

Sporveien AS

Kvartalsrapport

per 2. kvartal 2026



Sporveien - vi bringer byen og menneskene nærmere hverandre

Sporveien er et integrert kollektivtransportkonsern. Morselskapet er 100 prosent eid av Oslo kommune ved Byrådsavdelingen for miljø og samferdsel.

Sporveiens samfunnsoppdrag er å skape mer kollektivtrafikk for pengene. Det betyr å frakte flest mulig passasjerer dit de vil – raskt, trygt og til lavest mulig kostnad for samfunnet og miljø.

Med store satsninger fremover legges det til rette for økt kapasitet hos T-bane og Trikk, til glede for flere reisende.

Sporveien eier, forvalter og utfører vedlikehold og oppgraderinger på all infrastruktur til T-bane og Trikk, inkludert stasjoner, tunneller og bygninger.

Selskapet har også ansvar for store utbyggingsprosjekter og forvalter en betydelig eiendomsmasse knyttet til kollektivtrafikken i Oslo og Akershus.

Datterselskapene Sporveien T-banen AS og Sporveien Trikken AS drifter all skinnegående kollektivtrafikk med T-bane og Trikk i Oslo og Akershus. Selskapene leverer kollektivtrafikk på bestilling fra administrasjonsselskapet Ruter AS, som er eid av Oslo kommune (60 prosent) og Akershus fylkeskommune (40 prosent).

Datterselskapet Unibuss AS konkurrerer om anbud i konkurranse med andre aktører i bussmarkedet. Unibuss AS er et av landets største busselskap og en aktiv pådriver for mer miljøvennlig, elektrifisert kollektivtransport.

Datterselskapet Sporveien Vognmateriell AS eier og forvalter T-banevogner og Trikker fra anskaffelse via vedlikehold og oppgraderinger, til avhending.

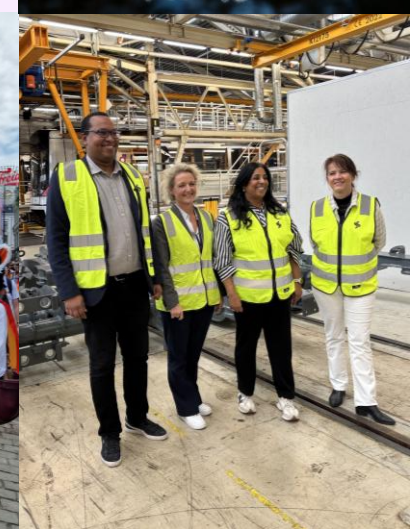
Sporveiens datterselskap Sporveien Bussanlegg AS eier og leier ut bussanlegg til kollektivtrafikken i Oslo og Akershus.

Datterselskapet Sporveien Media AS forvalter trafikkreklame på egne driftsmidler, stasjoner, holdeplasser og bygninger.



Viktige hendelser i 2. kvartal 2026

- **7.apr.:** Årets arbeid med utskifting av trikkens sporveksler settes i gang. Vi skifter ut sporveksler og gjennomfører etterarbeider med brostein, asfalt og fuger. Dette arbeidet bidrar til stabil daglig drift og til å bevare infrastrukturen i flere år fremover – til glede for kunder og byen.
- **13.apr.:** Rødgrønne fylkespolitikere fra Rogaland besøker fagforeningen OSA og Sporveien. Gjestene fikk en solid presentasjon av Sporveismodellen: vårt interne trepartssamarbeid, som i løpet av de siste 15 årene har resultert i mer kollektivtrafikk for pengene.
- **17.apr.:** Sveiselærling i Sporveien tar sølv i skole-NM i yrkesfag 🏆
- **20.apr.:** Trikken er tilbake til Gaustadalléen! En viktig milepæl passerer ved at det midlertidige vendeanlegget tas i bruk, frem til Nye Rikshospitalet åpner i 2031. Kundene slipper dermed buss for trikk mellom John Colletts plass og Gaustadalléen, og får en enklere reisevei.
- **4.mai:** Sporveien lanserer nok en egenprodusert employer branding-kampanje, «På jobb for Oslo», hvor vi viser frem våre engasjerte og dyktige ansatte som representerer hva det vil si å være på jobb for Oslo. Sporveien byr på mange fagområder og muligheter!
- **6.mai:** Resultatene fra Norsk kundebarometer kunngjøres, og innen kategorien for persontransport kaprer T-banen andreplassen både for tilfredshet og lojalitet, mens Trikken tar en solid fjerdeplass for kundetilfredshet! Resultatene er spesielt gledelig i år, da Sporveien står midt i en lang periode med mange krevende, planlagte avvik for T-banen. Forventningsstyring har vært fokus i kunde- og innbyggerdialogen.
- **18.mai:** Solid fremdrift og imponerende tall på Briskeby: Her oppgraderer Sporveien, i tett samarbeid med Bymiljøetaten og Vann- og avløpsetaten, infrastruktur for trikk, gater, vann og avløp. Dette gjøres med gjenbruk og sirkulærøkonomi i fokus: 918 tonn betong og 786 tonn gjenbrukes, over 100 tonn gamle trikkeskinner og kabler resirkuleres, og mange lastebillass med smågatestein sendes til gjenbruk hos bymiljøetaten. Prosjektet legger grunnlaget for en tryggere, mer bærekraftig og fremtidsrettet infrastruktur for trikk, gater, vann og avløp.
- **21.mai:** Kulturminister Lubna Boby Jaffery besøkte Ryen verksted i forbindelse med lanseringen av «Leseløft i arbeidslivet». Sporveien støtter helhjetet initiativet: Våre 3 400 ansatte representerer bred fagkompetanse, forskjellige bakgrunner og kulturer, og et tilsvarende utvalg interesser og engasjement utenfor jobb!
- **22.mai:** T-banen fyller 60 år 🎉 På denne dagen i 1966 åpnet Lambertseterbanen som byens første T-bane, hvilket ble starten på et linjenett som i dag frakter over 106 millioner reisende årlig.
- **8.juni:** Bedriftsforsamlingen for Sporveien AS valgt Cathrine Lund Larsen og Emil Eike som nye styremedlemmer i Sporveien.
- **Juni:** Sporveien feirer mangfold og markerer Pride med utstilling i Sporveispassasjen og workshops på Carl Berner stasjon (i samarbeid med Pride Art), sikkerhetskampanje og flagg på trikkene, samt deltakelse i Prideparaden.
- **17.juni:** Sporveien lyser ut kontrakt for byggingen av nye Diakonhjemmet stasjon, og tar et viktig steg fra prosjektering til gjennomføring. Den nye stasjonen vil gjøre det enklere, tryggere og mer attraktivt å reise med T-banen for pasienter, ansatte og gamle og nye beboere i området.



