



Juli 2026

# Briskeby tilpasning: nyhetsbrev til naboer

På jobb for Oslo - God fremdrift i Inkognitogata, Riddervolds gate og Colbjørnsens gate

Kjære nabo,

Siden anleggsarbeidene startet 5. januar, har det vært høy aktivitet i Inkognitogata, Riddervolds gate og Colbjørnsens gate. I løpet av våren er det gjennomført et omfattende arbeid under bakken for å fornye og oppgradere kritisk infrastruktur for trikk, gater, vann og avløp.

Mange av arbeidene er lite synlige fra gateplan, men de er avgjørende for å sikre et mer robust- og fremtidsrettet bymiljø på Briskeby.

---

## Gjenbruk og sirkulær økonomi i praksis

Prosjektet har et tydelig fokus på ombruk og ressursutnyttelse:

- 918 tonn betong er fjernet, i hovedsak gammel trikkeplate, som vil bli gjenbrukt i nye prosjekter.
- 786 tonn asfalt er tatt opp og skal inngå i produksjon av ny asfalt.
- Nesten 80 tonn trikkeskiner og 26 tonn kabler er sendt til resirkulering.
- Under asfaltdekket i Inkognitogata fant vi historisk smågatestein som nå tas vare på for gjenbruk. Så langt er seks lastebillass levert til Bymiljøetatens brosteinslager.

Slik gir vi nytt liv til verdifulle materialer og reduserer behovet for nye råvarer.

---

## Store mengder masser håndtert

For å komme ned til der ny infrastruktur skal etableres, har det vært nødvendig å fjerne betydelige mengder masser:

- Omtrent 6 500 tonn forurensede masser er kjørt til behandling ved Nes Miljøpark.
- Over 3 500 tonn nye materialer er fraktet inn til prosjektet.
- Totalt betyr dette mer enn 600 lastebillass ut av området og 250 lastebillass inn.

Dette er en viktig del av arbeidet med å sikre et trygt og bærekraftig grunnlag for fremtidens infrastruktur.



*For å muliggjøre etablering av en ny kum i krysset Riddervolds gate og Inkognitogata, kloss på Regjeringens representasjonsanlegg i venstre billedkant, er det satt en spunkasse for å sikre byggegropen fra løsmasser og vanninntrengning. Det ble benyttet vibrolodd for spuntingen – en mer skånsom metode, som gir betydelig mindre støy og rystelser til omgivelsene sammenlignet med konvensjonell spunting.*

---

## **Ny og robust infrastruktur tar form**

Bak sperringene bygges det nå infrastruktur som skal vare i flere generasjoner:

- 56 meter spunt er etablert for å sikre dype byggegropen.
  - Fire nye kumgrupper er støpt og kobler sammen nye hovedledninger for vann og avløp.
  - Nye avløpskummer for spillvann er etablert.
  - Tre prefabrikkerte overvannskummer er satt på plass for å håndtere økte mengder regn- og overvann.
  - Flere hundre meter trekkerør er lagt ned for strøm- og signalkabler, slik at fremtidige oppgraderinger kan gjennomføres uten å grave opp gatene på nytt.
-



## Vann- og avløpssystemet fornyes

Mye av infrastrukturen som nå skiftes ut er over 100 år gammel.

De nye vann- og avløpsledningene vil gi:

- bedre driftssikkerhet,
- redusert risiko for lekkasjer,
- bedre overvannshåndtering,
- enklere vedlikehold og kontroll.

De nye kummene som etableres vil fungere som sentrale knutepunkter i ledningsnettets og bidra til et mer robust system for både dagens- og fremtidige behov.



*I uke 20 ble de fem første MoFix-fundamentene boret på plass i Inkognitogata. Oppå fundamentene vil det etter hvert reises nye master, som sammen med tradisjonelle veggfester etter hvert skal bære den nye kontaktledningsinfrastrukturen langs traseen. Med sine 18 meter ruver boreriggen godt i terrenget blant æverdige bygårder fra 1800-tallet.*



## Trikken får nytt fundament

Arbeidet med ny trikkeinfrastruktur er også godt i gang.

En viktig milepæl ble nådd da de første 150 m<sup>2</sup> med ny trikkeplate ble støpt i Inkognitogata. Trikkeplaten er betongfundamentet som fordeler belastningen fra trikken og danner grunnlaget for de nye skinnene. For å gi bedre komfort og redusere støy for naboene støpes trikkeplaten på vibrasjonsdempende matter.

Det gjenstår fortsatt å støpe over 2 000 m<sup>2</sup> trikkeplate før arbeidet er ferdig, men allerede er de første meterne med ny skinnegang lagt i Inkognitogata, mellom Meltzers gate og Colbjørnsens gate.



*Her støpes de første 150 m<sup>2</sup> med ny trikkeplate i Inkognitogata – en milepæl i seg selv!*

---

## Takk for tålmodigheten

Vi er klar over at arbeidene medfører støy, anleggstrafikk og midlertidige ulemper i nabolaget. Vi vil takke alle beboere, næringsdrivende og besøkende for forståelsen og tålmodigheten så langt.

Arbeidene som nå utføres er investeringer som skal komme byen til gode i mange tiår fremover – med mer pålitelig trikkedrift, bedre gater og et moderne vann- og avløpssystem.

---

## **Visste du at ...**

Norges aller første fartsbot ble skrevet ut til en trikkefører på Briskebylinjen?

Det skjedde i 1894, samme år som linjen åpnet. Trikken skal ha overskredet datidens fartsgrense på hele 18 km/t.

Over 130 år senere bygger vi nå grunnlaget for neste kapittel i Briskebylinjens historie.

**På vegne av prosjektet ønsker vi alle våre naboer en riktig god sommer!**

**Vennlig hilsen**

**Sporveien**



**sporveien**