

Nabovarsel: T-banearbeider på Majorstuen stasjon – sommeren 2025

Sporveien AS og Fornebubanen skal utføre flere aktiviteter i området rundt Majorstuen stasjon i perioden 23. juni til 19. September 2025. Du mottar dette nabovarslet fordi din bolig eller næringsseiendom ligger i et område som kan komme til å bli berørt av midlertidige tiltak knyttet til stenging av Majorstuen stasjon for av- og påstigning.

Oppgradering av Majorstuen stasjon

Prosjektet "Oppgradert Majorstuen stasjon" utføres i regi av Sporveien AS. Prosjektet går ut på å rette ut sporene og plattformene, bygge lengre tak over plattformene, etablere en ny gang- og sykkelbru, og lage flere og mer effektive adkomster for passasjerene fra Slemdalsveien og Sørkedalsveien.

For å kunne utføre arbeidene stenger Majorstuen T-banestasjon for av- og påstigning fra 23. juni til 19. september. I denne perioden vil det være hektisk rive- og byggeaktivitet, og det vil kunne jobbes store deler av døgnet unntatt innsovningsperioden kl. 23-01. Dette er nødvendig for at T-banen igjen kan operere fra Majorstuen fra 20. september. Nattarbeid vil neppe starte før 30. juni.

Hvilke arbeider skal utføres i perioden?

- 23. juni til 5. juli: Riving av eksisterende konstruksjoner og forberedende arbeider før perioden med togstans. Støyende arbeid vil kunne foregå hele døgnet unntatt innsovningsperioden kl. 23-01.
- 5. juli til 12. juli: Riving av jernbaneteknisk utstyr som spor, sporsviller, strømskinner, ballastpukk, kabelanlegg med mer. Klipping av skinner avgir smell, og dette arbeidet tilstrebes gjort på dagtid. Støyende arbeid vil kunne foregå hele døgnet unntatt innsovningsperioden kl. 23-01.
- 5. juli til 16. juli: Grunnarbeider, med uttak av masser. Til dette brukes gravemaskiner, dumpere og lastebiler, og dette medfører støy. Støyende arbeid vil kunne foregå hele døgnet unntatt innsovningsperioden kl. 23-01.

Det er ikke planlagt sprengningsarbeider, spunting, banking eller ramming av peler i bruddperioden, men i uke 28 planlegges det setting av fire stålkjernepeler på dagtid.

- 10. juli til 23. juli foregår det innkjøring av masser med lastebiler og dumpere. Dette arbeidet medfører støy og pågår hele døgnet unntatt innsovningsperioden kl. 23-01.
- 23. juli til 2. august pågår bygging av jernbaneteknisk, altså spor, strømskinner m.m. Arbeidet innebærer korte perioder med bruk av store vinkelslipere.
- 5. juli til 10. august vil det pågå betongarbeid. Det er snakk om mindre betongarbeider, som støttevegger, fundament og vegger. Det blir behov for saging og boring i betong, som tilstrebes gjort på dagtid.
- Transportarbeider: NCC sin massetransport og anleggstrafikk vil gå via innkjøring ved Sørkedalsveien 17 og gjennom anleggsområdet. Lagring av masser og utstyr vil bli på NCC sin anleggsplass. Illustrasjon hvor grønt viser innkjøring og gult viser mellomlagring:



Fornebubanen

Fornebubanen har allerede begynt anleggsaktiviteter mellom Majorstuen og Borgen stasjon. I sommerbruddet vil det bli oppført ny T-banebru, bygging av ny betongtunnel for Røabanen og det vil bli lagt nye T-banespor på strekningen.

Dette arbeidet pågår for fullt, vil pågå gjennom hele sommeren og vare til 5. november.

Konsekvenser for kollektivtrafikken

- I perioden 23. juni til 4. juli vil Majorstuen T-banestasjon være stengt for av- og påstigning, men alle tog (linje 1, 4 og 5) kan passere stasjonen.
- I perioden 5. juli til 10. august vil det ikke være T-banetraffikk gjennom Majorstuen stasjon.
- I perioden 10. august til 19. september vil Majorstuen T-banestasjon være stengt for av- og påstigning, men alle tog vil igjen passere stasjonen.
- I hele perioden vil det fortsatt være buss for bane på strekningen Borgen – Majorstuen. Bussene vil ha av- og påstigning ved Majorstuen skole / Majorstuen stasjon og i Jacob Aalls gate. I Jacob Aalls gate vil det være overgang til trikkens holdeplass i Bogstadveien.