Case: Likeretterstasjonene – driftens hjerte og puls

22. april ble Kringsjå likeretterstasjon ferdig oppgradert og overlevert fra prosjekt i Eiendom og utbygging til drift hos Banesjef T-bane. Hvorfor er denne oppgraderingen viktig for fremtidens kollektivtrafikk?

- Fordi en likeretterstasjon er som et hjerte, eller puls, i kollektivsystemet: Den tar inn 11 000 volt vekselstrøm fra strømmettet, gjør den om til likestrøm. Likestrømmen pumpes ut som kjørestrøm med 750 volt til linjennettet, slik at T-banen og trikken kan frakte kollektivreisende raskest mulig dit de skal.
- I 2025 ble det gjennomført 161 millioner miljøvennlige trikke- og T-banereiser med hjelp av Sporveiens 60 likerettere. Uten likeretterstasjoner stanser det skinnegående kollektivnettet.
- Likerettere har vært i bruk siden den første elektriske sporvognen kjørte ut i byens gater i 1894. Trikken kjørte den gang på 600 volt, men på slutten av 1990-tallet ble spenningen ble oppgradert for å gi mer kraft til de moderne vognene. I dag kjører trikker og T-baner i hovedstadsområdet på 750 volt.
- Mange av likeretteranleggene er gamle og nærmer seg, eller har passert, forventet levetid. Det betyr økt risiko for feil, utfordringer med å tilfredsstille nye krav og et større behov for vedlikehold.
- Det er omtrent to kilometer mellom hver likeretter i Oslo. Det er tett nok til at systemet blir robust og pålitelig. Dersom en likeretter får et problem, kan nabostasjoner avlaste.
- Sporveien oppgraderer nå de tekniske løsningene for flere av anleggene for å møte dagens krav og sørge for sikker og pålitelig drift. Likeretterstasjonene er i ulik tilstand og har forskjellige behov. Fellesnevneren for oppgraderingene er å gjøre tiltak som ivaretar trygg drift, forutsigbar og stabil strømforsyning, forbedret elsikkerhet og et mer moderne anlegg.
- Oppgraderingene gjennomføres i prioritert rekkefølge i tråd med etterslepsrapport og tilstandsvurderinger, slik at det tas tak der behovet er størst. I planleggingen av arbeidet forsøker man i minst mulig grad å påvirke den daglige driften av T-bane og trikk.
- Overleveringen av Kringsjå likeretterstasjon 22. april er en del av et flerårig likeretterprosjekt:
 - I januar ble Bergkrystallen likeretterstasjon ferdig oppgradert og overlevert til Banesjef-organisasjonen i T-banen.
 - I årene fremover skal T-banens likerettere ved Holmen, Bogerud og Helsfyr også oppgraderes.
 - Parallelt med dette arbeidet er Sporveien godt i gang med å planlegge rehabilitering av trikkens likeretterstasjoner på Frogner, Nybrua og Rosenhoff.
- Prosjektet finansieres gjennom tilskudd fra Oslopakke 3 til vedlikehold av infrastrukturen til trikken og T-banen.
- *Likeretterprosjektet som Sporveien nå gjennomfører er et langsiktig arbeid som ikke alltid er synlig for de reisende, men som vil merkes dersom det ikke fungerer. Med målrettet fornyelse av kritisk infrastruktur legger prosjektet til rette for at trikk og T-bane kan levere stabilt, trygt og effektivt – hver dag inn i fremtidens kollektivtrafikk i Oslo.*



