- 19. til 22. november testes CBTC på Ringen, Sentrumsbanen og Sognsvannsbanen, med den største stengingen av T-banen noen gang. Seks nye testperioder er varslet i 2027.

Nye T-banevogner

- Produksjonen av første vognsett startet i 1. kvartal 2026. De første vognsettene skal være på plass i 2029, og 20 vognsett innen mars 2030.
- Oppdatert design presenteres offentlig rundt månedsskiftet oktober og november.



Majorstuen og Fornebubanen

Majorstuen stasjon, med NCC og Team Major

- Oppgraderingen er nesten ferdig, og en ny inngang til plattformen er åpnet. Spor og buttspor bygges i 2027.
- Vinner av årets infrastrukturprosjekt i BREEAM Awards 2026.

Fornebubanen, styres av Fornebubaneetaten

- Tunnelen er ferdig sprengt, og flere stasjoner tar form. Banen er beregnet klar for trafikk i 2029.



Gevinster av T-baneprogrammet

Når Fornebubanen, nytt signalsystem og nye vogner er på plass, får T-banen høyere kapasitet, og Fornebubanen gir åtte avganger i timen i hver retning.

20%

Rundt 20 prosent økt kapasitet på T-banen

---

20 mill.

Om lag 20 millioner ekstra reisende årlig i systemet

Investeringer og reinvesteringer

Balanseførte investeringsutbetalinger hittil i år er 855,2 millioner kroner, 458,9 millioner kroner mer enn i fjor.

MNOK	Kv.3 2026	Kv.3 2025	HIÅ 2026	HIÅ 2025	Året 2025
Investeringer i varige driftsmidler	**195,5**	**-9,4**	**855,2**	**396,3**	**259,5**
- herav T-baneprogrammet (CBTC, vogner)	121,4	10,2	263,1	24,8	46
- herav SVM (CBTC)	0	0	388	170	170
- herav SL 18	2,4	-35,5	30,6	31,9	15,1
- herav bussanlegg	3,3	-16,2	17,5	20,9	23,3
- herav Unibuss	61,4	2,3	116,2	54,3	-104,9
- herav øvrige	7	29,8	39,8	94,4	110
Eksternt finansierte investeringer (nettoført)	**925,6**	**1 160,4**	**1 688,7**	**2 014,2**	**2 772,2**
- herav CBTC	482,5	359,3	382,6	505,4	679
- herav Majorstuen	17,4	279,4	62,5	444	535,7
- herav reinvesteringsporteføljen	380,5	502,1	1 052,6	996,2	1 475,7
- herav annet	45,2	19,6	191	68,6	81,8
Sum	**1 121,1**	**1 151**	**2 543,9**	**2 410,5**	**3 031,7**

Sporveien gjennomfører prosjekter for T-bane og trikk på vegne av byen og etter avtale med Ruter. Der offentlige tilskudd dekker investeringen fullt ut, nettoføres prosjektet og vises ikke i balansen.

Økningen i balanseførte investeringer skyldes i hovedsak høyere aktivitet i T-baneprogrammet, herunder investeringer knyttet til CBTC og T-banevogner.

Eksternt finansierte investeringer gjelder i hovedsak prosjekter finansiert gjennom Oslopakke 3. Reinvesteringer i T-bane og trikk utgjorde 1 052,6 MNOK hittil i år (ramme 1 319 MNOK). I tillegg utgjorde CBTC 382,6 MNOK (ramme 707 MNOK) og Majorstuen 62,5 MNOK (ramme 117 MNOK).

Av reinvesteringsporteføljens forbruk i tredje kvartal på 380,5 MNOK, var det oppgraderingen av Sognsvannsbanen som hadde størst aktivitet i 3. kvartal med 132 MNOK, etterfulgt av fornyelse av Lilleaker med 76 MNOK.

ÅPEN

Finansiell gjennomgang



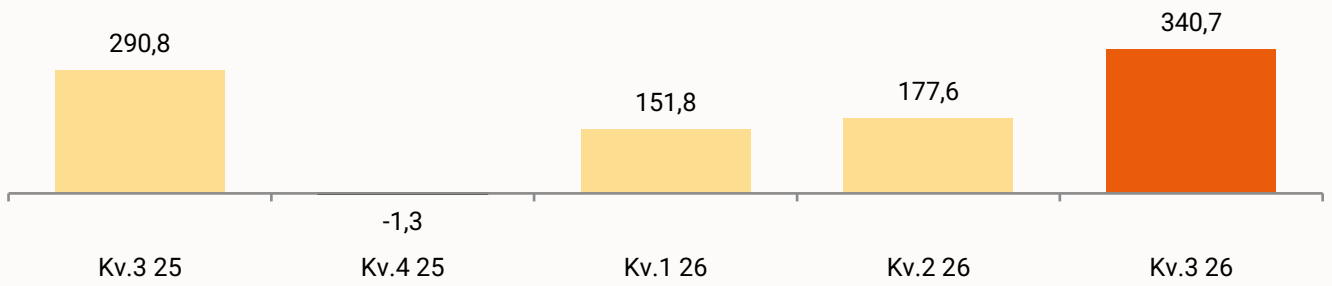
Resultat, utvikling per kvartal, balanse, kontantstrøm og fremtidsutsikter

Resultat for konsernet

Driftsresultatet hittil i år ble 670,1 millioner kroner (614,8), og driftsmarginen økte til 14,3 prosent.