- Linje 1 Frognerseteren erstattes av buss for bane (linje 1B). Denne vil ha endestopp i Jacob Aalls gate i perioden 5. juli til 10. august
- I perioden 23. Juni – 19. September må det det da påregnes at det er mange kollektivkunder som bytter fra trikk til buss (linje 1B og 2B) i Jacob Aalls gate / Bogstadveien, da det ikke er mulig med overgang til T-banen på Majorstuen i denne perioden.



Konsekvenser for øvrige linjer

De planlagte oppgraderingene av T-banenettet i Oslo og Bærum vil ha flere konsekvenser for avvikling av kollektivtrafikken. For en komplett oversikt over hvordan dette kan påvirke reisen din, oppfordrer vi til å besøke Ruters hjemmesider:

<https://ruter.no/nyheter/t-banen-oppgraderer-i-2025/>

Konsekvenser for biltrafikk, parkering og varelevering

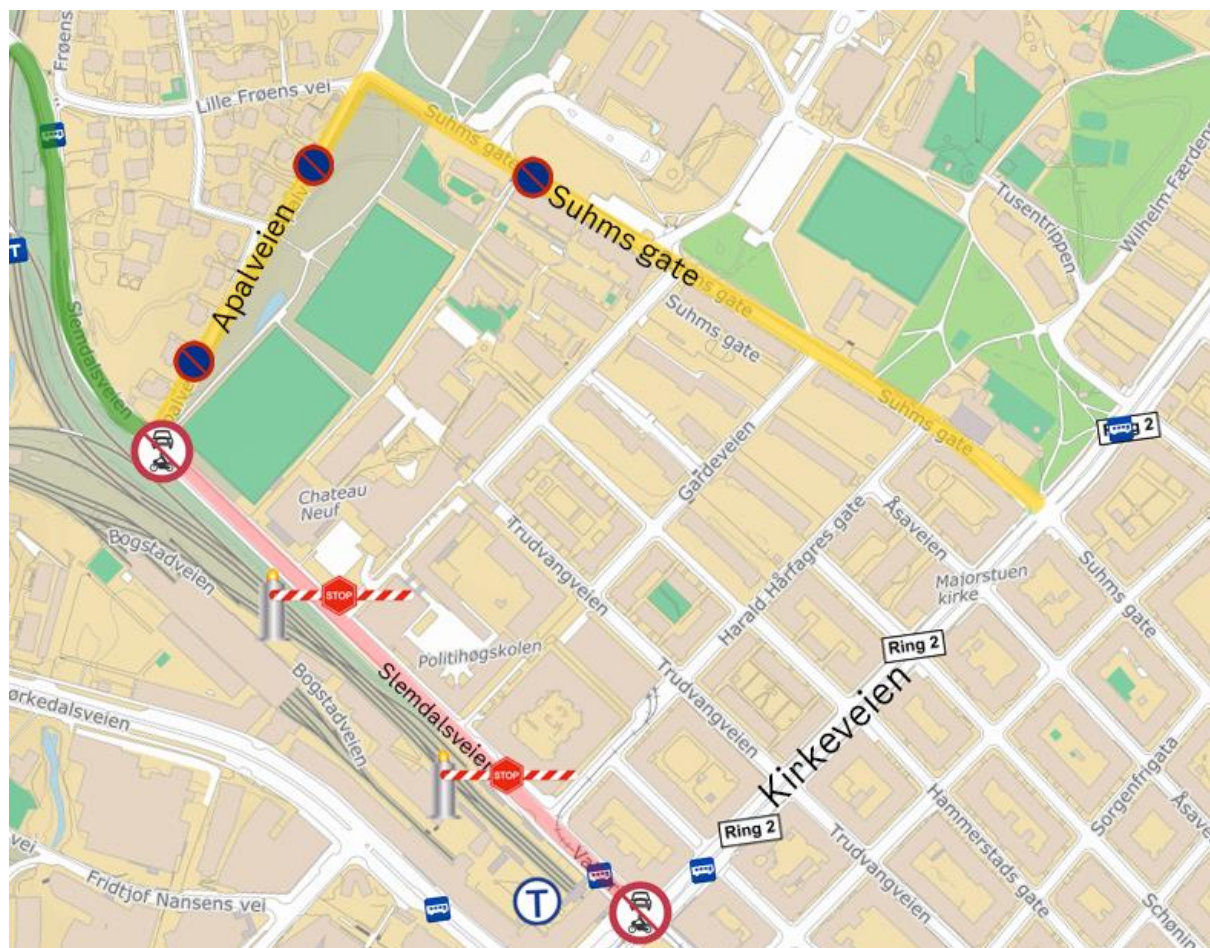
Sørkedalsveien

Gateparkeringer i Bogstadveien/Sørkedalsveien mellom Kirkeveien og XXL, er avviklet midlertidig for å gi plass til buss for bane.