Resultat for konsernet

KONSERN	HIÅ 2026	HIÅ 2025	2025	Kv.2 2026	Kv.2 2025
<i>TNOK</i>					
Driftsinntekter	3 137 911	2 963 302	5 970 544	1 577 236	1 507 011
Varekostnad	446 834	391 231	773 981	229 625	186 555
Lønnskostnad	1 409 930	1 374 484	2 685 600	727 269	698 005
Av- og nedskrivninger	400 707	374 830	807 251	196 341	190 549
Annen driftskostnad	551 062	498 842	1 090 268	246 375	237 786
Sum driftskostnader	2 808 533	2 639 386	5 357 099	1 399 610	1 312 896
Driftsresultat	329 378	323 916	613 445	177 626	194 115
Finansinntekter	25 031	29 051	51 335	9 828	4 737
Finanskostnader	171 045	173 793	332 730	83 101	82 544
Resultat før skatt	183 365	179 173	332 050	104 353	116 308
FINANSIELLE NØKKELTALL					
EBITDA	730 086	698 745	1 420 696	373 967	384 664
Driftsresultat (EBIT)	329 378	323 916	613 445	177 626	194 115
Driftsmargin	10,5 %	10,9 %	10,3 %	11,3 %	12,9 %
Resultatmargin før skatt	5,8 %	6,0 %	5,6 %	6,6 %	7,7 %
Egenkapitalandel (%)	27,3 %	25,7 %	27,2 %	27,3 %	25,7 %
Egenkapitalavkastning (%)	4,1 %	4,5 %	8,4 %	2,3 %	2,8 %

Sporveiens driftsresultat per 2. kvartal 2026 var 329,4 millioner kroner (2025: 323,9 millioner kroner) og resultat før skatt var 183,4 millioner (2025: 179,1 millioner), som var en reduksjon på hhv 16,5 og 11,9 mot samme kvartal i 2025. Tross nominell forbedring av driftsresultatet per 2. kvartal, reduseres driftsmarginen som følge av at driftskostnadene øker relativt sett mer enn inntektene.

Per 2. kvartal opplevde alle driftsarter, foruten T-banen, fall i driftsmargin sammenlignet med samme periode i fjor. Følgelig var det fall i Trikken og Unibuss. Sporveien Vognmateriell og Bussanlegg utgjør en betydelig del av konsernets samlede resultat, og hadde relativt stabile driftsmarginer sett mot samme periode i fjor.

Sporveiens driftsinntekter per 2. kvartal har økt med om lag 5 % sammenlignet med samme periode i fjor, som også samsvarer med økningen i 2. kvartal. Sporveiens inntekter består i hovedsak av inntekter fra langsiktige kjøreavtaler med Ruter AS for Trikk og T-bane samt busskontrakter, og økningen skyldes hovedsakelig reguleringer av disse, samt noe økt aktivitet i konsernet.

Per 2. kvartal økte totale driftskostnader relativt sett mot inntektene sammenlignet med samme periode i fjor. Dette var hovedsakelig fra høyere vare- og andre driftskostnader, delvis motvirket av lavere lønnskostnader. Trikken opplevde høyere varekostnader fra økte kostnader på verkstedet fra blant annet innkjøring av ny trikkeflåte, samtidig som de sammen med T-banen hadde reduserte lønnskostnader fra effektivisering og bedre utnyttelse av ressurser. Trikkens driftsmargin totalt sett er påvirket negativt sammenlignet med samme periode i fjor av kostnader knyttet til infrastrukturarbeider. Unibuss fortsetter å levere forbedrede resultater i henhold til plan.

Avskrivningene er nominelt noe høyere hittil i år sett mot samme periode i 2025. Primært som følge av investeringer i nye bussanlegg. Samtidig er avskrivningene relativt sett mot størrelsen av forretningen ganske stabile.

Netto finans per 2. kvartal er noe redusert mot samme periode i fjor. Finanskostnadene er omtrent på samme nivå, og reflekterer fortsatt det generelle høye rentenivået i markedet. Finansinntektene faller som følge av lavere saldo på bankinnskudd, og forklarer med det reduksjonen.

Konsernregnskapet omfatter Sporveien AS med datterselskaper og er utformet som om konsernet var én økonomisk enhet. Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene i konsernet er eliminert. Denne rapporten er ikke revidert. Det tas forbehold om korrigeringer i regnskapet som følge av årsoppgjør og ekstern revisjon



Nøkkeltall for konsernet

OPERASJONELLE NØKKELTALL	HIÅ 2026	HIÅ 2025	2025	Kv.2 2026	Kv.2 2025
Årsverk	3 189	3 439	3 140	3 189	3 439
H1-skader	9,7	11,0	10,5	9,4	10,0
Sykefravær	9,4 %	9,8 %	10,8 %	8,7 %	9,9 %
Estimerte antall reisende, mill.					
Trikk	26,8	27,6	55,1	13,4	13,7
T-bane	57,9	57,1	106,2	28,9	27,3
Unibuss	39,2	40,0	72,5	19,1	19,3
Kundetilfredshet					
Trikk	86,6	85,6	85,2	87,2	86,5
T-bane	85,5	83,6	83,6	85,3	83,5
Unibuss	84,6	83,5	83,8	85,1	83,5
Regularitet					
Trikk	99,6 %	99,6 %	99,6 %	99,5 %	99,5 %
T-bane	99,0 %	99,3 %	99,3 %	99,4 %	99,4 %
Unibuss	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %	100,0 %

Antall årsverk er 3 189 hittil i år, mot 3 439 i samme periode i 2025, en nedgang på 250 årsverk. Nedgangen skyldes i hovedsak at Unibuss har avsluttet anbudskontrakter.