MNOK	Kv.3 2026	Kv.3 2025	Endring	HIÅ 2026	HIÅ 2025	Endring
Driftsinntekter	1 546,9	1 519,6	+1,8%	4 684,8	4 482,9	+4,5%
Varekostnad	203,8	203,2	+0,3%	650,6	594,4	+9,5%
Lønnskostnad	561,3	605,4	−7,3%	1 971,2	1 979,9	−0,4%
Av- og nedskrivninger	197,5	186,8	+5,7%	598,2	561,7	+6,5%
Annen driftskostnad	243,6	233,3	+4,4%	794,7	732,1	+8,5%
Sum driftskostnader	1 206,2	1 228,8	−1,8%	4 014,7	3 868,2	+3,8%
Driftsresultat (EBIT)	340,7	290,8	+17,1%	670,1	614,8	+9,0%
Netto finansposter	−62,9	−52,2	−10,7	−208,9	−197,0	−12,0
Resultat før skatt	277,8	238,6	+16,4%	461,1	417,8	+10,4%
Driftsmargin	22,0%	19,1%	+2,9 pp	14,3%	13,7%	+0,6 pp

Driftsresultat per kvartal MNOK



Hittil i år

Driftsresultatet ble 670,1 millioner kroner (614,8). Inntektene økte med 4,5 prosent, hovedsakelig som følge av regulering av kjøreavtalene med Ruter og noe økt aktivitet. Driftskostnadene økte med 3,8 prosent.

Lønnskostnadene er noe lavere enn i fjor, mens øvrige driftskostnader og avskrivninger øker med aktivitetsnivået og gjennomførte investeringer.

Netto finansposter er -62,9 millioner kroner. Resultat før skatt økte med 10,4 prosent til 461,1 millioner kroner.

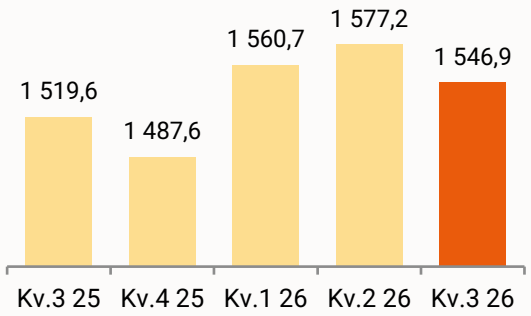
Kvartalet

Driftsresultatet økte med 17,1 prosent til 340,7 millioner kroner (290,8). Lavere finansinntekter gjorde at resultat før skatt økte noe mindre, med 16,4 prosent.

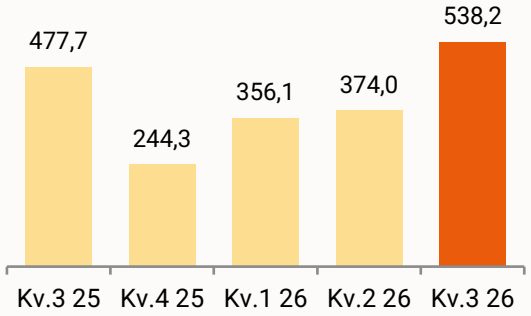
Utvikling siste fem kvartaler

Tredje kvartal 2026 påvirket av vedlikeholdsaktivitet, avtalejusteringer og engangseffekter.

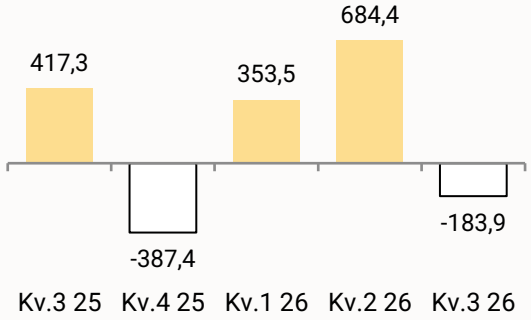
Driftsinntekter MNOK



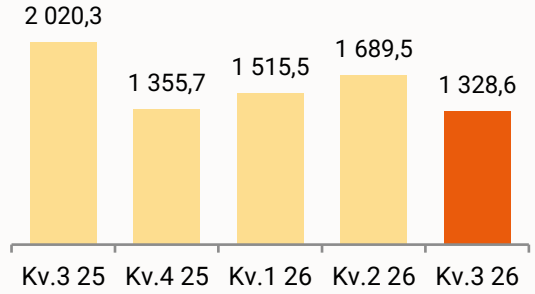
EBITDA MNOK



Kontantstrøm fra drift MNOK



Likviditet ved kvartalsslutt MNOK



MNOK	Kv.3 25	Kv.4 25	Kv.1 26	Kv.2 26	Kv.3 26
Driftsinntekter	1 519,6	1 487,6	1 560,7	1 577,2	1 546,9
EBITDA	477,7	244,3	356,1	374,0	538,2
Driftsresultat	290,8	−1,3	151,8	177,6	340,7
Resultat før skatt	238,6	−85,7	79,0	104,4	277,8
Driftsmargin	19,1%	-0,1%	9,7%	11,3%	22,0%
Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	417,3	−387,4	353,5	684,4	−183,9
Investeringer i varige driftsmidler	114,0	336,5	186,1	473,5	195,5
Likviditet ved kvartalsslutt	2 020,3	1 355,7	1 515,5	1 689,5	1 328,6
Egenkapitalandel	27,1%	27,2%	27,4%	27,3%	29,4%