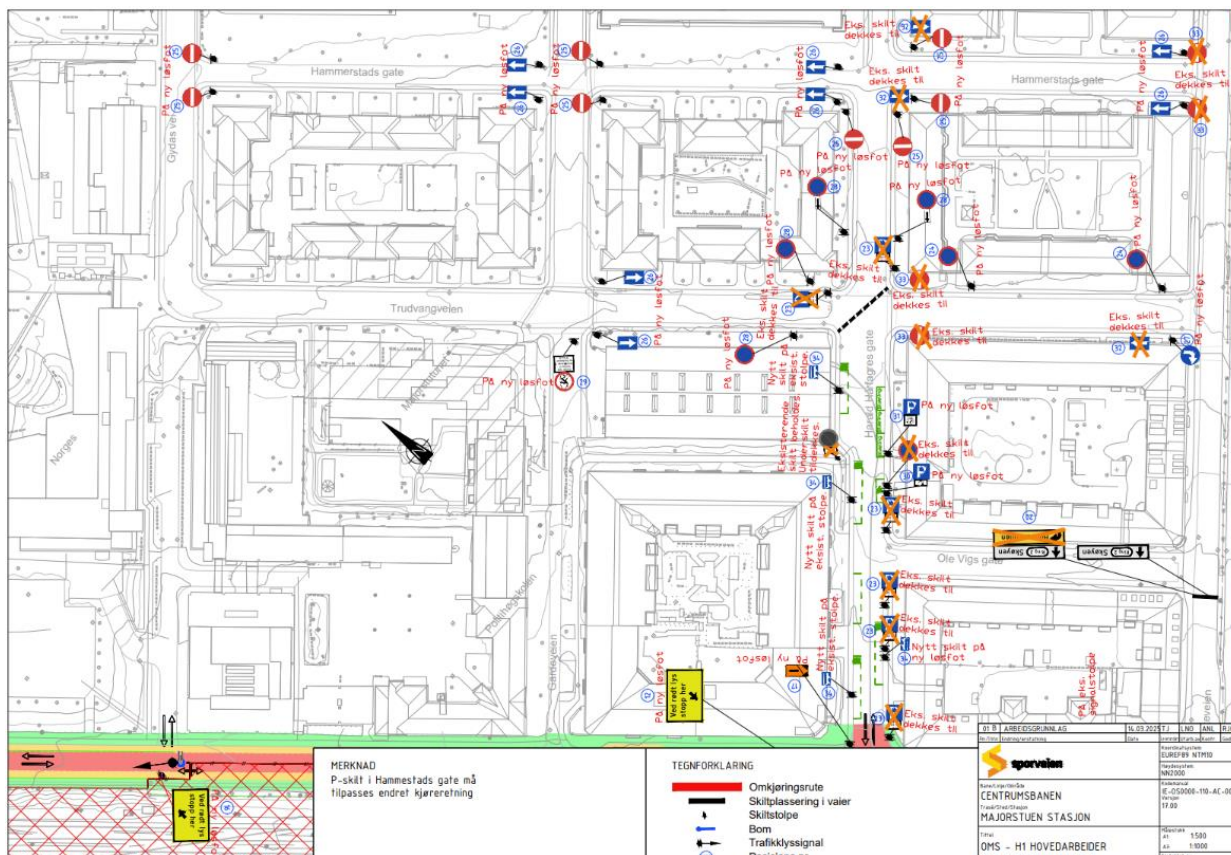
Slemdalsveien

I forbindelse med oppgradering av Majorstuen stasjon vil det fra rundt 10. juni 2025 til 27. mars 2026 være behov for å stenge Slemdalsveien for gjennomkjøring med private kjøretøy mellom Apalveien og Kirkeveien / Majorstuen-krysset. Sporveiens entreprenør NCC har behov for å disponere halve gatearealet for å utføre oppgraderingen.

Det vil derfor bli omkjøring via Apalveien og Suhms gate. Av hensyn til fremkommelighet vil gateparkeringer i Apalveien og Suhms gate bli midlertidig avviklet. Slemdalsveien vil være åpen for kollektivtrafikk, gående og syklende i perioden.