H1-verdien er antall fraværsskader per million arbeidede timer i Sporveien og er 9,7 hittil i år 2026, mot 11,0 i samme periode i 2025. Dette viser en nedgang, men nivået har ligget relativt høyt i flere år. En betydelig andel av fraværsskadene er knyttet til psykiske belastninger etter alvorlige hendelser i trafikken, samt vold og trusler mot billettkontrollører. Det arbeides systematisk med oppfølging av berørte medarbeidere, læring og forebyggende tiltak.

Sykefraværet i konsernet hittil i år 2026 var 9,4 %, mot 9,8 % i samme periode i 2025, en nedgang på 0,4 prosentpoeng. Sykefraværet totalt har ligget høyere enn ønsket over flere år og har vist seg utfordrende å redusere, spesielt i operative miljøer. Det er etablert ekstra støtte til ledere og nye verktøy for oppfølging.

Estimert antall reisende hittil i år økte for T-bane, mens Unibuss og Trikk hadde en nedgang sammenlignet med samme periode i 2025. T-bane økte med 0,8 millioner til 57,9 millioner. Unibuss hadde 39,2 millioner reisende, 0,8 millioner færre enn året før. Trikk hadde 26,8 millioner reisende, en nedgang på 0,8 millioner.

Kundetilfredsheten har bedret seg for alle driftsarter hittil i år sammenlignet med samme periode i 2025. Trikk økte med 1,0 poeng, T-banen med 1,9 poeng og Unibuss med 1,1 poeng.

Regulariteten hittil i år var stabil. Trikk leverte 99,6 %, på samme nivå som i 2025. T-banen hadde 99,0 %, mot 99,3 % i samme periode i 2025, mens Unibuss leverte 100,0 % i begge perioder.



Virksomhetsområdene

T-banen

T-banen hadde per 2. kvartal 2026 et driftsresultat på 30,5 millioner kroner som tilsa en økning mot samme periode i fjor (2025: 7,9 millioner), samtidig var resultatet i kvartalet 5,8 millioner svakere enn samme kvartal i fjor. Omsetningen har økt sammenlignet med fjoråret, mens resultatmarginen var noe svakere. Økt aktivitet innen billettkontroll, sikkerhetsoppdrag og prosjekter har bidratt til økte inntekter sammen med årlig regulering av kjørekontrakten. Samtidig har høyere varekostnader redusert driftsmarginen, motvirket av lavere lønnskostnader fra bedre utnyttelse av personell.

Antall reisende per 2. kvartal økte sammenlignet med samme periode i 2025 (57,9 mot 57,1 millioner reisende). Økningen har sammenheng med stengingen av Borgen stasjon i 2025 i forbindelse med bygging av Fornebubanen. Arbeidet med T-baneprogrammet fortsetter, og omfatter blant annet Fornebubanen, nytt signalsystem (CBTC), nye T-banepogner og oppgraderingen av Majorstuen stasjon.

Gjennom T-baneprogrammet rigger virksomheten seg for å ta imot store prosjekter i årene framover. Koordinering av prosjektene er et viktig virkemiddel for å sikre god samordning av leveransene.

T-BANE	HIÅ 2026	HIÅ 2025	2025	Kv.2 2026	Kv.2 2025
TNOK					
Driftsinntekter	1 394 547	1 320 397	2 589 541	682 293	659 345
EBITDA	30 471	7 923	9 917	15 151	20 950
Driftsresultat (EBIT)	30 471	7 923	9 917	15 151	20 950
Resultat før skatt	32 991	8 964	12 814	16 473	20 660
Driftsmargin	2,2 %	0,6 %	0,4 %	2,2 %	3,2 %
Resultatmargin før skatt	2,4 %	0,7 %	0,5 %	2,4 %	3,1 %

Trikken

Trikken hadde per 2. kvartal 2026 et driftsresultat på 9,4 millioner kroner (2025: 12,3 millioner), som var en reduksjon på 2,7 mot samme kvartal i 2025. Omsetningen øker akkumulert fra økning i kjørekontrakten, og ekstra variabel inntekt på arbeid på infrastrukturen. Reduksjonen i driftsresultatet skyldes lavere margin på den variable inntekten enn kjørekontrakten, noe motvirket av lavere lønnskostnader fra effektivisering og bedre utnyttelse av personell.

Trikken hadde en reduksjon i antall reisende per 2. kvartal sammenlignet med samme periode i 2025 (26,8 mot 27,6 millioner reisende).

Alle de 87 nye SL18-trikkene er nå satt i ordinær drift. I løpet av kvartalet passerte SL18-flåten 10 millioner kjørte kilometer, en viktig milepæl i moderniseringen av trikketilbudet i Oslo.

Arbeidet med oppgraderingen av Briskebylinjen fortsetter og forventes ferdigstilt i 2027.