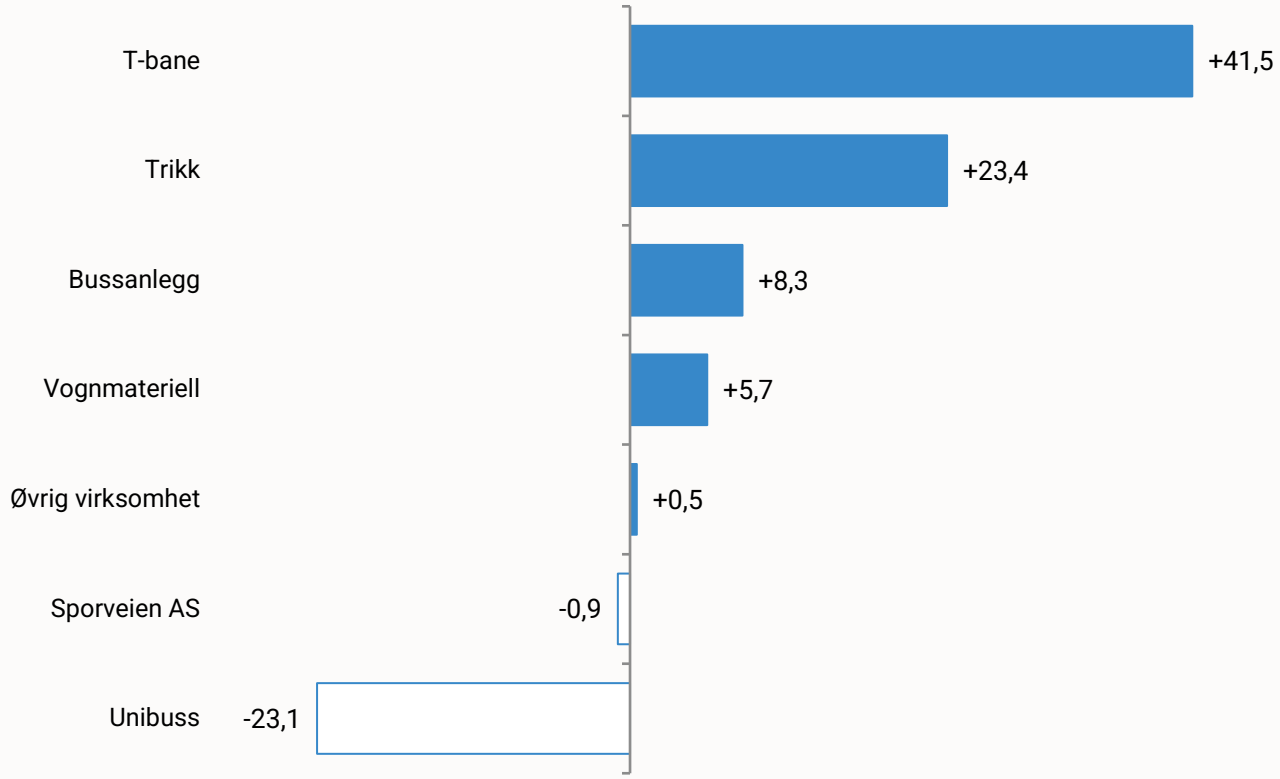
Fjerde kvartal 2025 hadde negativt driftsresultat på 1,3 millioner kroner. Tredje kvartal 2026 er det høyeste i perioden.

Kontantstrømmen varierer mellom kvartalene som følge av tidspunkt for inn- og utbetalinger, blant annet knyttet til prosjekter.

Hva driver resultatutviklingen

Kjørekontraktene løfter resultatet. Samlet økte driftsresultatet hittil i år med 55,3 millioner kroner.

Endring i driftsresultat HIÅ 2026 mot HIÅ 2025 MNOK



Kjørekontraktene løfter resultatet

T-banen og Trikken står for 64,8 millioner kroner av forbedringen. Begge har høyere inntekter fra kjørekontrakten, inkludert etterjusteringer.

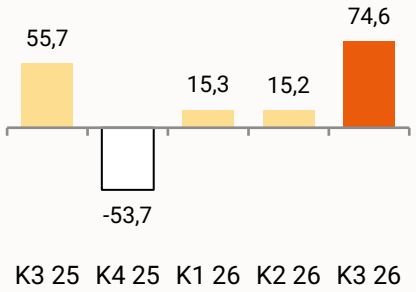
Unibuss trekker ned med 23,1 millioner kroner etter bortfall av ekstrakjøringer og utgang av kontrakten i Tønsberg.

Bussanlegg og Vognmateriell bidrar positivt gjennom økt utleie og helårseffekt av nye anlegg.

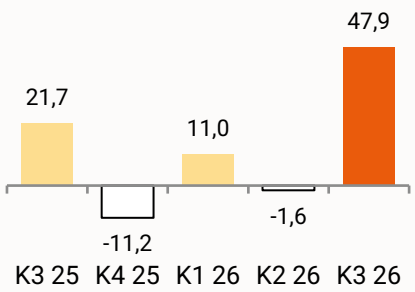
Resultatutvikling per virksomhet

T-banen og Trikken svinger mest, fordi oppgjør og etterjusteringer i kjørekontraktene bokføres i enkeltkvartaler.