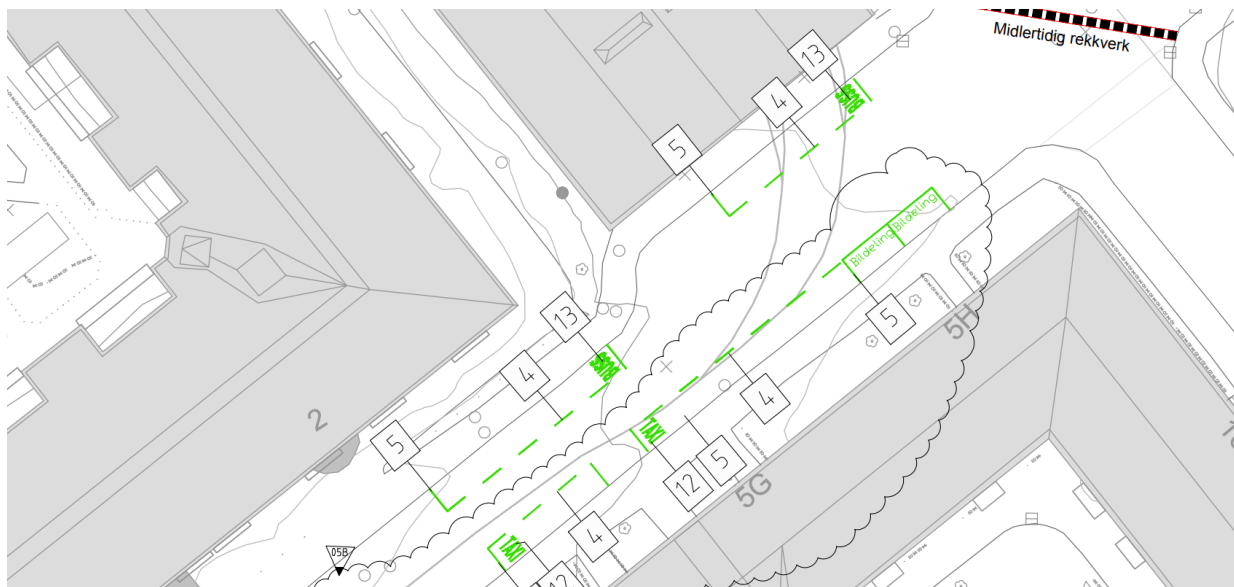
Når Slemdalsveien stenges medfører det en rekke endringer i kjøremønster i området mellom Slemdalsveien og Suhms gate. Spesielt bør beboere merke seg at krysset Trudvangveien/Harald Hårfagres gate er stengt for å hindre for mye gjennomgangstrafikk til sjenanse for beboerne. Følgende illustrasjon viser de trafikale endringene, der blant annet kjøreretning endres i flere gater. Følg nye skilter som settes opp (zoom inn for detaljer om den enkelte gate):