TRIKK	HIÅ 2026	HIÅ 2025	2025	Kv.2 2026	Kv.2 2025
TNOK					
Driftsinntekter	771 305	710 642	1 410 401	386 334	353 910
EBITDA	9 387	12 229	22 732	-1 643	1 048
Driftsresultat (EBIT)	9 387	12 229	22 732	-1 643	1 048
Resultat før skatt	13 004	14 837	28 964	340	2 335
Driftsmargin	1,2 %	1,7 %	1,6 %	-0,4 %	0,3 %
Resultatmargin før skatt	1,7 %	2,1 %	2,1 %	0,1 %	0,7 %



Virksomhetsområdene

Unibuss

Unibuss hadde per 2. kvartal 2026 et resultat før skatt på -22,8 millioner kroner (2025: -16,3 millioner). Resultatet er svakere enn i samme periode i fjor, hovedsakelig som følge av reduserte inntekter fra ekstrakjøringer og fortsatt krevende rammebetingelser i bussmarkedet. Selskapet vant ikke anbud om tilsvarende ekstrakjøringer i år, som medførte fall i ekstrakjøringer. Selskapet fortsetter arbeidet med å forbedre lønnsomheten gjennom pågående omstillings- og effektiviseringstiltak.

Per 2. kvartal transporterte Unibuss 39,9 millioner passasjerer mot 40,0 millioner i samme periode i fjor.

Unibuss har fem kontrakter for rutebussdrift og fortsetter å levere høy regularitet på 100,0% per 2. kvartal (100,0% i samme periode i fjor).

UNIBUSS	HIÅ 2026	HIÅ 2025	2025	Kv.2 2026	Kv.2 2025
TNOK					
Driftsinntekter	862 513	884 790	1 820 937	443 099	471 998
EBITDA	84 819	104 009	275 157	53 093	81 223
Driftsresultat (EBIT)	4 008	22 770	81 130	12 747	40 241
Resultat før skatt	-22 846	-16 251	12 688	-947	20 372
Driftsmargin	0,5 %	2,6 %	4,5 %	2,9 %	8,5 %
Resultatmargin før skatt	-2,6 %	-1,8 %	0,7 %	-0,2 %	4,3 %



Øvrige utvalgte virksomhetsområder

Sporveien Vognmateriell AS

Selskapet har per 2. kvartal 2026 et driftsresultat på 128,7 millioner kroner som er om lag på samme nivå som samme periode i fjor (2025: 127,4 millioner), og også var tilfelle for driftsresultatet i kvartalet. Resultat før skatt per 2. kvartal er imidlertid lavere i forhold til samme periode i fjor grunnet lavere renteinntekter som følge av lavere saldo på bankinnskudd.

Resultatet blir i sin helhet overført vognanskaffelsesfondet som skal benyttes til å investere i nytt materiell når dagens T-banevogner og trikker må avhendes.

VOGNMATERIELL	HIÅ 2026	HIÅ 2025	2025	Kv.2 2026	Kv.2 2025
TNOK					
Driftsinntekter	460 338	440 866	866 626	230 183	220 883
EBITDA	280 437	274 089	546 953	140 487	137 936
Driftsresultat (EBIT)	128 671	127 437	249 723	64 603	63 718
Resultat før skatt	85 309	96 247	179 826	44 467	47 306
Driftsmargin	28,0 %	28,9 %	28,8 %	28,1 %	28,8 %
Resultatmargin før skatt	18,5 %	21,8 %	20,8 %	19,3 %	21,4 %

Sporveien Bussanlegg AS

Selskapet har per 2. kvartal 2026 et driftsresultat på 41,6 millioner kroner (2025: 35,8 millioner), som gjør at kvartalet er 8,4 millioner bedre enn samme kvartal i fjor. Omsetningen akkumulert er 141,1 millioner og er med bedre enn samme periode i fjor (2025: 116,5 millioner). Veksten skyldes økt aktivitet, og helårseffekt av bussanlegg som er satt i drift, herunder anleggene i Drøbak og Ski. Resultat før skatt per 2. kvartal er 4,3 millioner, og er svakere enn samme periode i fjor (2025: 14,3 millioner), og skyldes økte rentekostnader på finansiering av investeringene i anleggsporteføljen.

Selskapet forvalter moderne bussanlegg som legger til rette for utslippsfri kollektivtransport i Oslo-regionen og videre utvikling av kollektivtilbudet i årene fremover.

BUSSANLEGG	HIÅ 2026	HIÅ 2025	2025	Kv.2 2026	Kv.2 2025
TNOK					
Driftsinntekter	141 079	116 475	247 999	70 562	56 085
EBITDA	100 371	80 763	167 979	51 162	36 633
Driftsresultat (EBIT)	41 551	35 811	74 833	23 478	15 057
Resultat før skatt	4 226	14 310	32 733	3 930	4 497
Driftsmargin	29,5 %	30,7 %	30,2 %	33,3 %	26,8 %
Resultatmargin før skatt	3,0 %	12,3 %	13,2 %	5,6 %	8,0 %



Pauserommet i bussanlegget i Drøbak



Konsernbalanse og kapitalforhold

BALANSEOPPSTILLING

TNOK	HIÅ 2026	HIÅ 2025	2025
EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler	1 489	3 639	2 524
Varige eiendeler	11 569 543	11 304 555	11 310 816
Finansielle eiendeler	2 272 633	2 205 624	2 215 721
Sum Anleggsmidler	13 843 665	13 513 818	13 529 061
Omløpsmidler			
Varer	657 832	575 891	617 070
Fordringer	628 522	1 037 140	759 371
Bank, o.l.	1 689 456	1 751 796	1 355 697
Sum omløpsmidler	2 975 810	3 364 827	2 732 138
Sum eiendeler	16 819 475	16 878 645	16 261 199
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt kapital	794 850	794 850	794 850
Opptjent egenkapital	3 803 346	3 549 081	3 630 716
Sum egenkapital	4 598 196	4 343 931	4 425 566
Gjeld		-	
Forpliktelser	1 349 718	1 262 868	1 265 169
Annen langsiktig gjeld	7 638 121	7 808 860	7 837 411
Kortsiktig gjeld	3 233 440	3 462 986	2 733 053
Sum gjeld	12 221 279	12 534 714	11 835 633
Sum egenkapital og gjeld	16 819 475	16 878 645	16 261 199