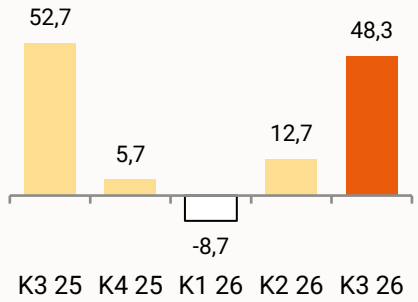
T-banen



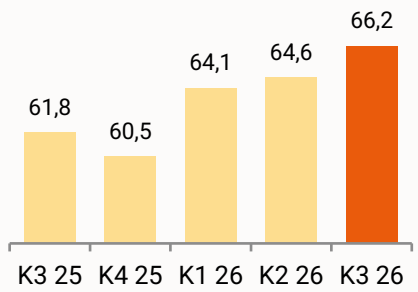
Trikken



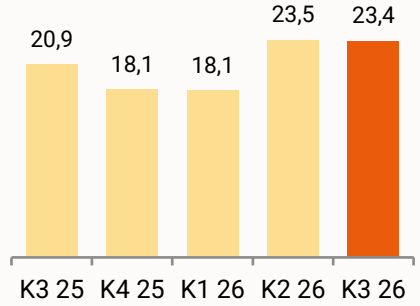
Unibuss



Vognmateriell



Bussanlegg



Driftsresultat per kvartal, MNOK. Oransje er 3. kvartal 2026.

MNOK	Kv.3 25	Kv.4 25	Kv.1 26	Kv.2 26	Kv.3 26
T-banen, driftsinntekter	651,7	617,5	712,3	682,3	717,0
T-banen, driftsresultat	55,7	−53,7	15,3	15,2	74,6
Trikken, driftsinntekter	356,1	343,7	385,0	386,3	391,3
Trikken, driftsresultat	21,7	−11,2	11,0	−1,6	47,9
Unibuss, driftsinntekter	480,0	456,1	419,4	443,1	405,4
Unibuss, driftsresultat	52,7	5,7	−8,7	12,7	48,3
Vognmateriell, driftsinntekter	220,2	205,6	230,2	230,2	230,2
Vognmateriell, driftsresultat	61,8	60,5	64,1	64,6	66,2
Bussanlegg, driftsinntekter	63,0	68,5	70,5	70,6	69,2
Bussanlegg, driftsresultat	20,9	18,1	18,1	23,5	23,4

T-banen og Trikken hadde negativt driftsresultat i 4. kvartal 2025 og høyt i 3. kvartal 2026, delvis drevet av at oppgjør og etterjusteringer i kjørekontraktene bokføres i enkeltkvartaler.

Vognmateriell har stabil resultatutvikling. Driftsresultatet var 66,2 MNOK i kvartalet (61,8). Resultatet inngår i finansieringen av fremtidige investeringer i vognmateriell gjennom vognanskaffelsesfondet.

Bussanleggs driftsresultat var 23,4 MNOK i kvartalet (20,9). Selskapet har betydelig finansiering knyttet til anleggsporteføljen, og rentekostnadene inngår ikke i driftsresultatet

*Rapporteringen følger konsernets virksomhetsområder og selskaper slik de inngår i segmentrapporteringen. Konsernstrukturen er nærmere beskrevet i note 1

T-banen og Trikken

Høyere inntekter fra kjørekontraktene, inkludert etterjusteringer, løfter resultatet i begge selskaper.

T-banen

MNOK	Kv.3 26	Kv.3 25	HIÅ 26	HIÅ 25	2025
Driftsinntekter	717,0	651,7	2 111,5	1 972,1	2 589,5
Driftsresultat	74,6	55,7	105,1	63,6	9,9
Resultat før skatt	77,4	56,6	110,4	65,6	12,8
Driftsmargin	10,4%	8,5%	5,0%	3,2%	0,4%

Reisende HIÅ 83,7 mill. (77,8) · Regularitet 99,1 % · Kundetilfredshet 84,8 (83,2)

Driftsresultatet hittil i år er 105,1 millioner kroner (63,6). Økningen kommer fra høyere inntekter fra kjørekontrakten, inkludert etterjusteringer, og mer aktivitet innen billettkontroll, sikkerhetsoppdrag og prosjekter. Tredje kvartal utgjør 71 prosent av driftsresultatet hittil i år.

Høyere kostnader til kjørestrøm demper forbedringen. Driftsmarginen er 5,0 prosent (3,2).

Reisende økte til 83,7 millioner (77,8) og er nesten tilbake til nivået i 2024.

Trikken

MNOK	Kv.3 26	Kv.3 25	HIÅ 26	HIÅ 25	2025
Driftsinntekter	391,3	356,1	1 162,6	1 073,4	1 410,4
Driftsresultat	47,9	21,7	57,3	33,9	22,7
Resultat før skatt	50,3	23,5	63,3	38,3	29,0
Driftsmargin	12,2%	6,1%	4,9%	3,2%	1,6%

Reisende HIÅ 39,0 mill. (41,6) · Regularitet 99,7 % · Kundetilfredshet 86,8 (85,2)

Driftsresultatet hittil i år er 57,3 millioner kroner (33,9), drevet av høyere inntekter fra kjørekontrakten, inkludert etterjusteringer, og arbeid på infrastrukturen. Tredje kvartal utgjør 84 prosent av driftsresultatet hittil i år.

Varekostnadene økte 10,7 prosent, hovedsakelig ved høyere avsetninger til periodisk vedlikehold. Driftsmarginen er 4,9 prosent (3,2).

Reisende falt til 39,0 millioner (41,6). Oppgraderingen av Briskebylinjen går som planlagt mot ferdigstillelse i 2027.