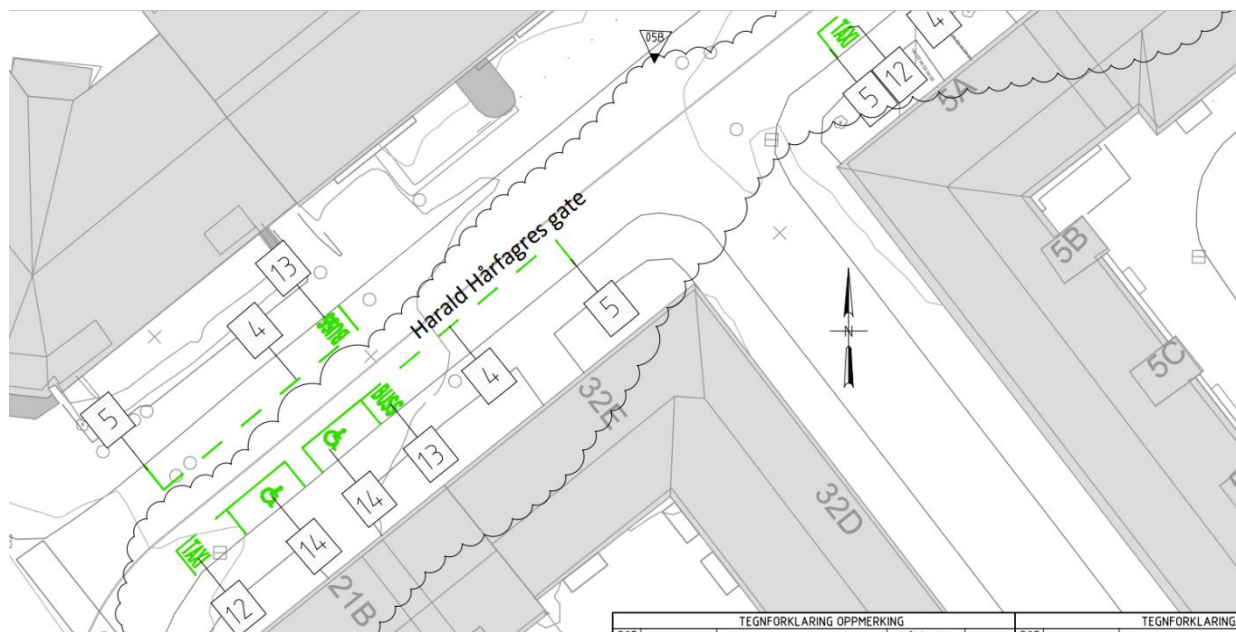
Harald Hårfagres gate – midlertidige buss- og taxiholdeplasser

Siden Slemdalsveien stenger er det behov for midlertidige buss- og taxiholdeplasser i Harald Hårfagres gate. Disse er allerede etablert, selv om stengning av Slemdalsveien er utsatt noe til rundt 10. juni.

Øvre del opp mot midlertidig rekkverk:



Nedre del nærmere Slemdalsveien:



Jacob Aalls gate

Jacob Aalls gate fungerer som endestasjon/snuplass for erstatningsbussene på linje 1B og 2B. Dette vil gi økt busstrafikk i området. For å gi plass til dette har det vært nødvendig å gjøre noen midlertidige endringer:

- Flere nye bussholdeplasser er etablert
- Flere HC-plasser er flyttet
- Flere parkeringsplasser er flyttet
- Endret kjøremønster enkelte steder

Næringsdrivende

Den midlertidige buss-for-bane – løsningen kan komme til å ha implikasjoner for varelevering og avfallshåndtering både i Sørkedalsveien, Slemdalsveien og Jacob Aalls gate. Ruter vil ha en direkte dialog med berørte aktører.

Har du spørsmål til arbeidene kan du kontakte oss via epost:

Sporveien - oppgradering Majorstuen Stasjon / stenging av Slemdalsveien

Sven Christian Stenvaag
Kommunikasjonsrådgiver, Sporveien
Epost: sven.christian.stenvaag@sporveien.com

Fornebubanen

Arnt E. Andreassen
Kommunikasjonsrådgiver, Fornebubanen
Epost: arnt.egil.andreassen@fob.oslo.kommune.no

Ruteendringer

Se Ruters egen kontaktinfo: <https://ruter.no/fa-hjelp/kontakt-oss/>