Sporveien hadde ved utgangen av 2. kvartal 2026 totale eiendeler på 16 819 millioner (2. kv. 2025: 16 879 millioner). Eiendelene er dermed totalt sett på omlag samme nivå.

Varige driftsmidler øker sett mot tidligere kvartaler, og reflekterer økte investeringer i konsernet. Blant annet i nye bussanlegg og egenfinansierte prosjekter.

Økningen i varebeholdningen skyldes økt beholdning av reparasjonsdeler og deler, særlig til SL18-trikkene.

Egenkapitalen øker fra positive resultater i 2025 og hittil i år i 2026, og opprettholder med det en solid egenkapitalandel på 27,3% mot 25,7% per samme kvartal i fjor. Egenkapitalavkastningen er stabil mot tidligere kvartaler og samme periode forrige i år.

Reduksjonen i langsiktig gjeld kommer fra nedbetaling av lån i henhold til nedbetalingsplan. Konsernets lån er i hovedsak gjeld til Oslo kommune med opprinnelig løpetid 30 år og fastrente på 5 eller 10 år.

Likviditetsbeholdning per utgang av 2. kvartal 2026 var 1 689,5 millioner (2. kv. 2025: 1 751,8 millioner). Konsernet har i tillegg en ubenyttet kassekreditt på 400 millioner.



Kontantstrøm

KONTANTSTRØMOPPSTILLING

TNOK	HIÅ 2026	HIÅ 2025	2025	Kv.2 2026	Kv.2 2025
Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter					
Resultat før skatt	183 365	179 173	332 050	104 353	116 308
Betalte skatter			302		
Av- og nedskrivninger	400 707	374 830	807 251	196 341	190 549
Pensjon, forskjell kostnad og betalinger	-56 822	-22 277	-61 061	-11 972	-10 060
Endring varelager	-40 762	-68 613	-97 356	-33 832	-21 736
Endring kundefordringer	154 441	-154 853	65 078	3 019	-158 921
Endring leverandørgjeld	-353 281	42 138	254 907	-13 957	27 875
Endring tidsavgrensningsposter	750 324	377 928	-542 955	440 489	438 488
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	1 037 973	728 326	758 216	684 442	582 683
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter					
Kontantstrøm kjøp/salg av varige driftsmidler	-659 621	-395 950	-846 466	-473 486	-229 317
Kontantstrøm, kjøp/salg aksjer		-1 356			-1 356
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-659 621	-397 306	-846 466	-473 486	-230 673
Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter					
Annen gjeld	-44 593	-38 804	-15 633	-36 974	-35 489
Kontantstrøm fra fremmedfinanserte prosjekt					29 980
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-44 593	-38 804	-15 633	-36 974	-5 509
Netto kontantstrøm for perioden	333 759	292 216	-103 883	173 982	346 501
Kontanter ved periodens start	1 355 697	1 459 580	1 459 580	1 515 474	1 405 295
Kontanter ved periodens slutt	1 689 456	1 751 796	1 355 697	1 689 456	1 751 796

Netto kontantstrøm per 2. kvartal 2026 var positiv med 333,8 millioner kroner sammenlignet med 292,2 millioner i samme periode i fjor.

Økningen på 41,6 millioner skyldes hovedsakelig positiv økning i kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter (økning på 309,6 millioner) som mer enn dekker økningen investeringer i varige driftsmidler (økning på 262,3 millioner).

Det er liten endring i ekstern gjeld per 2. kvartal mot samme periode i fjor, da ingen nye lån er tatt opp og hovedtyngden av avdrag finner sted i slutten av året. Nedbetalingene følger betalingsplan og om lag på samme nivå som samme periode i fjor.



Prosjekter i kollektivtrafikken

T-baneprogrammet (T-baneløftet eksternt)

Sporveien har opprettet T-baneprogrammet for å samordne de store prosjektene som skal utvide linjenettet, fornye og øke kapasiteten til T-banen. Programmet omfatter flere prosjekter som henger nært sammen og er gjensidig avhengig av hverandre inklusive nye T-banvogner og Fornebubanen som styres av Fornebubaneetaten.

Nye T-banvogner

I 2022 fikk Sporveien oppdraget med å anskaffe nye T-banvogner. Kontrakt med CAF ble inngått i 2024, og prosjektet er i mål med konseptdesignfasen og i gang med preliminær design av vognene. Denne fasen er ferdigstilt og byggingen startet opp i 1. kvartal 2026. De første vognsettene skal være på plass i 2029, og 20 vognsett er planlagt ferdigstilt innen mars 2030.