Unibuss

Færre ekstrakjøringer gir lavere resultat enn i fjor, mens driften i eksisterende kontrakter er stabil.

MNOK	Kv.3 26	Kv.3 25	HIÅ 26	HIÅ 25	2025
Driftsinntekter	405,4	480,0	1 267,9	1 364,8	1 820,9
Driftsresultat	48,3	52,7	52,3	75,5	81,1
Resultat før skatt	33,5	35,1	10,6	18,9	12,7
Driftsmargin	11,9%	11,0%	4,1%	5,5%	4,5%

Reisende HIÅ 57,8 mill. (58,4) · Regularitet 100% · Kundetilfredshet 84,5 (84,0)

Resultat før skatt hittil i år er 10,6 millioner kroner (18,9), og driftsresultatet er 52,3 millioner kroner (75,5). Nedgangen skyldes hovedsakelig færre ekstrakjøringer og at Tønsberg-kontrakten ble avsluttet 30. juni. Selskapet gjennomfører videre omstillings- og effektiviseringstiltak for å styrke lønnsomheten i et bussmarked med fortsatt krevende rammebetingelser.

Unibuss har tre kontrakter for rutedrift og leverer 100 prosent regularitet.



Vognmateriell og Bussanlegg

Stabile resultater i Vognmateriell og vekst i Bussanlegg, men høyere rentekostnader.

Sporveien Vognmateriell AS

MNOK	Kv.3 26	Kv.3 25	HIÅ 26	HIÅ 25	2025
Driftsinntekter	230,2	220,2	690,5	661,1	866,6
Driftsresultat	66,2	61,8	194,9	189,2	249,7
Resultat før skatt	45,2	42,6	130,6	138,9	179,8
Driftsmargin	28,8%	28,1%	28,2%	28,6%	28,8%

Driftsresultatet hittil i år er 194,9 millioner kroner (189,2), en økning på 3,0 prosent. Kvartalet isolert viser samme utvikling.

Resultat før skatt er lavere enn i fjor på grunn av lavere renteinntekter, som følge av lavere kontantbeholdning, og høyere gjeld.

Resultatet overføres i sin helhet til vognanskaffelsesfondet, som skal finansiere nytt materiell når dagens T-banevogner og trikker fases ut.

Sporveien Bussanlegg AS

MNOK	Kv.3 26	Kv.3 25	HIÅ 26	HIÅ 25	2025
Driftsinntekter	69,2	63,0	210,2	179,4	248,0
Driftsresultat	23,4	20,9	65,0	56,7	74,8
Resultat før skatt	3,2	11,1	7,4	25,4	32,7
Driftsmargin	33,9%	33,2%	30,9%	31,6%	30,2%

Driftsresultatet hittil i år er 65,0 millioner kroner (56,7), en økning på 14,6 prosent. Omsetningen økte med 17,2 prosent som følge av økt aktivitet og helårseffekt av nye anlegg, blant annet i Drøbak og Ski.

Resultat før skatt falt til 7,4 millioner kroner (25,4) på grunn av høyere rentekostnader knyttet til finansieringen av investeringene.



Stubberud bussanlegg

Ett av konsernets anlegg for utslippsfrie busser.

Vognanskaffelsesfondet, MNOK

	HIÅ 2026	2025
Saldo ved periodens start	1 807	1 667
Avsatt (resultat etter skatt Vognmateriell)	102	140
Saldo ved periodens slutt	1 909	1 807

Balanse, finansiering og likviditet

Egenkapitalandelen er styrket til 29,4 prosent. Likviditeten er 1 328,6 millioner kroner.

29,4 %
Egenkapitalandel (27,1%)

1 328,6
Likviditet, MNOK (2 020,3)

400,0
Ubenyttet kassekreditt, MNOK

16 565,5
Totalkapital, MNOK (16 931,2)

MNOK	30.09.2026	30.09.2025	31.12.2025
Varige driftsmidler	11 568,0	11 229,5	11 310,8
Andre anleggsmidler	2 286,2	2 219,1	2 218,2
Varer og fordringer	1 382,7	1 462,4	1 376,4
Bank og kontanter	1 328,6	2 020,3	1 355,7
Sum eiendeler	16 565,5	16 931,2	16 261,2
Egenkapital	4 864,2	4 581,9	4 425,6
Forpliktelser	1 371,5	1 255,6	1 265,2
Annen langsiktig gjeld	7 656,8	7 774,5	7 837,4
Kortsiktig gjeld	2 673,0	3 319,2	2 733,1
Sum egenkapital og gjeld	16 565,5	16 931,2	16 261,2

Totale eiendeler var 16 565,5 millioner kroner, 365,8 millioner lavere enn på samme tid i fjor. Likviditeten er redusert med 691,6 millioner kroner etter prosjektbetalinger, mens varige driftsmidler økte med 338,5 millioner kroner.

Egenkapitalen økte med positive resultater i 2025 og 2026. Lånene er i hovedsak fra Oslo kommune med opprinnelig løpetid på 30 år og rentebinding på fem eller ti år. Kortsiktig gjeld er 646,2 millioner kroner lavere enn i fjor, hovedsakelig på grunn av lavere prosjektforpliktelser. Varebeholdningen økte med reservedeler, særlig til SL18-trikkene.

