



Nyhetsbrev – juli 2026: Lilleakerbanen fornyelse

Høy aktivitet på Lilleakerbanen

På jobb for Oslo – god fremdrift på strekningen Thune–Furulund–Lilleaker–Øraker

Kjære nabo,

Siden 15. april har Sporveien og utførende entreprenør Orion JBT, tidligere Nettpartner Bane, jobbet på strekningen Lilleaker–Furulund. Mye av arbeidet har vært konsentrert om å bore nye pælefundamenter til kontaktledningsmastene som skal reises langs traséen. Fra 10. juni ble også strekningen Thune–Furulund stengt for oppstart av riving og klargjøring.

Arbeidet er krevende å gjennomføre i tett bymiljø, med hyppige planoverganger og stor aktivitet nær boliger. Likevel følger prosjektet planlagt progresjon, og mye er allerede på plass. Med mange tilstøtende arbeider og stengte veier i området, har prosjektadministrasjonen tatt sykkelen fatt for å kunne ta seg hurtig rundt langs traséen – en enkel og ressursvennlig måte å følge opp fremdriften på.



Nye master på plass ved Sollerud. I inngående spor er det etablert en midlertidig anleggsvei. I forgrunnen i høyre bildekant kan en se tilstanden på en gammel mast på nært hold – på høy tid at disse byttes ut!

Fundamentboring – grunnlaget for de nye mastene

Fundamentboringen setter premissene for mye av det videre arbeidet på strekningen, og har derfor høyeste prioritet. Fundamentboringen ligger innenfor fremdriftsplan, til tross for krevende forhold:

- Per 13. juli er 113 av 168 fundamenter boret, og arbeidet har kommet ned til Ullern holdeplass.
- For å gi boreriggen tilkomst er det bygget over 1,5 km anleggsvei i trikketraséen.



Ikke alle anleggsmaskiner er skinnegående, og det bygges derfor en midlertidig anleggsvei i sporet slik at boreriggen kan forflytte seg suksessivt i traséen, fra borepunkt til borepunkt.



Lilleaker–Furulund: nytt kontaktledningsanlegg tar form

På den første delstrekningen er mye av det synlige arbeidet nå fullført. Alle nye master på strekningen er heist på plass:

- Over 50 nye master er montert.
- Nye utliggerer er montert og avspenninger er etablert.
- Samtlige gamle master mellom Lilleaker og Sollerud er demontert.
- I løpet av juli fjernes anleggsveien mellom Lilleaker og Furulund, slik at ny kontaktledning kan strekkes på strekningen.



Thune–Furulund: riving og klargjøring

Fra 10. juni ble strekningen Thune–Furulund stengt. Arbeidet her har så langt handlet om å rive gammelt kontaktledningsanlegg og klargjøre området videre fundamentboring:

- Over 6 000 meter kontaktledning er revet.
- Over 1 tonn småkomponenter fra kontaktledningsanlegget og sporet er fjernet.



Boreriggen ruver godt i terrenget, som her ved St. Edmunds vei. Duken i bakgrunnen er ikke et seil, men benyttes for å skjerme omgivelsene fra sprut og støv mens boringen pågår. Nederst i venstre billedkant forberedes et såkalt MoFix-fundament. MoFix-fundamentet senkes ned og gyses fast i borehullet. På fundamentet vil det etter hvert reises en ny mast.



Lilleaker–Øraker: sporarbeid og ny sporveksel

Også på den delstrekningen Lilleaker–Øraker er arbeidet godt i gang. Skinner er kappet som forberedelse til ny sporveksel, og ny sporveksel legges inn i uke 31.

Ny VA-ledning er gravd frem til hvilebrakken som skal etableres på Øraker. All boring av fundamenter er ferdigstilt her, og i løpet av august vil arbeidene bevege seg mot Lilleaker, der vendesløyfen etter hvert skal rives før det bygges et nytt rett spor mot endestasjonen på Øraker.



Sporveiens byggeleder og prosjektets sommerstudent inspiserer den nye sporvekselen ved Øraker. Her bygges det i tillegg til ny vendemulighet for trikken også en hvilebrakke for trikkeførerne.

Sykkelbruk i prosjektadministrasjonen

Et lite, men konkret grep i hverdagen: prosjektadministrasjonen har etablert gode rutiner for bruk av sykler til vernerunder, *safetywalks* og befaringer langs anlegget.

Syklene som brukes på Lilleakerbanen er kjøpt brukt – en enkel og ressursvennlig måte å følge opp sikkerhet og fremdrift på strekningen.

Visste du at ...

Lilleakerbanen åpnet 9. mai 1919 som en forlengelse av Skøyen-linjen, med Lilleaker – den gang kalt Øraker – som endeholdeplass? Banen var elektrisk helt fra åpningen. I 1924 ble banen forlenget videre til Bekkestua og Avløs.

Over 100 år senere bygger vi nå grunnlaget for neste kapittel i Lilleakerbanens historie.



På jobb for Oslo: Prosjektadministrasjonen har tatt sykkelen fatt for å komme seg smidig rundt i de smale veiene langs Lilleakerbanen. Her fra en ettermiddagstur i ærend for å henge opp prosjektets flotte bannere

Takk for tålmodigheten

Vi er klar over at arbeidene medfører støy, anleggstrafikk og midlertidige ulemper i nabolaget, spesielt rundt Vestveien og de stengte strekningene.

Vi vil takke alle beboere, næringsdrivende og besøkende for forståelsen og tålmodigheten så langt. Arbeidene som nå utføres er investeringer som skal komme byen til gode i mange tiår fremover – med mer pålitelig trikkedrift, bedre kontaktledningsanlegg og en mer robust infrastruktur.

På vegne av prosjektet ønsker vi alle våre naboer en fortsatt god sommer!

Vennlig hilsen



sporveien