Nytt signalsystem (CBTC)

T-banen skal få et nytt og moderne signalsystem for å erstatte det gamle og for å øke kapasiteten i det eksisterende T-banenettet. Sporveien inngikk avtale med Siemens Mobility i 2021 om leveransen av systemet, og prosjektet er nå inne i en testfase for første delstrekning, samtidig som design og utvikling pågår for fullt for de neste fasene. I desember 2024 ble installasjonen av CBTC-utstyr i to av T-banevognene ferdigstilt, og togene godkjente for tilbakeføring i drift. 2025 ble et år med utstrakt testing og den første, store milepælen i prosjektet; idriftsettelse av første delstrekning med CBTC på de ytterste fem stasjonene på Lambertseterbanen. Per juni 2026 er halve T-baneflåten ombygd med CBTC-utstyr.

Oppgradert Majorstuen stasjon

Majorstuen stasjon oppgraderes innenfor dagens reguleringsplan, med rette spor og plattformer, flere adkomst og ny gangbru i vest. I tillegg skal prosjektet anlegge en ny butt med seks-vognplattform knyttet til Holmenkollbanens utgående spor. Stasjonen skal bidra til økt kapasitet med raskere på- og avstigning for passasjerer på alle linjer.

Andre sentrale T-baneprosjekter

Sporveien skal bygge ny stasjon ved Diakonhjemmet sykehus. Sporveien har utlyst kontrakt for byggingen av stasjonen, som er planlagt ferdigstilt i 2027.

Reinvesteringer i T-bane- og trikkeinfrastruktur

Årlige, gjennomsnittlige tilskudd fra Oslopakke 3 til vedlikehold av infrastrukturen til trikken og T-banen på 1 437 MNOK i den fireårige tilleggsavtalen til Oslopakke 3 for 2025-2028 gir Sporveien bedre forutsigbarhet og muligheter for å prioritere og planlegge vedlikehold.

Oppgradering av trikketraseen fra Henrik Ibsens gate til Riddervolds plass

Som del av Trikkeprogrammet har flere av Oslos trikketraseer, holdeplasser, gater og byrom blitt fornyet. Nå får den historiske Briskebylinjen en helhetlig fornyelse. I tillegg skal vi fornye teknisk infrastruktur, gater, fortau og holdeplasser.

Oppgradering av Pilestredet: midlertidig trikkespor i Josefines gate

Sporveien forbereder en kritisk viktig oppgradering av trikkens infrastruktur mellom Parkveien og Sporveisgata, for å opprettholde trikkedrift på strekningen i retning Rikshospitalet. Det etableres et midlertidig trikkespor i Josefines gate. Sporet ble tatt i bruk i desember 2025 og er planlagt fjernet når oppgraderingen i Pilestredet er ferdig.

Sporveien utvikler og gjennomfører prosjekter innen T-bane og trikk på vegne av byen og i henhold til avtale med Ruter. Flere av prosjektene finansieres via eksterne kilder og nettoføres på Sporveiens balanse. Der offentlige tilskudd til finansiering av definerte investeringer dekker kostnaden ved investeringen fullt ut, vil nettoverdien av investeringen ikke fremkomme i selskapets balanse.

Fremtidsutsikter

Det nasjonale målet om nullvekst i biltrafikken og Oslo kommunes ambisiøse klimamål støtter fortsatt vekst i kollektivtrafikken og økte leveranser fra Sporveien. Samtidig vet vi at vi går inn i en periode hvor økonomien blir strammere, og det bevilges mindre midler enn Sporveiens anbefalinger for å opprettholde standarden på infrastruktur til Trikk og T-bane. Den geopolitiske situasjonen, klimaendringer og ekstremvær innebærer også behov for økt fokus og innsats på samfunnssikkerhet og beredskap. Teknologi har blitt en større del av kjernevirksomheten og er en tydelig driver for utvikling og forbedringsarbeid, og sammen med de store utviklingsløpene vet vi at dette vil kreve mye av organisasjonen vår de neste årene. Det betyr at vi må lykkes med å prioritere de riktige tingene.

Oslos befolkning og passasjerene er fornøyde med Sporveien, og kundetilfredshets-undersøkelser viser at det viktigste for å få folk til å velge kollektivt er hyppigere avganger og stabil drift.

Potensialet som skapes av de nye trikkene, Fornebubanen, nye Majorstuen T-bane-knutepunkt, nytt signalsystem (CBTC) og andre prosjekter, vil gjøre det gode kollektivtilbudet i Oslo enda bedre for de reisende og vil gjøre Oslo til en enda mer attraktiv by.

Både T-banen og Trikken er godt posisjonert for videre vekst. Tidlige beregninger har vist at Fornebubanen vil tilføre ca. 20 millioner ekstra passasjerer på T-banen årlig med sine åtte avganger per time i hver retning. Signalsystemet CBTC blir innført trinnvis mot 2028 og vil legge til rette for å frakte flere passasjerer like høy sikkerhet som i dag.

Med de nye trikkene er det lagt til rette for betydelig flere reisende. De nye trikkene har bedre kapasitet enn de gamle, og med økt frekvens er de viktige bidragsyttere til Oslo kommunes strategier og programmer for bilfritt byliv, klima og bærekraft og kan frakte 100 millioner passasjerer årlig.