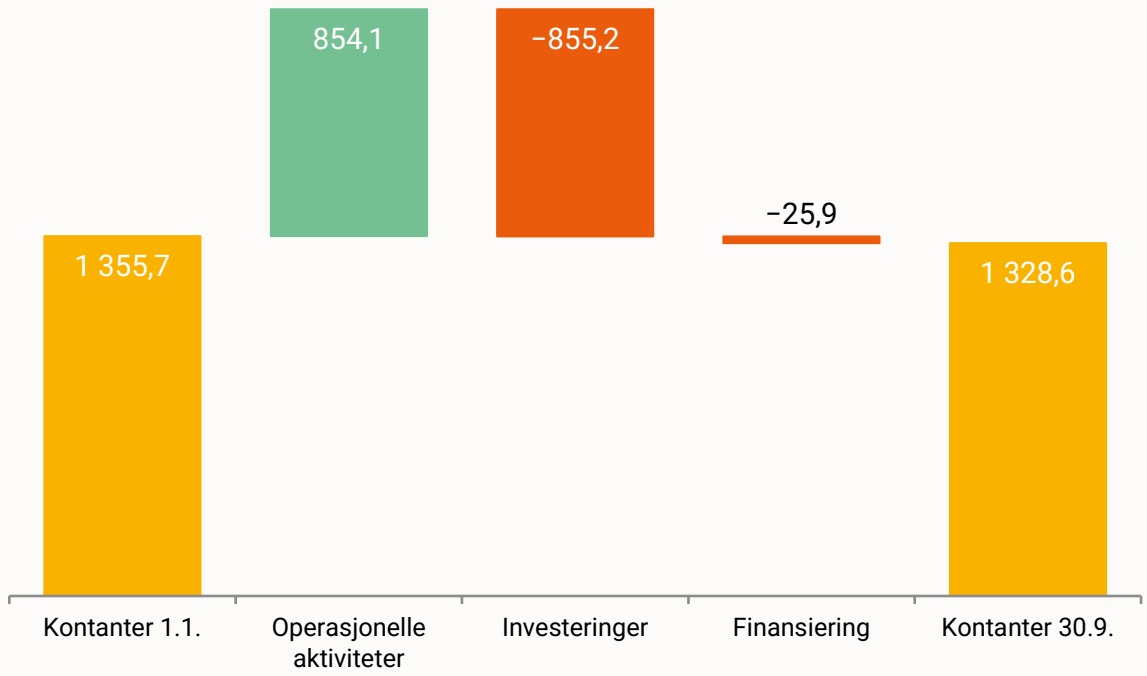
Vektet gjenværende rentebinding er om lag 6 år. Rentebindingen varierer mellom selskaper og lån.

Rentebærende gjeld	30.09.2026	31.12.2025
Lån fra Oslo kommune, MNOK	6 748	6 748
Gjennomsnittlig rente	4,2%	4,2%
Andel fastrente	85%	84%
Gjenværende rentebinding, år	6 år	6,6 år
Ubenyttet kassekreditt, MNOK	400,0	400,0

Kontantstrøm

Endring i arbeidskapital ga negativ kontantstrøm fra driften i kvartalet.

Kontantbeholdning hittil i år MNOK



MNOK	Kv.3 26	Kv.3 25	HIÅ 26	HIÅ 25
Operasjonelle aktiviteter	−183,9	417,3	854,1	1 145,6
Investeringsaktiviteter	−195,5	−114,4	−855,2	−511,7
Finansieringsaktiviteter	18,7	−34,3	−25,9	−73,1
Netto endring	−360,8	268,5	−27,1	560,7

Hittil i år er kontantstrømmen fra operasjonelle aktiviteter 854,1 MNOK, om lag på nivå med investeringsutbetalingene på 855,2 MNOK. Likviditeten ved utgangen av tredje kvartal var 1 328,6 MNOK, mot 1 355,7 MNOK ved årets start.

Fremtidsutsikter

Sporveien skal møte behovet for økt kapasitet i kollektivsystemet samtidig som eksisterende infrastruktur skal forvaltes og fornyes. Behovene er større enn de økonomiske rammene, noe som øker behovet for tydelige prioriteringer mellom daglig drift, reinvesteringer og utvikling av ny kapasitet. God ressursutnyttelse og forbedringsarbeid blir viktig for å opprettholde et stabilt og attraktivt kollektivtilbud.

De kommende årene vil være preget av høy aktivitet i T-banen. Nytt signalsystem, nye T-banevogner, Fornebubanen og oppgraderingen av Majorstuen skal samlet legge til rette for økt kapasitet og et mer robust T-banesystem. Gjennomføringen av flere store og gjensidig avhengige tiltak samtidig stiller høye krav til planlegging, risikostyring og koordinering. CBTC-prosjektet og nytt T-banemateriell er sentrale forutsetninger for fremtidig trafikkvekst, og fremdriften er i hovedsak i tråd med plan.

Dagens tilbud skal opprettholdes mens infrastrukturen bygges om og fornyes. Dette gjør balansen mellom stabil drift på kort sikt og gjennomføring av tiltak som gir økt kapasitet på lengre sikt til en sentral prioritering fremover.

Unibuss arbeider videre med å styrke lønnsomheten gjennom optimalisering og videreutvikling av virksomheten etter overgangen til elektrisk bussdrift. Den operative leveransen er stabil, og selskapet fortsetter gjennomføringen av vedtatte forbedrings- og omstillingstiltak. Samtidig arbeides det videre med enkelte uavklarte forhold knyttet til utsatte anbudsprosesser, ESA-behandlingen av rekonstruksjonen og pågående tvister.



Erklæring fra styret og konsernsjef

Styret og konsernsjef har i dag behandlet og godkjent kvartalsrapporten for perioden 1. juli til 30. september 2026 for konsernet Sporveien.

Vi erklærer etter beste overbevisning at

- det sammendratte konsernregnskapet for perioden 1. juli til 30. september 2026 er utarbeidet i overensstemmelse med norsk regnskapsstandard og etter de samme regnskapsprinsippene som i årsrapporten for 2025
- kvartalsrapporten gir en rettvisende oversikt over viktige begivenheter i regnskapsperioden og deres innflytelse på kvartalsrapporten.

Kvartalsrapporten er urevidert.

Oslo, 28. oktober 2026

Styret i Sporveien AS
Birte K.W. Sjule, konsernsjef

ÅPEN

Delårsregnskap og noter



Resultatregnskap, balanse, kontantstrøm, egenkapital og noter

Resultatregnskap for konsernet

Millioner kroner. Ikke revidert.

MNOK	Kv.3 2026	Kv.3 2025	HIÅ 2026	HIÅ 2025	Året 2025
Driftsinntekter	1 546,9	1 519,6	4 684,8	4 482,9	5 970,5
Varekostnad	203,8	203,2	650,6	594,4	774,0
Lønnskostnad	561,3	605,4	1 971,2	1 979,9	2 685,6
Av- og nedskrivninger	197,5	186,8	598,2	561,7	807,3
Annen driftskostnad	243,6	233,3	794,7	732,1	1 090,3
Sum driftskostnader	1 206,2	1 228,8	4 014,7	3 868,2	5 357,1
Driftsresultat	340,7	290,8	670,1	614,8	613,4
Finansinntekter	12,4	23,7	37,4	52,8	51,3
Finanskostnader	−75,3	−75,9	−246,4	−249,7	−332,7
Resultat før skatt	277,8	238,6	461,1	417,8	332,1

Balanse for konsernet

Millioner kroner. Ikke revidert.

MNOK	30.09.2026	30.09.2025	31.12.2025
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler	1,1	3,1	2,5
Varige driftsmidler	11 568,0	11 229,5	11 310,8
Finansielle anleggsmidler	2 285,1	2 216,0	2 215,7
Sum anleggsmidler	13 854,2	13 448,6	13 529,1
Omløpsmidler			
Varer	676,9	603,8	617,1
Fordringer	705,7	858,6	759,4
Bankinnskudd, kontanter o.l.	1 328,6	2 020,3	1 355,7
Sum omløpsmidler	2 711,3	3 482,7	2 732,1
Sum eiendeler	16 565,5	16 931,2	16 261,2

MNOK	30.09.2026	30.09.2025	31.12.2025
Egenkapital			
Innskutt egenkapital	794,9	794,9	794,9
Opptjent egenkapital	4 069,3	3 787,1	3 630,7
Sum egenkapital	4 864,2	4 581,9	4 425,6
Gjeld			
Forpliktelser	1 371,5	1 255,6	1 265,2
Annen langsiktig gjeld	7 656,8	7 774,5	7 837,4
Kortsiktig gjeld	2 673,0	3 319,2	2 733,1
Sum gjeld	11 701,3	12 349,3	11 835,6
Sum egenkapital og gjeld	16 565,5	16 931,2	16 261,2

Kontantstrømoppstilling for konsernet

Millioner kroner. Ikke revidert.

MNOK	Kv.3 2026	Kv.3 2025	HIÅ 2026	HIÅ 2025	Året 2025
Resultat før skatt	277,8	238,4	461,1	417,8	332,1
Betalte skatter					0,3
Av- og nedskrivninger	197,5	186,8	598,2	561,7	807,3
Pensjon, forskjell mellom kostnad og betalinger	−12,5	−10,4	−69,3	−32,7	−61,1
Endring i varelager	−19,1	−27,9	−59,9	−96,5	−97,4
Endring i kundefordringer	10,7	199,7	165,1	44,9	65,1
Endring i leverandørgjeld	−133,3	84,7	−486,6	126,8	254,9
Endring i tidsavgrensningsposter	−505,0	−254,3	245,3	123,6	−543,0
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	−183,9	417,3	854,1	1 145,6	758,2
Kjøp og salg av varige driftsmidler	−195,5	−114,0	−855,2	−510,0	−846,5
Kjøp og salg av aksjer		−0,4		−1,8	
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	−195,5	−114,4	−855,2	−511,7	−846,5
Endring i annen gjeld	18,7	−34,3	−25,9	−73,1	−15,6
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	18,7	−34,3	−25,9	−73,1	−15,6
Netto endring i kontanter	−360,8	268,5	−27,1	560,7	−103,9
Kontanter ved periodens start	1 689,5	1 751,8	1 355,7	1 459,6	1 459,6
Kontanter ved periodens slutt	1 328,6	2 020,3	1 328,6	2 020,3	1 355,7

Note 1 Generell informasjon

Konsernregnskapet omfatter Sporveien AS med datterselskaper og er utarbeidet som om konsernet var én økonomisk enhet. Transaksjoner og mellomværender mellom selskapene er eliminert.

Delårsregnskapet er ikke revidert. Det tas forbehold om korrigeringer som følge av årsoppgjør og revisjon.

Sporveien AS

eier, forvalter og vedlikeholder infrastrukturen for T-bane og trikk, gjennomfører store utbyggingsprosjekter og forvalter eiendom.