Unibuss arbeider videre med å styrke lønnsomheten gjennom optimalisering og videreutvikling av virksomheten etter overgangen til elektrisk bussdrift. Den operative leveransen er stabil, og selskapet fortsetter gjennomføringen av vedtatte forbedrings- og omstillingstiltak. Samtidig er det knyttet usikkerhet til utsatte anbudsprosesser, ESA-behandling knyttet til rekonstruksjonen av selskapet og pågående tvister.

Sporveien AS

Oslo, 3. september 2026

Styret



På jobb for Oslo*



*siden 2020.
Yasin, prosjektleder

"Sporveien gir meg en unik mulighet til å jobbe med prosjekter som ikke bare er faglig spennende, men også har tydelig samfunnsverdi. Å bidra til løsninger som påvirker hverdagen til så mange mennesker i Oslo, gir arbeidet mitt ekstra mening og motivasjon."

Skann QR-koden for å lese mer om Sporveien som arbeidsplass
↓



Sporveiens selskaper per 2. kvartal 2026

2026, Hiå per juni

FORRETNINGSOMRÅDENE	T-bane	Trikk	Unibuss	Vognmateriell	Bussanlegg	Sporveien	Øvrig virksomhet	Elimineringer	Konsernet
TNOK									
Driftsinntekter	1 394 547	771 305	862 513	460 338	141 079	1 092 669	112 050	-1 696 589	3 137 911
Varekostnader	864 274	402 726	134 310	164 943	0	245 995	104 060	-1 469 475	446 834
Lønnskostnader	281 991	196 910	504 073	0	0	426 957	0	0	1 409 930
Av- og nedskrivninger	0	0	80 811	151 766	58 820	110 182	0	-871	400 707
Andre driftskostnader	217 810	162 283	139 312	14 957	40 709	195 482	7 624	-227 114	551 062
Driftsresultat	30 471	9 387	4 008	128 671	41 551	114 054	365	871	329 378
Netto finansposter	2 521	3 617	-26 853	-43 362	-37 325	68 440	592	-113 642	-146 013
Resultat før skatt	32 991	13 004	-22 846	85 309	4 226	182 493	957	-112 770	183 365
Resultat etter skatt	32 991	13 004	-22 846	85 309	4 226	182 493	957	-112 770	183 365

2025, Hiå per juni

FORRETNINGSOMRÅDENE	T-bane	Trikk	Unibuss	Vognmateriell	Bussanlegg	Sporveien	Øvrig virksomhet	Elimineringer	Konsernet
TNOK									
Driftsinntekter	1 320 397	710 642	884 790	440 866	116 475	1 057 561	108 177	-1 675 606	2 963 302
Varekostnader	844 061	358 336	135 690	154 181	0	250 730	98 211	-1 449 977	391 231
Lønnskostnader	277 714	190 301	514 514	0	0	391 955	0	0	1 374 484
Av- og nedskrivninger	0	0	81 239	146 652	44 952	99 689	3 169	-871	374 830
Andre driftskostnader	190 699	149 776	130 577	12 596	35 711	196 995	8 119	-225 632	498 842
Driftsresultat	7 923	12 229	22 770	127 437	35 811	118 192	-1 322	875	323 916
Netto finansposter	1 041	2 608	-39 021	-31 190	-21 501	60 109	-1 802	-114 986	-144 743
Resultat før skatt	8 964	14 837	-16 251	96 247	14 310	178 302	-3 124	-114 111	179 173
Resultat etter skatt	8 964	14 837	-16 251	96 247	14 310	178 302	-3 124	-114 111	179 173



T-baneløftet



I 2029 er Majorstuen stasjon oppgradert og flere T-banvogner på plass. Det betyr flere avganger og et bedre kollektivtilbud for deg.

Takk for tålmodigheten!



Les mer om prosjektet her →



- Det store løftet for T-banen er godt i gang. Vi vil øke T-banens kapasitet med rundt 20 prosent når vi bygger stasjoner og ny infrastruktur på Fornebubanen, implementerer nytt signalsystem CBTC og kjøper nye, spesialtilpassede vognsett til Oslos T-bane.
- T-baneløftet består av fire gjensidig avhengige prosjekter:
 - Nytt signalsystem (CBTC):
 - Per juni 2026 er første delstrekning i drift og Sporveien er over halvveis med å bygge om T-baneflåten med CBTC-teknologi. Øvrige strekninger blir satt i drift trinnvis frem til 2028.
 - I november 2026 skal CBTC testes i fire dager på Ringen, Sentrumsbanen og Sognsvannbanen, hvilket medfører stenging av store deler av T-banenettet i disse dagene. Det ble sendt ut en pressemelding om stengingen 22. mai, og planleggingen av kommunikasjon rundt stengingen er i gang.
 - Nye T-banvogner:
 - Produksjon av første vognsett startet våren 2026.
 - Oppgradert Majorstuen stasjon:
 - Oppgraderingen er per 2. kvartal 2026 nesten ferdig, og 24. april ble en ny inngang til perrongen (en «smett») åpnet - for bedre spredning av passasjerene, og raskere av- og påstigning. Noe arbeid med spor og buttspor skjer i 2027.
 - Fornebubanen:
 - Fornebubanens tunell er ferdig sprengt ut, og banen er beregnet å stå klar for trafikk i 2029.

Gevinster: Økt kapasitet, sikkerhet, driftsstabilitet og hastighet, samt utvidet linjenett.