Sporveien Bussanlegg AS

eier og leier ut bussanlegg til kollektivtrafikken.

Sporveien T-banen AS og Sporveien Trikken AS

drifter all skinnegående kollektivtrafikk for T-bane og trikk i Oslo og Akershus på oppdrag fra Ruter AS.

Unibuss AS

driver busstrafikk i konkurranse med andre aktører.

Sporveien Vognmateriell AS

eier og forvalter T-banevogner og trikker gjennom hele livsløpet.

Øvrig virksomhet

omfatter Sporveien Media AS (trafikkreklame), Joule AS (el-sykkelutleie) og Enebakkveien 310 AS.

Note 2 Segmentinformasjon

Millioner kroner. Ikke revidert.

HIÅ 2026, MNOK	T-bane	Trikk	Unibuss	Vognmateriell	Bussanlegg	Sporveien AS	Øvrig virksomhet	Elimineringer	Konsernet
Driftsinntekter	2 111,5	1 162,6	1 267,9	690,5	210,2	1 623,1	165,3	−2 546,4	4 684,8
Varekostnader	1 297,5	595,5	172,0	247,3	0,0	393,8	154,5	−2 210,0	650,6
Lønnskostnader	392,9	275,7	714,4	0,0	0,0	588,2	0,0	0,0	1 971,2
Av- og nedskrivninger	0,0	0,0	122,3	227,7	86,5	163,1	0,0	−1,3	598,2
Andre driftskostnader	316,0	234,2	206,9	20,6	58,8	285,7	8,9	−336,5	794,7
Driftsresultat	105,1	57,3	52,3	194,9	65,0	192,3	1,9	1,3	670,1
Netto finansposter	5,3	6,0	−41,7	−64,4	−57,5	267,6	1,2	−325,4	−208,9
Resultat før skatt	110,4	63,3	10,6	130,6	7,4	459,8	3,1	−324,1	461,1
Resultat etter skatt	110,4	63,3	10,6	118,7	7,4	459,8	3,1	−324,1	449,3

HIÅ 2025, MNOK	T-bane	Trikk	Unibuss	Vognmateriell	Bussanlegg	Sporveien AS	Øvrig virksomhet	Elimineringer	Konsernet
Driftsinntekter	1 972,1	1 066,7	1 364,8	661,1	179,4	1 569,6	164,9	−2 495,7	4 482,9
Varekostnader	1 252,0	538,0	206,1	231,6	0,0	375,7	147,2	−2 156,1	594,4
Lønnskostnader	381,7	268,7	767,2	0,0	0,0	562,4	0,0	0,0	1 979,9
Av- og nedskrivninger	0,0	0,0	122,0	221,5	66,3	148,5	4,7	−1,3	561,7
Andre driftskostnader	274,7	226,2	194,0	18,8	56,5	289,9	11,6	−339,5	732,1
Driftsresultat	63,6	33,9	75,5	189,2	56,7	193,2	1,4	1,3	614,8
Netto finansposter	2,0	4,4	−56,6	−50,3	−31,3	223,3	−2,4	−286,1	−197,0
Resultat før skatt	65,6	38,3	18,9	138,9	25,4	416,5	−0,9	−284,8	417,8
Resultat etter skatt	65,6	38,3	18,9	138,9	25,4	416,5	−0,9	−284,8	417,8

Øvrig virksomhet omfatter Sporveien Media AS, Joule AS (el-sykkelutleie) og Enebakkveien 310 AS.

Noter 3 til 5

Note 3 Prosjekter finansiert med offentlige tilskudd

Flere prosjekter finansieres eksternt og nettoføres i balansen. Der tilskuddet dekker investeringen fullt ut, fremkommer ikke investeringen i balansen.

Note 4 Lån og finansiering

Konsernets finansiering består hovedsakelig av langsiktige lån fra Oslo kommune. Låneporteføljen forvaltes sentralt i konsernet, og likviditet og finansiering følges opp løpende for å sikre tilstrekkelig finansiering av drift og investeringer.

Note 5 Egenkapital

MNOK	Innskutt egenkapital	Opptjent egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital 31.12.2025	794,9	3 630,7	4 425,6
Resultat hittil i år		449,3	449,3
Andre endringer		−10,7	−10,7
Egenkapital 30.09.2026	794,9	4 069,3	4 864,2

Begreper og forkortelser

CBTC: Communications-Based Train Control. Nytt digitalt signalsystem for T-banen

EBIT: Driftsresultat. Resultat før finansposter og skatt

EBITDA: Resultat før renter, skatt, av- og nedskrivninger.

H1-verdi: Antall fraværsskader per én million arbeidede timer.

HIÅ: Hittil i år. Akkumulerte tall fra årets begynnelse til utgangen av rapporteringsperioden.

Kjørekontrakt: Avtale om leveranse og godtgjørelse for kollektivtransport.

MNOK: Millioner norske kroner.

Regularitet: Mål på gjennomføring av planlagt kollektivproduksjon.

Reinvesteringer: Investeringer i fornyelse av eksisterende infrastruktur og anlegg

SL18: Betegnelse på de nye trikkene i Sporveien.

SVM: Sporveien Vognmateriell AS. Eier og forvalter T-banevogner og trikker gjennom hele livsløpet.

Vognanskaffelsesfondet: Fond for finansiering av fremtidige investeringer i T-banevogner og trikker



Våre verdier

Pålitelig
Engasjert
Samhandlende